

РЫНОК ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА – НОВАЯ ОТРАСЛЬ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»
Виталий Анатольевич Маркелов

Применение природного газа в качестве моторного топлива – мировая тенденция. В 2013 году в России стартовала масштабная государственная программа газификации транспорта. Формируется новая отрасль отечественной экономики – рынок газомоторного топлива. «Газпром» в этом процессе принимает самое активное участие.

Российская экономика отличается высокой энергоемкостью. Количество энергии в расчете на единицу ВВП существенно превышает показатели других развитых стран. Это оказывает негативное влияние на все сферы экономики. По данным Министерства энергетики Российской Федерации, около 35% энергии в нашей стране расходуется неэффективно.

Инструментом решения этой проблемы стало принятие программы энергоэффективности. Одна из главных мер – применение газового топлива как наиболее оптимального для электрогенерации и транспорта. В мае 2013 года Президент России В.В. Путин поставил задачу по переводу общественного и коммунального транспорта страны на природный газ. Правительство Российской Федерации приняло соответствующее распоряжение, которое закрепляет целевые показатели использования природного газа на общественном транспорте. В частности, в городах с населением более 1 млн человек к 2020 году должно быть газифицировано 50% автопарка.

Компримированный, или сжатый, природный газ – лидер среди альтернативных видов топлива. Он обладает рядом неоспоримых преимуществ по сравнению с нефтепродуктами. Главные из них – высокие экологичность и экономичность. Природный газ является самым чистым углеводородным ресурсом и требует минимальных затрат для переработки в моторное топливо.

Потенциальные запасы природного газа нашей страны оцениваются в 151,3 трлн куб. м. Другими словами, Россия обладает огромными запасами самого экологичного, экономичного и безопасного автомобильного топлива.

1



СЕГОДНЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ ДЕЙСТВУЕТ 250 АГНКС, ИЗ НИХ 205 ПРИНАДЛЕЖИТ КОМПАНИЯМ ГРУППЫ «ГАЗПРОМ»

2



СУЩЕСТВУЮЩАЯ ЗАПРАВОЧНАЯ СЕТЬ ПОКАЗЫВАЕТ СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПРИМИРОВАННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА

«Газпром» – крупнейшая российская энергетическая компания. На долю компании приходится 72% российских и 18% мировых нефтегазовых ресурсов. Развитая газораспределительная сеть позволяет гарантировать стабильные поставки природного газа практически в любую точку нашей страны.

Корпоративная политика Группы «Газпром» соответствует курсу на энергоэффективность, принятому руководством страны. Компания системно ведет работу по повышению энергоэффективности и экономии энергоресурсов на всех этапах (добыча газа, его переработка и транспортировка конечным потребителям).

Для реализации задач, поставленных Правительством Российской Федерации по переводу транспорта на использование природного газа, «Газпром» создана специализированная компания – ООО «Газпром газомоторное топливо». Миссия компании – комплексное развитие новой отрасли, ключевая задача – создание газомоторной инфраструктуры.

Важно отметить, что «Газпром» в рамках работы по расширению рынка сбыта природного газа принял первую программу развития газозаправочной сети еще в 2007 году. Из 250 действующих на сегодняшний день на территории России автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) 205 принадлежит компаниям Группы «Газпром».

Существующая сеть российских АГНКС показывает стабильный рост реализации компримированного природного газа (КПГ). В период с 2008 по 2013 год прирост составил 26%, или 85 млн куб. м. Реализация КПГ на газозаправочных станциях сети «Газпрома» постоянно увеличивается на 5% в год.

Данные показатели красноречиво говорят о том, что отечественный рынок газомоторного топлива обладает большим потенциалом. Годовой объем потребления КПГ в 2012 году составил 0,36 млрд куб. м, а парк техники, использующей природный газ в качестве топлива, насчитывал 86 тыс. единиц. Согласно прогнозам, к 2020 году потребление нового вида топлива вырастет до 10,4 млрд куб. м, а парк газовых автомобилей увеличится до 2 млн. Масштабная газификация транспортного сектора требует создания обширной заправочной сети, состоящей из более чем 2 тыс. АГНКС.

С приходом на рынок единого оператора – профильной компании от ОАО «Газпром» был дан старт системному развитию отрасли. Началась активная работа с регионами, лидерами отечественного и зарубежного автопрома, финансовыми институтами и другими участниками рынка. В работе «Газпрома» по формированию новой отрасли можно выделить три крупных направления: взаимодействие с федеральными и региональными властями, внедрение механизмов стимулирования спроса и создание газомоторной инфраструктуры.

Инициативы, с которыми «Газпром» выходит на федеральный уровень, направлены на актуализацию законодательной базы и устранение избыточных административных барьеров. В первую очередь это касается норм и правил, регламентирующих строительство и эксплуатацию объектов газомоторной инфраструктуры. Главная цель данной работы – ускорение строительства и ввод в эксплуатацию газозаправочных станций. В 2014 году утверждены и прошли государственную ре-



3



ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВЫПУСКАЮТ РАЗЛИЧНЫЕ МОДЕЛИ ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКИ И ТРАНСПОРТА

4



СЕГОДНЯ 14,5% ТРАНСПОРТА ГРУППЫ «ГАЗПРОМ» ИСПОЛЬЗУЕТ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

гистрацию изменения в СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200–03. В новой редакции документа актуализированы санитарные нормы и требования к современным газовым заправочным станциям, установкам сжижения природного газа и местам перегрузки и хранения топлива. Кроме того, пересматривается минимальное расстояние от газомоторных объектов до зданий и сооружений, а также готовятся предложения в Земельный кодекс Российской Федерации, предусматривающие выделение земельных участков под строительство АГНКС без проведения конкурса.

В настоящее время Министерством промышленности и торговли Российской Федерации разрабатывается проект документа, предусматривающий софинансирование закупки газомоторного транспорта регионами. Важно, чтобы регионы, добившиеся значительных успехов в создании условий для роста рынка газомоторного топлива, получили наибольший объем субсидий. Деньги на покупку транспорта должны быть направлены в те субъекты Российской Федерации, где действуют региональные стимулирующие программы, принимаются налоговые льготы для владельцев газобаллонного транспорта и т.д.

На сегодняшний день соглашения о расширении использования природного газа на транспорте подписаны с 27 субъектами Российской Федерации. Сотрудничество с регионами по развитию рынка газомоторного топлива предусматривает двусторонние обязательства. Задача «Газпрома» – ввод в эксплуатацию новых газозаправочных мощностей, а региональных властей – обеспечение их достаточным количеством потребителей.

Таким образом «Газпром» формирует инвестиционную программу с учетом активности регионов в области развития рынка газомоторного топлива, а также исходя из объемов закупки газомоторной техники.

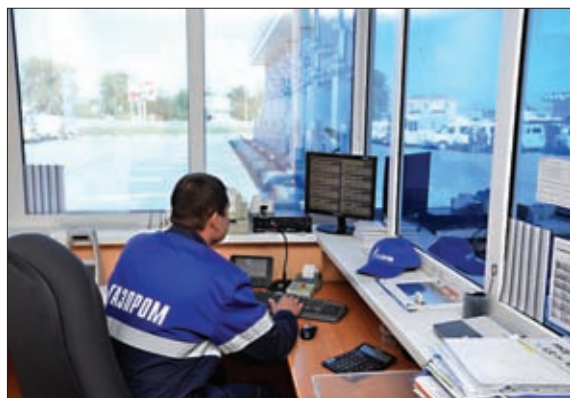
По результатам оценки 41 субъекта Российской Федерации сформирована карта якорных потребителей, определено местоположение и объемы строительства первоочередных и перспективных газозаправочных мощностей. Выбрано 10 пилотных проектов в крупных агломерациях, которые обладают максимальным потенциалом: Москва и Московская область, Санкт-Петербург, Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Краснодарский край, Свердловская, Оренбургская, Нижегородская и Ленинградская области. К концу 2014 года будут получены данные еще по 40 регионам.

До конца 2014 года будет проинвестировано проектирование 105 и строительство 51 АГНКС. Новые газозаправочные станции обеспечат прирост производительности сети на 457 млн куб. м КПП в год.

Планы по масштабному строительству инфраструктуры требуют от «Газпрома» системных решений по локализации лучших мировых технологий на российском рынке. Ведется работа по налаживанию производства современного оборудования ведущих мировых производителей на отечественных предприятиях для комплектации объектов газомоторной инфраструктуры. С уче-



5



6



ДЛЯ КОМПЛЕКТАЦИИ АГНКС КАЧЕСТВЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ «ГАЗПРОМ» ВЕДЕТ РАБОТУ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ ЛУЧШИХ МИРОВЫХ ГАЗОМОТОРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РОССИИ

том российской специфики разработаны технические задания для ОАО «Кировский завод», ЗАО «ПромЭнергоМаш», ЗАО «Барренс» и ООО «Курганхиммаш».

В результате газомоторные объекты «Газпрома» будут обеспечены качественным оборудованием и комплектующими, производители получают гарантированный рынок сбыта, а страна – положительный экономический эффект от импортозамещения.

Развитие рынка газомоторного топлива в первую очередь инфраструктурный проект, поскольку в процессе его формирования создание сети газовых заправочных комплексов должно опережать спрос. Именно газозаправочные мощности являются фундаментом развития новой отрасли. Поэтому «Газпром» разрабатывает различные инструменты ускоренного развития сети газовых АЗС.

Достигнуты договоренности о размещении блоков с компримированным природным газом на заправочных станциях крупнейших российских операторов, работающих с жидким топливом. Оборудование АЗС блоками КПГ стимулирует создание муниципальных и частных парков газомоторной техники в регионах с неразвитой газомоторной инфраструктурой. В ближайшей перспективе блоками КПГ будет оборудовано порядка 100 традиционных АЗС. Данное сотрудничество существенно сократит сроки реализации важнейшей задачи в области развития транспортной инфраструктуры страны – создания так называемых зеленых коридоров (Санкт-Петербург – Москва, Хельсинки – Санкт-Петербург, Магнитогорск – Набережные Челны).

Разработаны две схемы привлечения в развитие газомоторной инфраструктуры частных инвестиций, сотрудничества с частными инвесторами – франчайзинг и финансовое инвестирование. По условиям договора инвестору предоставляются возможность использовать бренд и рекламная поддержка, оказывается содействие в подключении АГНКС к системе газоснабжения.

Обязательное условие франчайзинга – заключение договора на поставку газа с дочерней компанией «Газпрома» для обеспечения потребителей качественным топливом. Такой механизм взаимодействия с частным бизнесом эффективен с точки зрения быстрого развития сети.

Обеспечить загрузку новых газозаправочных мощностей призвано распоряжение правительства о переводе общественного и коммунального транспорта на газомоторное топливо.

«Газпром» активно взаимодействует с потребителями. На сегодняшний день договоренности о сотрудничестве достигнуты с 233 транспортными предприятиями. В результате этой работы будет обеспечена достаточная загрузка новых станций к моменту ввода объектов в эксплуатацию.

Отдельный участок работы – это перевод собственного автопарка Группы «Газпром» на газомоторное топливо. Сегодня 14,5% транспорта группы использует в качестве топлива природный газ. В рамках специальной программы установлены целевые показатели, определяющие долю техники в газобаллонном исполнении в общем парке дочерних обществ ОАО «Газпром»: к 2015 году – не менее 30%, к 2017 году – не менее 50%, к 2019 году – не менее 70%. До конца 2014 года 27 компаний группы планируют закупить 1319 единиц газомоторной техники на сумму 6 млрд рублей.



7



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КПГ и СПГ – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ И ВОДНОЙ ТРАНСПОРТ

8



АГНКС В СОСТАВЕ КОМПЛЕКСА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА В Г. КАЛИНИНГРАДЕ

В целом отечественные производители газобаллонного транспорта фиксируют ощутимый рост спроса. Статистика продаж в 2012–2013 годах показала двукратный рост. Прогнозируется, что к декабрю 2014 года в России будет продано более 3 тыс. единиц техники, работающей на природном газе. Это в шесть раз больше по сравнению с 2012 годом.

«Газпром» вносит свою лепту в дело расширения ассортимента газовой техники. Соглашения о сотрудничестве с «Газпромом» заключил 21 российский и иностранный производитель. Среди них такие лидеры автомобилестроения, как КАМАЗ, ГАЗ, Volvo, Scania, MAN, Iveco. Все они имеют достаточный опыт производства газобаллонного транспорта и техники. В планах компании – дальнейшее привлечение к сотрудничеству автопроизводителей для обеспечения российского потребителя широким выбором техники, работающей на природном газе.

Вопросы доступности техники на природном газе «Газпром» прорабатывает совместно с финансовыми институтами. Компания участвует в разработке специальных лизинговых и кредитных механизмов. Использование механизмов лизинга на всех этапах проекта позволяет транспортным предприятиям избежать крупных единовременных вложений и спланировать финансовые потоки. Специальные финансовые продукты позволят обновить муниципальные транспортные парки с максимальным экономическим эффектом для региональных бюджетов.

Успешные примеры применения лизинговых схем на рынке газомоторного топлива уже есть. В 2013 году для МУП «Челябинский автобусный транспорт» и МКП «Тулгорэлектротранс» были приобретены 65 газомоторных автобусов по программе некоммерческого лизинга от Государственной транспортной лизинговой компании. Эта программа предусматривает привлечение финансирования на свободном рынке в соотношении 1 : 1 к средствам уставного капитала. Авансовый платеж – 0%, процентная ставка – 7,9%. Анализ существующих на рынке предложений показал, что приобретение газомоторной техники по схеме некоммерческого лизинга выгоднее, чем покупка дизельной техники на рыночных условиях.

Замещение нефтяных видов топлива на более экономичный и экологичный природный газ происходит в сегменте не только автомобильного, но и железнодорожного транспорта. Использование газомоторного топлива на железной дороге – одно из перспективных направлений работы «Газпрома».

В июле 2013 года подписан меморандум о сотрудничестве с ОАО «Российские железные дороги». Определены полигоны для внедрения локомотивов на сжиженном природном газе (СПГ), а также места строительства производственных и заправочных объектов. Кроме того, в разработке находится программа по эксплуатации на объектах железнодорожной инфраструктуры ОАО «Газпром» маневровых локомотивов на газомоторном топливе. В рамках этой программы рассматривается вопрос заказа на разработку двух новых моделей локомотивов (на компримированном или сжиженном природном газе).

Еще одно перспективное направление – применение сжиженного природного газа на водном и речном транспорте. Наиболее перспективный регион для развития этого направления



в России – бассейн Балтийского моря, в котором с 1 января 2015 года ужесточаются требования к выбросам морских судов. Вместе с тем порты Северо-Западного федерального округа – крупнейшие в России. На их долю приходится 47% грузооборота. Сочетание этих двух факторов обеспечит спрос на СПГ в размере 2 млн т в год. Также «Газпром» ведет разработку программы перевода на СПГ речного транспорта и схем бункеровки.

Сегодня все участники газомоторного рынка понимают важность рассматриваемой государственной задачи и прилагают усилия для ее выполнения. Внедрение нового вида топлива на транспорте – это долгосрочная программа, которая обеспечит существенные позитивные изменения. Во-первых, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива повысит экономическую эффективность и надежность энергетического обеспечения транспортного комплекса страны. Во-вторых, развитие новой отрасли позволит создать дополнительные рабочие места. В-третьих, за счет использования экологически чистого топлива произойдет снижение негативного воздействия на окружающую среду.

Сегодня «Газпром» закладывает основу для системного развития новой отрасли. Определены пилотные регионы, выбраны площадки для строительства и реконструкции АГНКС, продолжается работа по организации сотрудничества с регионами, включая подписание соглашений, консолидации усилий для перевода пассажирского транспорта, специальной и коммунальной техники на природный газ, резервированию территорий для перспективного строительства сети АГНКС.

В российской экономике происходят масштабные преобразования. Формируется новая отрасль – рынок газомоторного топлива. И здесь «Газпрому» принадлежит ключевая роль.