



## ФЕДОР ГЕОРГИЕВИЧ ЛОГИНОВ

1900 – 1958

Федор Георгиевич Логинов – первый начальник Сталинградгидростроя, основатель г. Волжского, Министр строительства электростанций, а после реорганизации министерства – первый заместитель Министра электростанций СССР.

Федор Георгиевич родился в бедной крестьянской семье 6 февраля 1900 года в с. Немчуга Боровичского уезда Новгородской губернии, окончил там школу, а в 11 лет отец отправил его на заработки в Петербург – рассыльным в архитектурную мастерскую. Так Федор стал сначала учеником, а затем мастером в архитектурной и бондарной мастерских Петербурга.

В 1918 году Ф.Г. Логинов добровольно вступил в Красную Армию. Участвовал в Гражданской войне в должности помощника командира 1-го полка Особой Уральской дивизии на Восточном, а затем Врангелевском фронтах. После войны вернулся на завод. Однажды Федор ударил мастера, за что был судим и исключен из партии.

С 1923 года Ф.Г. Логинов занимается руководящей хозяйственной работой. В 1925 году стал членом РКП (б). Работал директором завода, был послан на учебу в Ленинградский политехнический институт: знаний было мало, и он упорно добывал их. И так же упорно занимался боксом. В 1932 году Федор Георгиевич окончил институт по специальности «инженер-гидротехник» и сразу же был направлен на должность производителя работ на строительстве Баксанской ГЭС в Кабардино-Балкарии, а затем – на строительстве Средневожских гидростанций.

В 1933–1936 годах он работал заместителем начальника и начальником отдела инженерной геологии Управления по строительству Волжских гидроэлектростанций.

В 1936 году Ф.Г. Логинов занимался строительством каскада Чирчикских ГЭС в Узбекистане. Там его заметили и назначили заместителем наркома электростанций. С ноября 1937 года он стал начальником строительства Чирчикской ГЭС в Узбекской ССР.

С 1940 года Федор Георгиевич – председатель Госплана Узбекской ССР и одновременно заместитель Пред-

седателя СНК республики. С ноября 1941 года его избрали секретарем ЦК КП(б) Узбекистана по энергетике, топливу и электропромышленности, а с ноября 1942-го он работал уже в должности заместителя народного комиссара (с марта 1946 года – министра) электростанций СССР. Одновременно в феврале 1944 – ноябре 1946 года являлся начальником Днепростроя: восстанавливал Днепровскую ГЭС, варварски разрушенную фашистами.

В 1950 году Ф.Г. Логинова назначили начальником строительства Сталинградской ГЭС и вновь созданной строительной организации «Сталинградгидрострой». Первоначально управление стройкой находилось в Сталинграде, на правом берегу р. Волги, и никто тогда не говорил о новом городе. Но Федор Георгиевич, имея богатый опыт строительства, хорошо знал цену «временным» баракам для рабочих. Поэтому, приехав на левый берег и увидев широкую степь, он решил построить настоящий светлый город, которому прочил большое будущее, так как считал, что рядом с мощной гидроэлектростанцией непременно будут строиться промышленные предприятия. Левый берег Волги ожил – это была грандиозная, поистине всенародная стройка: люди шли и ехали со всех концов страны. Всех принимал «отец Федор» – грузный, в парусиновой куртке, в больших черепаховых очках. И стройку начали не с бараков в пос. Спартак, а сразу с города на левом берегу. Именно об этом городе, городе Солнца, мечтал сам Логинов. Через Волгу была перекинута уникальная канатная дорога, по ней шли грузы. Жили строители в палаточных городках, но главным устремлением был город на левом берегу. Он обозначился уже летом 1951 года, и в нем сразу же закладывался городской парк. Предвидения Логинова воплотились в жизнь в полной мере. Уже в 1952 году в Москве в институте «Гипрогор» был утвержден генеральный план застройки г. Волжского. Рабочий поселок строителей – Каменный городок – 22 июля 1954 года был преобразован в г. Волжский областного подчинения.

В 1951 году Ф.Г. Логинову была присуждена Сталинская премия. Он вел большую общественную работу,

неоднократно избирался депутатом Верховного Совета Узбекской ССР, Украинской ССР, РСФСР.

С ноября 1954 года Федор Георгиевич стал Министром строительства электростанций СССР, а с мая 1957 года – первым заместителем Министра электростанций СССР. Будучи министром, Логинов внес большой вклад в отечественное гидростроительство, часто посещал новостройки, знал положение дел на всех гидростанциях, приезжал и в Волжский, любимое свое детище. Лично ему принадлежала идея построить в новом городе стадион и плавательный бассейн, Дворец культуры, парк культуры и отдыха, провести мероприя-

тия по озеленению и благоустройству города. Логинов по праву считается основателем г. Волжского. Благодарные волжане назвали его именем первую улицу при въезде в город, где ему установлен памятник работы скульптора П.Л. Малкова. На здании управления Волгоградгидростроя, где был его рабочий кабинет, установлена мемориальная доска.

За заслуги перед Отечеством Ф.Г. Логинов награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», многими медалями. Его именем назван центральный стадион в Волжском, Чирчикская ГЭС, а также ряд улиц в разных городах.