

ВИКТОР СТЕПАНОВИЧ ЧЕРНОМЫРДИН

Начав трудовую биографию с должности слесаря на нефтеперерабатывающем заводе, В.С. Черномырдин сделал головокружительную карьеру – он стал директором предприятия, а затем Министром газовой промышленности СССР.

В 1989 году Черномырдин решил, что российскую энергетику нужно реформировать и сменил министерское кресло на пост главы только что созданного концерна «ГАЗПРОМ».

В 1992 году Черномырдин возглавил Правительство РФ и руководил кабинетом в общей сложности шесть лет, дольше всех в новейшей истории России. В последние годы Черномырдин работает послом России на Украине.

В.С. Черномырдин родился в селе Черный Отрог Саракташского района Оренбургской области. Его отец работал водителем на машинно-тракторной станции. Виктор Степанович был младшим из троих братьев (всего в семье было пятеро детей – трое сыновей, две дочери). В школе учился средне: (половина его выпускных отметок были «удовлетворительно», ни одной оценки «отлично».

Трудовой путь будущий руководитель нефтегазовой отрасли начал в 1957 году слесарем на Орском нефтеперерабатывающем заводе. После службы в армии работал машинистом, оператором, на управленческих должностях Орского нефтеперерабатывающего завода (1960–1967 годы). В 1962 году поступил в Куйбышевский индустриальный институт. В 1972 году окончил экономический факультет Всесоюзного заочного политехнического института, по специальности инженер-технолог, инженер-экономист.

В 1967–1969 годах В.С. Черномырдин – инструктор Орского городского комитета КПСС, в 1969–1973-м – заместитель заведующего, затем заведующий промышленно-транспортным отделом Орского горкома партии. В 1973–1978 годах – директор Оренбургского газоперерабатывающего завода. В 1978 году был переведен на работу в аппарат ЦК КПСС. С 1978 по 1982 год

работал инструктором отдела тяжелой промышленности ЦК КПСС.

С 1982 года В.С. Черномырдин – заместитель министра нефтяной и газовой промышленности СССР. Одновременно с 1983 года был руководителем Всесоюзного промышленного объединения «Главтоменгазпром».

С 1985 по 1989 год В.С. Черномырдин занимал пост Министра нефтяной и газовой промышленности СССР в первом «перестроечном» правительстве Н.И. Рыжкова.

Будучи Министром нефтегазовой промышленности, Виктор Степанович в 1989 году участвовал в полемике на страницах журнала «Коммунист» по поводу планов одновременного начала пяти крупных стро-ек в Западной Сибири. Против этого проекта выступил кандидат экономических наук Е.Т. Гайдар, в защиту – шесть министров во главе с В.С. Черномырдиным, который обвинил Гайдара в том, что тот «в поспешном и недостаточно взвешенном экономическом обзрении..., не утруждая себя аргументами, ставит под сомнение необходимость комплексного развития производительных сил Западной Сибири». В ответ в «Коммунисте» вышла новая статья Е.Т. Гайдара, которая называлась «Зря денег не дают». В данном споре ЦК не поддержал В.С. Черномырдина и последнее слово осталось за Е.Т. Гайдаром.

В 1989 году на базе Министерства нефтяной и газовой промышленности СССР был образован первый в стране государственный концерн «Газпром». 15 августа 1989 года на учредительном заседании концерна В.С. Черномырдин был избран председателем правления «Газпрома». В период, когда он занимал этот пост, предприятия концерна работали стабильно и с высокими экономическими показателями, добыча газа неуклонно росла. По мнению специалистов, Черномырдин провел весьма успешную кампанию по отстаиванию российских интересов на западных рынках торговли сжиженным газом.

Состоявшееся в мае 1992 года назначение В.С. Черномырдина на пост вице-преьера по топлив-

1



ВИКТОР СТЕПАНОВИЧ ЧЕРНОМЫРДИН

но-энергетическому комплексу последовало сразу за объявлением о предстоящей забастовке рабочих производственного объединения «Нижневартовскгазпром». Тогда Черномырдин подписал пакет документов, предоставляющих широкие производственно-экономические права и льготы концерну «Газпром», которые закрепили его монополию на добычу газа и серы. В то же время он выступал против освобождения цен на топливо и энергоносители и отвергал возникавшие опасения о том, что с его приходом правительство Гайдара потеряет контроль над топливно-энергетическим комплексом.

14 декабря 1992 года на VII Съезде народных депутатов Президент России Б.Н. Ельцин, встретив неприятие большинством депутатов кандидатуры Е.Т. Гайдара, поставил на рейтинговое голосование 5 из 18 кандидатур на пост Председателя Совета Министров России, предложенных депутатскими фракциями. В результате голосования В.С. Черномырдин был утвержден на эту должность.

Назначение В.С. Черномырдина главой правительства в декабре 1992 года было одобрено широ-

кими кругами политической элиты страны и политизированной общественности как необходимый шаг в сложившихся тогда чрезвычайных обстоятельствах. Солидная фигура премьера-хозяйственника казалась символом разумного компромисса, который, как будто, был найден в итоге многомесячного противостояния политической команды Президента России Б.Н. Ельцина с оппозиционно настроенным большинством депутатского корпуса.

Среди высшей правящей элиты России В.С. Черномырдин до сих пор воспринимается многими как представитель прежней партийно-административной номенклатуры и пользуется репутацией крепкого хозяйственника, опытного производственника, осторожно относящегося к радикальным манипуляциям с народным хозяйством.

В.С. Черномырдин – кандидат технических наук, академик Российской инженерной академии, кавалер нескольких орденов СССР и Российской Федерации.

МИХАИЛ ИВАНОВИЧ ЩАДОВ

В ноябре 2008 года исполнился 81 год талантливому горному инженеру, бывшему и последнему министру угольной промышленности СССР Михаилу Ивановичу Щадову.

М. И. Щадов хорошо известен в России и за рубежом как крупный организатор угольной промышленности, ученый, доктор технических наук, действительный член многих академий. Вся его жизнь – яркий пример становления профессионала высокого уровня, опытного руководителя и организатора.

М. И. Щадов родился 14 ноября 1927 года в селе Каменке Иркутской области в крестьянской семье. Начал трудиться в 15 лет, в годы Великой Отечественной войны. Прошел путь от рядового механика шахты до министра угольной промышленности СССР (1985–1991 годы). Под его руководством в стране развивался открытый способ добычи угля на основе прогрессивных технологий ведения горных работ с использованием более производительной горно-транспортной техники. Были освоены новые месторождения – Нерюнгринское, Березовское, Ерунаковское, Тугнуйское и др. С его именем связан самый высокий уровень добычи угля – 761 млн. тонн в год, в том числе в Российской Федерации – 424, 5 млн. тонн в год.

М. И. Щадов стал инициатором объединения потенциала специалистов черной, цветной и угольной отраслей промышленности в целях создания новых технологий и техники, совершенствования управления предприятиями.

В 1970-х годах в Советском Союзе непрерывно наращивались объемы добычи угля, и в основном за счет открытого способа. Возникла необходимость учредить в Министерстве угольной промышленности СССР должность заместителя министра, которому поручить вопросы дальнейшего наращивания объемов добычи угля открытым способом. В 1977 году Министр угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко внес предложение: на эту должность назначить М. И. Щадова, учитывая его большой практический опыт именно в этом

направлении. ЦК КПСС и Совет Министров СССР поддержали предложение министра.

Выбор был сделан удачно. Михаил Иванович многое сделал для развития отечественной угольной промышленности. Построенные под его руководством уникальные угольные предприятия еще многие десятилетия будут оставаться важными звеньями российского ТЭК. Можно выделить ряд принципиальных направлений и крупных программ, которые были им лично выдвинуты и с его личным участием в основе своей решены в короткие сроки. Среди них – ускорение развития открытой добычи угля в Кузбассе, Канско-Ачинском бассейне, Восточной Сибири, Якутии и на Дальнем Востоке, за что Михаил Иванович был удостоен Государственной премии СССР. Он придавал первостепенное значение подбору опытных квалифицированных кадров для этих регионов.

В 1981 году Михаил Иванович был назначен первым заместителем Министра угольной промышленности СССР, а в 1985 году, после ухода на пенсию Б. Ф. Братченко, стал Министром угольной промышленности СССР.

При М. И. Щадове был взят курс на дальнейшее техническое перевооружение угольной промышленности. Началось освоение новой технологии сближения физико-технических характеристик угля и жидкого топлива, создавались новые способы и методы транспорта и доставки угля и продуктов его переработки на большие расстояния, в том числе морским транспортом. Внедряли новые технологии сжижения угля посредством прямой гидрогенизации и многое другое.

Добыча угля в стране постоянно росла, в основном за счет открытого способа, и достигла в 1988 году только в Российской Федерации более 425 млн. тонн.

В период, когда Михаил Иванович был министром, он кроме своей профессиональной деятельности много внимания уделял социальным вопросам жизни советских шахтеров, в частности ликвидации ветхого жилья, увеличению объемов строительства новых жи-

1



МИНИСТР УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР М.И. ЩАДОВ

лых домов и объектов социального назначения, а также переселению семей пенсионеров угольной отрасли с северных территорий в среднюю полосу России. Будучи высококлассным специалистом, он всегда держал в центре внимания нужды и запросы людей труда. Личная самоотверженность, требовательность к себе и подчиненным в организации одного из самых опасных производств снижали ему авторитет и заслуженное уважение в горняцких коллективах и профессиональной среде. В 1986 году М.И. Щадов, будучи министром, лично руководил шахтерами, участвовавшими в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. За проявленные в ходе ликвидации героизм и мужество был награжден орденом В.И. Ленина.

В декабре 1988 года в Армении произошло сильное землетрясение. Был полностью разрушен город Спитак и большинство промышленных и социальных объектов города Ленинакана. Совет Министров СССР срочно решил направить в республику спасательные подразделения для оказания практической помощи в ликвидации последствий стихийного бедствия. М.И. Щадов одним из первых советских руководителей принял участие в организации помощи армянскому народу. Уже на следующий день после землетрясения по распоряжению Министра угольной промышленности СССР в Армению прибыли горноспасательные отряды из Донецкой, Луганской и Ростовской областей, а также из Воркуты, Подмосковья и Грузии.

2



М.И. ЩАДОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОГРУЗОЧНОГО КОМПЛЕКСА РАЗРЕЗА ВОСТОЧНЫЙ В ЭКИБАСТУЗЕ, 1985 ГОД

Важно отметить и то, что М.И. Щадов трудится и сегодня, являясь президентом Международного горного конгресса, доктором технических наук, академиком Российской академии естественных наук, академиком Академии горных наук, почетным доктором Санкт-Петербургского горного университета, почетным профессором Томского и Иркутского горных университетов, возглавляет Фонд социальной защиты инвалидов и ветеранов шахтерского труда «Угольщик».

О Михаиле Ивановиче Щадове, его делах и достижениях можно писать много. Ясно одно – подвиг и личный вклад этого человека в развитие угольной отрасли трудно переоценить.

Михаила Ивановича всегда отличала твердая уверенность в большом будущем отечественной угольной промышленности. Он как никто другой хорошо понимает требования времени и значение совершающихся событий. Главным делом своей жизни он считает ускорение развития угольной промышленности, ее качественную перестройку и превращение России в современную угольную державу.

Еще одна важная черта характера М.И. Щадова – патриотизм и забота о славе и величии Родины, беззаветное служение своему Отечеству и его народу.

Михаил Иванович Щадов – легендарный министр XX столетия – и сегодня, в сложное для страны время, ведет большую работу по восстановлению и развитию угольной промышленности России.