



## СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ ЖУК

1892 – 1957

Сергей Яковлевич Жук – советский гидротехник, академик АН СССР, генерал-майор инженерно-технической службы, Герой Социалистического Труда, член КПСС с 1942 года, начальник Гидропроекта и главный инженер Главгидроволгодонстроя.

Родился 23 марта 1892 года в Киеве в семье служащего. Учился во 2-й Киевской гимназии, после смерти отца был зачислен в Орловский кадетский корпус. В 1914 году поступил в Петроградский институт гражданских инженеров, через год перевелся на второй курс Института инженеров путей сообщения, который окончил с отличием в 1917 году. После окончания был направлен в Сибирь, в саперный батальон. Участвовал в Гражданской войне на стороне белой армии. В 1919 году с остатками армии Колчака попал в плен и перешел на службу в Красную армию.

После войны продолжал службу в Красной армии, был преподавателем в военной школе имени С.С. Каменева, Сумской артиллерийской и Полтавской пехотной школах.

10 января 1931 года арестован, обвинен в причастности к контрреволюционной офицерской организации и осужден судебной коллегией ОГПУ. По другим данным, в октябре-ноябре 1931 года работал помощником главного инженера Москаналстроя, с этого же времени – в органах госбезопасности.

С группой других арестованных военных инженеров был направлен на строительство Беломорско-Балтийского канала. 14 июля 1932 года условно-досрочно освобожден «для более эффективного использования на строительстве». В должности заместителя главного инженера Беломорстроя активно участвовал в строительстве канала, осуществлял научно-техническое руководство проектированием крупнейших гидротехнических сооружений. В августе 1933 года был награжден орденом Ленина.

После Беломорстроя С.Я. Жук был откомандирован на строительство канала Москва – Волга. В октябре 1932 года – декабре 1933 года – заместитель главного инженера, затем главный инженер по строительству канала Москва – Волга. Под его руководством на участке

128-й км было сооружено более 200 различных гидротехнических сооружений. С сентября 1935 года по сентябрь 1937 года – главный инженер строительства Рыбинского и Угличского гидроузлов. В мае 1937 года, после сдачи канала в эксплуатацию, за исключительные заслуги в строительстве награжден легковой автомашиной ЗИС.

В сентябре 1937 года С.Я. Жук назначен временно исполняющим обязанности начальника строительства и главным инженером Управления строительства Куйбышевского гидроузла. Его первым заместителем был А.Н. Комаровский. С июня 1939 года – первый заместитель начальника этого же строительства. 11 сентября 1940 года С.Я. Жуку присвоено специальное звание «старший майор государственной безопасности».

С сентября 1940 года по август 1941 года – главный инженер и первый заместитель начальника Главгидростроя НКВД СССР; с августа 1941 года – главный инженер и заместитель начальника Главного управления оборонительных работ (ГУОБР) НКВД СССР; с ноября 1941 года – начальник отдела гидротехнических работ Главпромстроя НКВД СССР. В январе 1942 года назначен начальником Проектно-изыскательского управления гидротехнических работ (Гидропроект) Главпромстроя НКВД СССР (с марта 1946 года – МВД СССР).

22 февраля 1943 года ему присвоено воинское звание «генерал-майор инженерно-технической службы».

В 1943 году, сразу после окончания Сталинградской битвы, начались проектно-изыскательские работы по строительству канала Волга – Дон. Работы велись под непосредственным руководством С.Я. Жука. В феврале 1948 года, после утверждения схемы Волго-Донского комплекса на заседании Совета Министров СССР, начались земельные работы. В марте 1948 года С.Я. Жук назначен главным инженером Волгодонстроя МВД СССР. В 1949 году было организовано Главное управление строительства Волго-Донского водного пути (Главгидроволгодонстрой) МВД СССР, главным инженером был назначен С.Я. Жук. С марта 1950 года – начальник Управления проектирования, изысканий и исследова-

ний для строительства гидротехнических сооружений (Гидропроект) МВД СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 сентября 1952 года за особые выдающиеся заслуги и самоотверженную работу по строительству и вводу в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала имени В.И. Ленина, Цимлянской гидроэлектростанции и сооружений для орошения первой очереди 100 тыс. га засушливых земель Ростовской области Сергею Яковлевичу Жуку присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С марта 1953 года – начальник Гидропроекта Министерства электростанций и электропромышленности СССР. До последних дней осуществлял руководство проектными, изыскательскими и исследовательскими работами по Сталинградской и Саратовской ГЭС на Волге, Боткинской и Нижнекамской ГЭС на Каме и другим гидротехническим сооружениям.

Непрерывно обобщая научно-исследовательский, конструкторский и строительный опыт гидроэнергетического, воднотранспортного и ирригационного строительства, С.Я. Жук внес крупный вклад в развитие советской науки и техники и создал школу гидротехников.

В 1953 году избран академиком АН СССР по специальности «гидротехника». Лауреат Сталинских премий за 1949 год (за разработку проекта Волго-Донского канала) и за 1950 год (за разработку проектного задания Куйбышевской ГЭС).

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями, знаком «Заслуженный работник МВД».

В 1957 году имя ученого присвоено институту «Гидропроект» (ныне Всероссийский проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «Гидропроект» имени С.Я. Жука). В его честь назван теплоход «С.Я. Жук» (порт приписки – Днепродзержинск, ДДСУ «Гидромеханизация»).