

ДОБЫЧА И ПЕРЕРАБОТКА УГЛЯ НА КУЗБАССЕ. НОВЫЕ ПОДХОДЫ



ГУБЕРНАТОР КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Аман Гумирович Тулеев

Стратегия энергетической безопасности России предусматривает диверсификацию энергоносителей, прежде всего – существенное увеличение доли угля в энергетическом балансе страны. Это ставит перед Кемеровской областью – основным угледобывающим регионом России – масштабную задачу по наращиванию объемов добычи угля. Кузбасс с этой задачей справляется. По итогам 2007 года Кемеровская область заняла третье место среди регионов Сибирского федерального округа и двадцатое в России по объемам инвестиций в основной капитал.

Начиная с 1997 года в угольную промышленность Кузбасса было привлечено более 180 млрд. рублей, построено 36 шахт и разрезов, 13 обогатительных фабрик и сортировок, 24 млрд. рублей вложено в развитие железнодорожного транспорта. Ведется строительство и модернизация угольных причалов в морских портах.

По объему промышленного производства Кузбасс занимает второе место в СФО. Среди ведущих отраслей региона – угольная промышленность. Шахтеры Кузбасса добывают более 57% всего российского угля и 80% коксующихся марок.

В 2007 году впервые за всю историю промышленной угледобычи в Кузбассе выдали 181,8 млн. тонн угля, в том числе 50,7 млн. тонн на вновь построенных предприятиях.

В 2008 году планируется добыть 190 млн. тонн угля, с приростом к уровню 2007 года – 8,2 млн. тонн. За 9 месяцев уже добыто 138,9 млн. тонн. Прирост к соответствующему уровню 2007 года составляет 4,9 млн. тонн, в том числе по коксующимся маркам – 3,1 млн. тонн. Существующие в настоящее время угледобывающие мощности позволяют в полном объеме выполнить намеченные планы.

Однако серьезные проблемы угольщикам доставляет железнодорожный транспорт, неудовлетворительная работа которого тормозит процесс отгрузки угля и, таким образом, препятствует развитию угольной промышленности региона.

Если в 2007 году среднесуточный объем отгрузки угля составлял 7257 полувагонов, то за 9 месяцев 2008 года – 7112 полувагонов. Нехватка полувагонов стала главной причиной скопления на складах шахт и разрезов более 18 млн. тонн угля (за 9 месяцев) при нормативе 4,8 млн. тонн. Сложившаяся ситуация не только ухудшает качество угля и отрицательно влияет на экономику угольных предприятий, но и существенным образом обостряет экологическую обстановку. Угольные склады вплотную подступают к жилой застройке, что не может не волновать людей.

Кроме этого, возникает и другая проблема. В Кузбассе в стадии строительства находится 31 угледобывающее предприятие. Это значит, что потребность в полувагонах будет расти, а резервов мощностей у железнодорожников нет. Что делать в этой ситуации?

По нашему мнению, необходимо создание современных энерготехнологических комплексов, включающих в себя чистые угольные технологии по добыче и переработке угля, производству электрической энергии и выпуску высоколиквидных продуктов.

Мы уже ведем работу по созданию на месте добычи угля первого в России энерготехнологического комплекса «Серафимовский» по глубокой переработке угля в электрическую и тепловую энергию, а также в сырье для органического синтеза и моторное топливо. Предварительная стоимость проекта – более 60 млрд. рублей.

Создание комплексов позволит использовать низкокачественные угли, отходы углеобогащения и вовлечь в экономику еще больше ресурсных запасов. Появится возможность получить высокотехнологичные продукты на месте без затрат на обогащение углей и железнодорожные перевозки, при этом эффективность «отдачи» повышается до 60% с каждой тонны угля по сравнению с его прямым сжиганием. Также существенно снизятся объемы загрязняющих выбросов в атмосферу и водоемы.

В результате мы получим новые источники энергии для транспортных средств, в том числе различные виды биотоплива и синтетических продуктов, а также сжатый и сжиженный газ.

Не надо забывать, что технология газификации углей уже давно получила во всем мире положительную оценку, что отражается в постоянном увеличении числа установок газификации углей. Сейчас их в мире насчитывается более 420.

В июле 2008 года на шахте «Талдинская-Западная-1» запущен новый обогатительный модуль, который позволяет производить не просто обогащенный уголь, а концентрат для цветной металлургии с содержанием золы менее 4%.

В августе 2008 года была сдана в эксплуатацию новая обогатительная фабрика «Бачатская-Коксовая». Здесь будут получать угольный концентрат высокого качества – с зольностью не более 8,5%.

В целом за последние 10 лет было построено 13 обогатительных фабрик и установок. Это позволяет нам перерабатывать более 87 млн. тонн рядового угля, а вместе с сортировками – 120 млн. тонн.

Нагрузку на железнодорожный транспорт планируется снижать и за счет выработки электроэнергии на месте добычи угля. Тем более, уже сейчас только в Кузбассе дефицит электроэнергии составляет 25%.

В настоящее время подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве с двумя южно-корейскими компаниями «Комипо», «Коре-Кросс» и российской компанией ООО «УГМК-Холдинг» по реализации проекта строительства угольной тепловой электростанции на территории Кемеровской области.

Станция подобного типа будет построена в России впервые за последние 35 лет. Мощность новой ТЭС составит 500 МВт. Завершение строительства намечено на 2012 год.

Это будет совместное российско-корейское предприятие мирового уровня с экологически чистыми технологиями. Внедрение новейшего оборудования зарубежных партнеров позволит обеспечить 42% КПД электростанции. Здесь будет сжигаться 1,3 млн. тонн высокозольного угля, который будет поставлять угледобывающая компания «Кузбассразрезуголь».

С одной стороны, это позволит снизить потребность в полувагонах, с другой – что очень важно – зола пойдет на производство стройматериалов.



Другая крупная российская компания «РУСАЛ» ведет разработку обоснования инвестиций строительства угольной электростанции мощностью от 650–2000 МВт.

Необходимо отметить, что предположения по развитию энергетического комплекса Кемеровской области были рассмотрены и одобрены Правительством Российской Федерации и вошли в генеральную схему размещения объектов электроэнергетики.

В соответствии с ней прирост новых угольных энергетических мощностей до 2020 года достигнет 4 гВт. Это позволит увеличить использование кузнецкого угля в энергетике на 12–14 млн. тонн.

Новый подход в решении вопроса по транспортировке угля предпринимает компания «Южный Кузбасс». Специалистами разработан проект транспортной системы, не имеющей аналогов в России, по доставке угля на железнодорожную магистраль юга области в обход станций Распадская и Междуреченск, что позволит их существенно разгрузить.

Система канатно-ленточного конвейера закрытого типа будет состоять из трех конвейерных линий длиной от 8 до 19 км каждая и пройдет от ЦОФ «Кузбасская» через реку Усу, поселок Усинский до станции Чульжан Абаканского отделения Красноярской железной дороги.

Это позволит транспортировать более 10 млн. тонн угля в год. Существенно высвободив производственные мощности станции Междуреченск, угольщики получают возможность напрямую выйти на Красноярскую железную дорогу, откуда возможны перевозки как на запад, так и на восток. Таким образом, мы ставим перед собой задачу к 2030 году построить второй угольный Кузбасс. Он должен стать высококачественным и экологически чистым энергоугольным производством.

В рамках этой программы в октябре 2008 года в Кемерово состоится I Международная научно-практическая конференция по проблемам дегазации угольных пластов и глубокой переработке угля, на которую съедутся крупнейшие мировые и отечественные компании. Желание участвовать в конференции выразили специалисты США, Австралии, Великобритании, Германии, Канады, которые уже не только владеют передовыми технологиями, но и имеют успешный опыт работы по дегазации и глубокой переработке угля. Думаю, что переговоры, встречи, обмен опытом будут интересны и полезны для всех участников форума.

Новые знания и передовые технологии производства и управления позволят коренным образом изменить промышленный облик Кузбасса в ближайшие 15–20 лет. Огромные богатства из недр региона должны перерабатываться на месте. Получение из собственного сырья и собственными силами готового, востребованного рынком продукта позволит не только увеличить доходы областного и местных бюджетов, но и создать новые квалифицированные рабочие места в перерабатывающем производстве, сфере услуг, даст толчок к развитию системы образования и подготовки кадров.

Не стоит забывать о том, что внедрение в производство и переработку новейших технологий – это и безопасность труда наших работников, прежде всего в угольной отрасли, и более бережное отношение к окружающей среде.

Кузбасс должен стать ведущим российским и мировым центром технологического обеспечения горнодобывающей промышленности.

В конечном итоге решение вопроса диверсификации экономики Кузбасса позволит поднять на принципиально иной уровень качество жизни каждого жителя Кемеровской области.