

# НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ КАЗАХСТАНА: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ



МИНИСТР НЕФТИ И ГАЗА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
Узакбай Сулейменович Карабалин

В последние полвека много говорилось о приближающемся «закате нефтяной эпохи». Еще в 1956 году американский геофизик К. Хабберт на основе моделирования предсказал пик добычи нефти в 2000 году с последующим ослаблением роли углеводородов. Чуть позднее Ассоциация геологов США предсказывала 2010 год.

Но как мы с вами видим, спрос на нефть, роль и значение углеводородов остаются довольно значительными. Более того, возможный «пиковый период» отодвигается на 2020 год и далее, поэтому эта сфера поступательно развивается, и я хотел бы выделить несколько значимых трендов.

Во-первых, динамика добычи углеводородов в мире в последние 30 лет характеризуется постоянным ростом – с 50 млн барр. в день в 1980 году до почти 90 млн сейчас. При этом, по самым скромным оценкам, текущий общемировой объем добычи нефти будет превышен в 2030 году как минимум в 1,2 раза, газа – в 1,5 раза.

Во-вторых, заканчивается период легкоизвлекаемой нефти. Сегодняшний процесс поиска и разработки месторождений связан с усложнением комплекса условий, высоким уровнем всех видов затрат. Расхожее мнение о простоте поиска и добычи углеводородов совершенно неактуально для Каспийского и Северного морей, Арктического шельфа и т.д.

В-третьих, мировые цены на нефть в целом подвержены росту. За последние 10 лет они выросли более чем в 3 раза. А с момента мировой рецессии 2008–2009 годов – в 2 раза. Эти процессы также отражаются на стоимости нефтепродуктов и нефтехимии.

В-четвертых, возрастает роль национальных компаний. В десятке крупнейших нефтегазовых компаний мира по объемам добычи уже 6 национальных компаний. Ведущие транснациональные корпорации, конечно же, обладают значительным потенциалом, но вынуждены потесниться на нефтегазовом олимпе.

В-пятых, существенно меняется глобальный энергетический рынок. США активно развивают добычу сланцевых углеводородов, что может вывести страну в число нетто-экспортеров нефти. Кроме того, в число ведущих потребителей нефти вошел Китай. Прогнозируется первое место КНР уже в ближайшие 10 лет.

В-шестых, усиливается внимание к вопросам энергоэффективности и экологической безопасности. Многие помнят, какой шквал обсуждений вызвала авария в Мексиканском заливе.

Все ведущие страны мира и крупнейшие нефтегазовые компании выделяют значительные объемы средств на НИОКР в сфере энергетики. Только США и Япония направляют на эти цели ежегодно порядка 10 млрд долларов, чуть ниже показатели Великобритании, Франции, Германии, Канады и других стран.

Таким образом, современная мировая нефтегазовая отрасль находится в эпицентре политических, экономических, технологических, экологических и других событий.

С учетом этих тенденций и, обладая значимыми по мировым меркам запасами углеводородов, Казахстан уделяет особое внимание развитию национального нефтегазового комплекса.

В настоящее время, согласно рейтингу ВР, наша страна занимает 12-е место в мире по объемам доказанных извлекаемых запасов нефти и 20-место – по запасам газа.

При существующем уровне добычи Казахстан обеспечен нефтью на 50–60 лет. Но есть еще дополнительные возможности, которые связаны с нераскрытым потенциалом изученности нашей страны. Много работы в этом направлении еще предстоит сделать, но определенный оптимизм у нас есть, и мы последовательно реализуем мероприятия по комплексному изучению всех осадочных бассейнов республики, в особенности глубокозалегающих горизонтов Прикаспийской впадины.

За годы независимости республики нефтедобыча в Казахстане возросла более чем в 3 раза, достигнув отметки в 80 млн т в год, а по газу – более чем в 5 раз – до 40 млрд куб. м (29-е место в мире).

В 2013 году ожидается добыча порядка 82 млн т нефти и конденсата, что будет являться новым достижением для страны.

В обозримом будущем Казахстан ожидает дальнейшего прироста показателей. В этом смысле Казахстан – одна из немногих стран, у которой максимальный уровень добычи еще впереди. По нашим прогнозам, после 2020 года уровень добычи нефти в Казахстане превысит 110 млн т, и страна войдет в десятку крупнейших нефтедобывающих стран.

Базовыми проектами в данном вопросе являются наши месторождения-гиганты – Тенгиз, Карачаганак и Кашаган. Они входят в мировой топ-60. Но это сложные проекты с технологической точки зрения, поэтому работа по ним ведется достаточно скупулечно и с привлечением ведущих мировых нефтегазовых компаний из США, России, Великобритании, Италии, Франции и др.

Так, Тенгизское месторождение было открыто еще в 1976 году. Масштабное освоение началось уже в независимом Казахстане в 1993 году с привлечением крупных иностранных инвесторов – компаний «Шеврон», «ЭксонМобил» и «ЛУКОЙЛ», а также созданием ТОО «Тенгизшевройл». В проекте участвует и национальная компания «КазМунайГаз». Накопленный объем добычи на Тенгизе составляет почти 300 млн т нефти, потенциал еще далеко не исчерпан. Текущий уровень составляет около 26 млн т. Ориентировочно, в 2018 году начнется новый этап расширения с доведением уровня добычи до 38 млн т в год.

На три года позднее Тенгиза было открыто Карачаганакское месторождение. Здесь основная коммерческая добыча началась в 1998 году. Накопленный объем добычи составляет более 100 млн т. Спецификой месторождения является его газоконденсатный характер и значительная территория – около 280 кв. км. В настоящее время рассматривается вопрос дальнейшего развития проекта.

Кашаганское месторождение является одним из самых крупных открытий в мире за последние 30 лет. Оно входит в число крупнейших месторождений углеводородов на планете, но разработка сопряжена с большим числом сопутствующих трудностей – пластовое давление, состав, шельф, высокая капиталоемкость и т.д. Для освоения и оценки Кашагана построены искусственные острова, пробурено более 40 скважин. Коммерческая добыча планируется с уровня 75 тыс. барр/сут. В перспективе прогнозируется увеличение показателя до уровня 600 тыс. барр/сут и более.



Поступательный рост объемов нефтедобычи в Республике Казахстан влечет за собой формирование соответствующей инфраструктуры, позволяющей доставлять нефть на потенциальные рынки сбыта. Такие масштабные проекты, как расширение Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), нефтепровод Казахстан – Китай, газопровод Бейнеу – Бозой – Шымкент и др., позволяют нашему государству уверенно смотреть в будущее в вопросах транспортировки углеводородов.

Так, нефтепровод КТК общей протяженностью 1510 км соединяет казахстанское нефтяное месторождение Тенгиз и нефтетерминал «Южная Озереевка» на Черном море (вблизи порта Новороссийск). В настоящее время объемы транспортировки казахстанской нефти по КТК составляют около 30 млн. т. В перспективе пропускная способность нефтепровода КТК вырастет до 67 млн т нефти в год (из них казахстанской нефти около 52 млн т в год).

Активно развивается восточное экспортное направление. Национальная компания «КазМунайГаз» совместно с китайскими партнерами проводит работу по развитию нефтепровода Казахстан – Китай, реализация которого позволила соединить две обособленные нефтепроводные системы Республики Казахстан и обеспечить поставки углеводородного сырья на перспективный рынок Китая.

Общая длина нефтепровода составляет более 2,5 тыс. км и в силу своей масштабности проект был разделен на два этапа.

Первым этапом явилась реализация проекта нефтепровода Атасу – Алашанькоу производительностью 10 млн т в год, который введен в эксплуатацию в июле 2006 года.

В октябре 2009 года было завершено строительство первой очереди второго этапа – нефтепровода Кенкияк – Кумколь протяженностью 794 км, пропускной способностью 10 млн т в год. В 2011 году была введена в эксплуатацию нефтеперекачивающая станция №11 нефтепровода Атасу – Алашанькоу, увеличивающая пропускную способность до 12 млн т в год.

В настоящее время реализуется проект расширения проектной мощности до 20 млн т ежегодно.

Перспективным является проект создания Казахстанской каспийской системы транспортировки (ККСТ).

Данный проект предназначен для экспорта объемов казахстанской нефти с месторождений Кашаган и Тенгиз через Каспийское море на международные рынки по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан, а также по нефтетранспортным системам, расположенным на территории Азербайджанской Республики и других транзитных стран.

В настоящее время планируется, что ККСТ будет состоять из двух сегментов – нефтепровода Ескене – Курык и Транскаспийской системы. Пропускная способность ККСТ на начальном этапе составит 23 млн т в год, на последующих этапах будет увеличена до 35–56 млн т в год.

График реализации проекта будет увязываться с созданием достаточной ресурсной базы. Принимая во внимание полное расширение нефтепровода КТК, функционирование нефтепровода Ескене – Курык обуславливается сроками реализации фазы 2 разработки месторождения Кашаган.

Динамичное развитие нефтегазового комплекса Казахстана также будет определяться развитием газотранспортных систем.

Основное увеличение добычи газа обеспечивается путем развития новых и основных базовых месторождений углеводородов, таких как: Карачаганак, Тенгиз, Жанажол, а также месторождений Каспийского шельфа (Кашаган и др.). Учитывая, что добываемый газ является, в основном, попутным, динамика добычи и производства товарного газа определяется темпами добычи нефти и принятыми технологическими решениями по разработке месторождения в части обратной закачки газа.

Следует отметить, что начальная система газовых магистралей Казахстана была создана в рамках советской транспортной системы и долгое время оставалась функционально ориентированной на поставку природного газа из Центральной Азии в Россию и республики Закавказья.

Сейчас транспортировка и транзит газа по территории Республики Казахстан осуществляется по целой группе магистральных газопроводов: Средняя Азия – Центр, Бухарский газоносный регион – Ташкент – Бишкек – Алматы, Казахстан – Китай, Оренбург – Новопсков, Бухара – Урал.

Так, в декабре 2009 года совместными усилиями с нашими китайскими партнерами завершён первый этап проекта строительства газопровода Казахстан – Китай протяженностью



1308 км, который является частью крупнейшего международного проекта «Туркменистан – Узбекистан – Казахстан – Китай».

Проектная пропускная способность газопровода составляет 30 млрд куб. м в год с возможностью дальнейшего расширения проекта до 40 млрд куб. м. Также прорабатывается вопрос увеличения мощности до 65 млрд.

Мультипликативный и синергетический эффекты от традиционного функционирования нефтегазовой отрасли достигаются через развитие нефтепереработки, нефтехимии и сервисной инфраструктуры.

Стратегическое развитие нефтегазовой отрасли диктует необходимость модернизации трех казахстанских нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) в Атырау, Павлодаре и Шымкенте.

Работа в этом направлении проводится в рамках Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития, а также Программы развития нефтегазовой отрасли Республики Казахстан на 2010–2014 годы и включает в себя реализацию крупных инвестиционных проектов по реконструкции и модернизации всех казахстанских НПЗ.

Результатами данных проектов станут:

- рост среднего индекса комплексности казахстанских НПЗ до мирового показателя 10,2;
- увеличение глубины переработки нефти до 90% наряду с ростом объема производства;
- снижение производства мазута и рост производства светлых нефтепродуктов;
- достижение стандарта качества моторных топлив «Евро-4» и «Евро-5».

В комплексе с модернизацией НПЗ в Казахстане реализуются инвестиционные проекты по созданию нефтехимических производств мирового уровня:

- 1) «Строительство интегрированного газохимического комплекса» в Атырауской области (производство 500 тыс. т полипропилена и 800 тыс. т полиэтилена в год);
- 2) «Строительство комплекса по производству ароматических углеводородов на Атырауском нефтеперерабатывающем заводе» (производство 133 тыс. т бензола и 496 тыс. т параксилола в год);
- 3) «Производство дорожных битумов на Актауском заводе пластических масс» (производство 400 тыс. т дорожных битумов в год).

Развитие береговой и сервисной инфраструктуры Казахстанского сектора Каспийского моря (КСКМ) осуществляется для месторождений двух направлений: Северо-Каспийский проект (стадия добычи; оператор – Аджип ККО); Южная часть КСКМ (стадия доразведки; проекты АО «НК «КазМунайГаз»).

На текущий момент для Северной части КСКМ сформированы и действуют необходимые объекты, в том числе Северо-Каспийская экологическая база реагирования на разливы нефти. Мощности этих объектов также могут быть увеличены для обеспечения потребностей Южной части КСКМ, для которых при этом существует необходимость создания отдельных мощностей по судоремонтным верфям (в настоящее время завершена разработка технико-экономического обоснования проекта) и строительство южной экологической базы реагирования.

В целом, получение синергетического эффекта от нефтегазовой сферы является одним из принципиальных моментов государственной политики Казахстана.

В сентябре текущего года главой государства было отмечено, что важнейшая и приоритетная задача – принятие изменений в закон Республики Казахстан «О недрах и недропользовании». К сожалению, имеются случаи, когда, получив соответствующие права на освоение природных ресурсов, уровень инвестиций оказывается крайне низким, что фактически выводит месторождения из экономического оборота. В таких случаях будет системно рассматриваться вопрос о возврате прав недропользования и передаче их другим инвесторам. Также будут совершенствоваться законодательные нормы в части механизмов по обязательным требованиям к инвесторам в плане содействия диверсификации экономики Казахстана на стадии заключения контрактов или внесения в них изменений.

Таковы вкратце основные тренды нефтегазовой отрасли Казахстана. Безусловно, по каждому из направлений имеются свои аспекты. Они, в частности, будут отражены в проекте



стратегии развития топливно-энергетического комплекса до 2030 года, который сейчас разрабатывается под эгидой ассоциации KAZENERGY. В свою очередь этот документ является частью мер по реализации всей страной стратегии «Казахстан-2050», которая была озвучена Президентом Республики Казахстан в конце 2012 года.

Мы нацелены на достижение новых высот в социально-экономическом развитии Казахстана, повышении благосостояния народа, расширении взаимовыгодного сотрудничества. Наличие четкой и системной стратегической линии позволяет уверенно смотреть в будущее казахстанской нефтегазовой отрасли.