

РАЗВИТИЕ И СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРОЕКТА NORD STREAM

ДИРЕКТОР
МОСКОВСКОГО
ФИЛИАЛА КОМПАНИИ
NORD STREAM AG
Виталий Игоревич
Юсуфов



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Nord Stream – это морской газопровод для доставки российского природного газа через акваторию Балтийского моря в Европу. Он соединит газотранспортную систему России с газопроводной сетью Европейского союза. Nord Stream, обладая пропускной способностью 55 млрд. куб. м газа в год, станет важным фактором в обеспечении надежных энергопоставок в Европу.

КОМПАНИЯ NORD STREAM AG

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода. Акционерами являются четыре ведущие энергетические компании из трех стран. ОАО «Газпром» (Россия) владеет 51% капитала совместного предприятия, Wintershall Holding AG (Германия) и E.ON Ruhrgas AG (Германия) имеют равные доли по 20%. Доля голландской газотранспортной компании N.V. Nederlandse Gasunie составляет 9%. Специалисты компании Nord Stream обладают обширным опытом в области строительства и эксплуатации газопроводных сетей. Всего в компании работают около 130 ведущих международных экспертов. Компания Nord Stream AG привлекает к проекту ведущих европейских консультантов по экологическим, техниче-

ским и финансовым вопросам. В сочетании с передовыми методами работы компаний-акционеров это гарантирует применение наилучших технологий, максимальную безопасность и эффективное корпоративное управление. Гарантом эффективного корпоративного управления выступает Комитет акционеров, в который входят топ-менеджеры каждого из учредителей. Председателем Комитета акционеров является Герхард Шрёдер. Задача Nord Stream – создание и эксплуатация высокоэффективной газотранспортной инфраструктуры с целью обеспечения энергосистем Западной Европы природным газом – экологически благоприятным видом топлива.

РОЛЬ NORD STREAM

В ЭНЕРГОСНАБЖЕНИИ ЕВРОПЫ

Из года в год в Европе растет потребление газа. Из-за снижения собственной газодобычи и роста потребления ожидается, что к 2025 году Евросоюз будет вынужден импортировать 81% потребляемого им природного газа. В 2005 году этот показатель составлял 58%. Природный газ имеет самый низкий уровень выбросов CO₂ по сравнению с другими видами углеводородного топлива, в частности на 40% ниже по сравнению с углем. Увеличение доли газа в структуре энергопотребления Евросоюза способствует снижению выброса парниковых газов в атмосферу и направлено на борьбу с изменением климата и построение чистой энергетики Евросоюза. Таким образом, Nord Stream способствует достижению целей Киотского протокола, а также реализации программы Еврокомиссии «20/20/20 до 2020 года». Ее смысл заключается в том, что Евросоюз взял на себя обязательство уменьшить выбросы парниковых газов на 20% от уровня 1990 года, увеличить долю возобновляемых источников энергии до 20% и на 20% повысить энергоэффективность новых технологий к 2020 году.

1



Для обеспечения надежных и безопасных поставок природного газа в страны Евросоюза необходимо срочно решить задачу создания дополнительной газотранспортной инфраструктуры. Поэтому Европейская комиссия объявила Nord Stream «проектом, отвечающим интересам всей Европы» и присвоила ему особый статус трансевропейской энергетической сети (TEN-E) в рамках Директивы TEN-E. Приоритетный статус Nord Stream был подтвержден в середине 2006 года Европейской комиссией, Европейским советом и парламентом. Это означает, что в соответствии с энергетической политикой Евросоюза Nord Stream является ключевым проектом для обеспечения надежных энергопоставок в страны ЕС.

Без Nord Stream Европейский союз не сможет удовлетворить свои растущие потребности в природном газе. Nord Stream в будущем обеспечит около 25% потребностей Европы в дополнительном импорте газа к 2025 году и внесет важный вклад в долгосрочное обеспечение надежного газоснабжения.

ГАЗОПРОВОД NORD STREAM

Газопровод Nord Stream соединит российский берег Балтийского моря у города Выборг (Ленинградская область) с балтийским побережьем Германии в районе Грайфсвальда. Его протяженность составит 1220 км. Оттуда через европейскую газотранспортную сеть природный газ будет доставляться в страны, являющиеся крупными потребителями газа, – Германию, Данию, Великобританию, Нидерланды, Бельгию, Францию и Чехию.

В России «Газпром» ведет строительство наземного участка газопровода протяженностью 917 км, который соединит Nord Stream с российской газотранспортной системой. Два соединительных наземных газопровода общей протяженностью 850 км, идущих от Грайфсвальда на юг и на запад Германии, будут построены компаниями WINGAS и E.ON Ruhrgas.

Nord Stream будет доставлять до 55 млрд. кубометров газа в год, что достаточно для снабжения более 25 млн. домашних хозяйств. Запланированные инвестиции в проект Nord Stream в размере 7,4 млрд. евро,

2



являются частью общей суммы инвестиций – 19 млрд. евро, – которая, по оценке ЕС, необходима для реализации газовых проектов в интересах Европы до 2013 года.

Начало строительства газопровода запланировано на 2010 год, а первые поставки газа начнутся в 2011 году. Такой план учитывает рост спроса на газ в Евросоюзе.

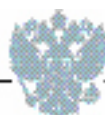
Маршрут пройдет через исключительные экономические зоны и/или территориальные воды пяти стран: России, Финляндии, Швеции, Дании и Германии. Трасса газопровода была определена на основе комплексной оценки технических, экологических и экономических факторов. В 1997–1999 годах было разработано комплексное технико-экономическое обоснование с учетом различных альтернативных маршрутов и мест выхода газопровода на сушу. Предлагаемый вариант был выбран как наиболее оптимальный. Газопровод пройдет по наиболее короткому маршруту, при этом скорректированному с учетом экологически чувствительных зон, районов захоронения боеприпасов или важных судоходных маршрутов, а также других особых зон, служащих экономическим или рекреационным целям.

СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И ЕВРОПЫ

Магистральный газопровод Nord Stream – ключевое звено в инфраструктуре между Евросоюзом и Россией, лидирующим поставщиком природного газа в мире.

Nord Stream – проект беспрецедентного масштаба. Поскольку газопровод пройдет через исключительные экономические зоны пяти государств, он требует сотрудничества на многих уровнях: с ЕС и национальными властями, политиками, учеными, неправительственными организациями и представителями бизнеса.

Успешная реализация проекта создаст пример эффективного многостороннего сотрудничества, в частности, в области проведения оценки воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте. Решая возникающие вопросы, Nord Stream установит новый ориентир для транснациональных проектов.



3



Миллиардные инвестиции в сооружение морского газопровода также будут служить стимулом для экономики Европы, расширяя перспективы для множества фирм различного профиля: проектных организаций, изготовителей труб, трубоукладочных компаний и компаний, занимающихся логистикой, экологических консультантов, изготовителей покрытий и других предприятий. Участие в проекте компаний-партнеров из различных стран Европы еще раз подчеркивает многонациональный характер проекта.

Около 100 млн. евро будет инвестировано в создание необходимой для проекта Nord Stream инфраструктуры в Балтийском регионе. Это благотворно скажется на развитии регионов, послужит импульсом для развития бизнеса и позволит создать дополнительные рабочие места.

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Как трансграничный проект, Nord Stream регулируется международными конвенциями и национальным законодательством каждой из стран, через территориальные воды которых проходит маршрут газопровода, – России, Финляндии, Швеции, Дании, Германии.

До начала строительных работ проводится оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) и будут получены разрешения на строительство в каждой стране в рамках национальных законодательств. Такая оценка предполагает подробное изучение экологических аспектов в трансграничном контексте и регулируется международным законодательством (Конвенция Эспо), а также национальными законами затрагиваемых стран.

Конвенция Эспо закрепляет обязательства сторон в отношении оценки воздействия на окружающую среду на ранних стадиях планирования проекта. Она также содержит общие обязательства государств уведомлять и консультироваться друг с другом по всем крупным проектам, которые могли бы оказать значительное воздействие на окружающую среду, выходящее за рамки территориальных границ. Все стра-

4



ны, территориальные воды которых пересекает трасса Nord Stream, за исключением России, в рамках конвенции определяются как «стороны происхождения». Россия подписала Конвенцию Эспо, но не ратифицировала ее, при этом Россия будет выступать как «сторона происхождения» насколько это возможно с учетом национального законодательства.

Процесс консультаций с участием всех стран Балтийского моря начался с официального уведомления о проекте в ноябре 2006 года. Для такого уведомления после предварительных консультаций с уполномоченными органами «сторон происхождения» компания Nord Stream подготовила информацию о проекте – подробный документ, описывающий проект, а также характер возможных воздействий на окружающую среду. С этого момента природоохранные государственные организации этих стран регулярно получают информацию о ходе проекта и обмениваются мнениями по этой теме.

Окончательный отчет об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте будет опубликован для обсуждения общественностью в начале 2009 года. В него будут включены результаты самых подробных в истории Балтийского моря экологических исследований.

В преддверии отчета по ОВОС компания Nord Stream составила и опубликовала сборник ответов на более чем 200 вопросов и комментариев, поступивших от заинтересованных лиц из всех стран Балтийского региона после официального уведомления о проекте в ноябре 2006 года.

Сборник структурирован таким образом, что отражает все важнейшие вопросы, волнующие общественность – от различных видов воздействия проекта до вариантов альтернативных маршрутов и вопросов безопасности. Сборник демонстрирует ответственный подход Nord Stream ко всем поступившим комментариям по проекту и предоставляет информацию об общих принципах и важнейших результатах исследований компании в формате, доступном для непрофессионалов в таких областях, как естественные науки, техническое проектирование, национальное и международное право.



5



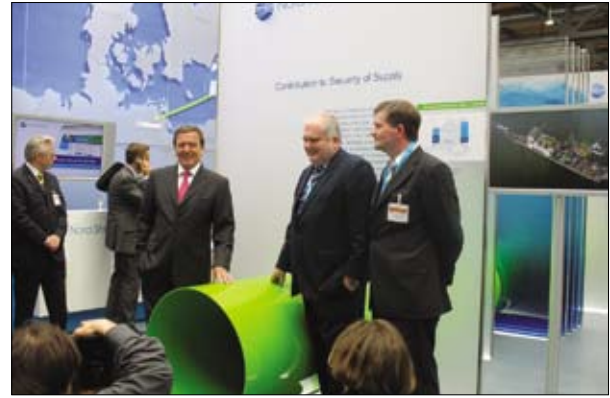
СОХРАНЕНИЕ ЭКОЛОГИИ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

Компания Nord Stream взяла на себя обязательства по сохранению экологии Балтийского моря. Газопровод спланирован с учетом специфики этого уникального региона и будет построен с использованием хорошо зарекомендовавших себя экологически безопасных технологий.

Исследования в рамках проекта Nord Stream являются наиболее подробными и полными из всех когда-либо проводившихся, поэтому в значительной мере приумножают базу знаний о Балтийском море.

Все дно моря по маршруту газопровода – 2400 кв. км – было тщательно исследовано на предмет наличия боеприпасов, действующих кабелей и трубопроводов, затонувших кораблей, условий морского дна, а также с це-

6



лю изучению флоры и фауны. Собранные аналитические данные станут уникальным вкладом в дальнейшие исследования морской среды Балтийского моря.

При проведении исследований применялись самые современные и проверенные методы, в том числе и для обнаружения возможных препятствий на пути укладки газопровода. Сканирование морского дна вдоль планируемого маршрута проводилось с использованием специального высокотехнологичного оборудования. Специалисты компании внимательно изучают все полученные данные о состоянии дна и информируют власти соответствующей страны об обнаружении потенциально опасных предметов. По результатам исследований компания принимает все необходимые меры для минимизации воздействия на окружающую среду и корректирует маршрут в зависимости от расположения потенциально опасных предметов.