

# ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИИ: АРКТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ



ГУБЕРНАТОР ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
Дмитрий Николаевич Кобылкин

Колоссальные ресурсы Арктики – это мощный фундамент обеспечения энергетической безопасности государства. Поэтому реализация Энергетической стратегии России до 2030 года неразрывно связана со Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации.

Арктический фасад России – это Ямало-Ненецкий автономный округ. В нем сосредоточена львиная доля всех энергоресурсов страны. Именно здесь сегодня воплощаются масштабные промышленные и инфраструктурные проекты, способные изменить экономическую картину огромных территорий. Этот регион находится в авангарде по многим направлениям реализации государственной политики в области освоения Арктики.

Согласно последним данным, газовые ресурсы автономного округа составляют около 147 трлн куб. м. В регионе, в зависимости от конъюнктуры, ежегодно добывается 550–600 млрд куб. м газа. Перспективы наращивания его добычи стимулируют развитие новых газотранспортных проектов, таких как «Северный поток», «Южный поток», система магистрального транспорта газа Бованенково – Ухта – Торжок – Европа. В процессе проектирования находится система магистрального транспорта газа «Алтай», предназначенная для транспортировки в Китай. Его общая протяженность составит 2666 км, из них 205 км – по территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Первые поставки газа по этому газопроводу запланированы на 2015 год.

Сегодня на Ямале активно реализуется целый ряд крупных инвестпроектов. В частности, программа «Комплексное освоение месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края» и входящая в него программа «Освоение месторождений полуострова Ямал и прилегающих акваторий», проект «Северный широтный ход», развитие производства сжиженного газа на п-ове Ямал, развитие производства переработки нефти и газа и др. Активность и масштаб этих проектов позволяют говорить о том, что сегодня регион переживает вторую волну бурно-

1



ГУБЕРНАТОР ЯНАО Д.Н. КОБЫЛКИН И ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ» А.В. МИЛЛЕР НА ВСТРЕЧЕ С КОРЕННЫМИ ЯМАЛЬЦАМИ, 21 ДЕКАБРЯ 2010 ГОДА, МОСКВА

2



ПУСК ГАЗА НА МЕСТОРОЖДЕНИИ БОВАНЕНКОВО, ЯМАЛ

го экономического развития, по объемам и значимости сравнимую с легендарными открытиями второй половины прошлого века. Комплексное промышленное освоение месторождений Ямала ведется полным ходом. К 2020 году только на полуострове с учетом месторождений шельфа Карского моря добыча составит 360 млрд куб. м газа. Без освоения полуострова было бы невозможным достижение задач, определенных Энергетической стратегией России до 2030 года. Разумеется, конкретные объемы добычи в тот или иной временной период определяются целым комплексом факторов: от конъюнктуры и маркетинговой политики до геополитических событий и природно-сырьевого потенциала. Наша общая задача – сделать всё, чтобы при любых меняющихся обстоятельствах Россия всегда могла добывать столько энергоносителей, сколько ей необходимо.

## Не только добыча

Потенциал топливно-энергетического комплекса не только Ямала, но и России в целом значительно усиливается с учетом еще одного масштабного инвестиционного проекта, который подразумевает формирование комплекса по производству сжиженного природного газа (СПГ), – «Ямал СПГ». Ключевой частью транспортной инфраструктуры проекта станет крупнейший морской арктический порт, строительство которого началось летом 2012 года в заполярном поселке Сабетта.

Сегодня объемы производства СПГ в России не соответствуют ресурсному потенциалу и статусу энергетической державы на мировом энергетическом рынке. Потребность в сжиженном природном газе на мировом рынке растет и к 2030 году может составить 400 млн т. Учитывая запасы и перспективы добычи газа в России, в частности на Ямале, необходимо наращивать объемы производства СПГ. Для решения этой задачи ОАО «НОВАТЭК» по поручению Правительства России приступило к формированию на п-ове Ямал нового российского центра по производству СПГ. Проект включает в себя создание мощностей по производству, хранению и отгрузке продукции на базе крупнейшего на севере полуострова Южно-Тамбейского месторождения. Его ресурсная база позволяет добывать 25 млрд куб. м в течение 20 лет. Место размещения завода СПГ определено с учетом климатических, природных и экономических условий в районе пос. Сабетта.

Ввиду стратегической важности проекта на Ямале был принят закон, предусматривающий предоставление льгот по налогу на имущество организаций в размере 100% для организаций, составляющих единый технологический комплекс по добыче и производству на по-



3



Д.Н. КОБЫЛКИН У НЕФТЕПРОВОДА ПУРПЕ – САМОТЛОР

4



НЕФТЕПРОВОД САМОТЛОР – ПУРПЕ. ВИД СВЕРХУ

5



БОВАНЕНКОВО. ВИД СВЕРХУ

луострове сжиженного природного газа. Кроме того организациям, осуществляющим добычу природного газа, направляемого на сжижение на участках недр, расположенных на территории п-ова Ямал, установлена ставка по налогу на прибыль для исчисления сумм, зачисляемых в бюджет субъекта РФ, в размере 13,5%.

Проектная мощность завода – 15 млн т сжиженного природного газа ежегодно. Таким образом, ямальский завод обеспечит треть всего объема российского СПГ. А вместе заводы на Ямале, Сахалине и Штокмановском месторождении будут давать около 45 млн т СПГ, что позволит охватить значительную долю мирового рынка.

Однако для успешной реализации проекта важны не только объемы производства, но и логистика. В данном случае – арктическая логистика. Понятно, что освоение огромного потенциала Арктики невозможно без развития транспортной и производственной инфраструктуры. Так, согласно расчетам, для вывоза с п-ова Ямал сжиженного природного газа требуется создать танкерный флот из 20 судов крупного водоизмещения. А круглогодичность отгрузок и поставок в арктических условиях должны обеспечивать несколько ледоколов. Уникальное месторасположение Ямала дает возможность создать гибкую конкурентоспособную логистическую модель. Она обеспечит круглогодичные поставки СПГ на рынки Европы, Северной Америки и прямые поставки в Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) через Северный морской путь. Это наиболее выгодная выверенная дорога с европейской части континента в Азию, сокращающая время, а следовательно, и стоимость доставки товаров. А с учетом реализуемого сейчас транспортного проекта «Северный широтный ход» север страны, связанный транспортными магистралями с Уралом и другими регионами России, может стать центром схемы поставок по всему северному контуру материка танкерным флотом – на восток и запад. Ямальские проекты «Северный широтный ход», «Морской порт Сабетта»



6



ДЮКЕРНЫЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ТАЗОВСКУЮ ГУБУ

7

ОТ МОСКВЫ И ДО ОКРАИН. УКАЗАТЕЛЬ  
В ПРОМЫСЛОВОМ ПОСЕЛКЕ

8



ЗАВОД ПО СЖИЖЕНИЮ ГАЗА НА П-ОВЕ ЯМАЛ (МАКЕТ)

9

ЗИМА НА ЯМАЛЕ. ТЕМПЕРАТУРА НА ОТМЕТКЕ  $-47^{\circ}\text{C}$ 

и «Северный морской путь» следует рассматривать как единый транспортный блок, позволяющий открыть новые направления по перевалке различных грузов не только внутри России, но и в торговле с иностранными государствами. А по оценке Минтранса России, перевалка грузов по Севморпути к 2020 году может достигнуть 60 млн т грузов.

### Экономика должна быть экологичной

В апреле 2013 года в Салехарде состоялась международная конференция «Обеспечение техногенно-экологической безопасности в Арктике: пути решения». В ней приняли участие российские и международные представители – члены Арктического совета. Решение о проведении мероприятия в столице автономного округа было принято по инициативе Совбеза и МИД России. Тема конференции приобретает всё большую актуальность. Освоение региона идет очень активно, что, разумеется, оказывает техногенное воздействие на ранимую природу Крайнего Севера. Поэтому одним из основных критериев освоения Арктики на Ямале должна быть экологическая безопасность. Главной задачей должно стать широкое внедрение ресурсосберегающих, умных, прорывных технологий, способных работать в гармонии с природой. Тем более что вопросы экологии в условиях Крайнего Севера неразрывно связаны с социальной сферой. На Ямале более 17 тыс. представителей коренных народов живут по вековым укладам предков и ведут кочевой образ жизни, перемещаясь по округу со своими стадами оленей. Малейшее техногенное или иное воздействие на территорию выпаса животных или на водоемы скажется на благополучии семей коренных северян.



10



ТРАССА НА БОВАНЕНКОВО, П-ОВ ЯМАЛ, 2011 ГОД

11

Д.Н. КОБЫЛКИН И А.В. МИЛЛЕР НА ОТКРЫТИИ  
НОВОГО ГАЗОВОГО ПРОМЫСЛА

12



ЖИЗНЬ В ТУНДРЕ

Но и не осваивать природные ресурсы тоже нельзя, ведь ямальские углеводороды – это стратегическое богатство России. Поэтому так важна экологическая безопасность. Ее обеспечение – комплексная задача, которую необходимо решать и на региональном и на федеральном уровне.

Сегодня особенно актуальны проблемы обеспечения экологической безопасности всех крупных инфраструктурных проектов: строительство газопровода «Северный поток», нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан, освоение шельфовой зоны Баренцева, Карского и Охотского морей, «Ямал СПГ», освоение месторождений п-ова Ямал. В качестве одного из решений этой задачи было предложено рассмотреть возможность создания аварийно-спасательных баз, обеспеченных специализированными судами быстрого реагирования. Расположенные вблизи планируемых к разработке месторождений углеводородов, такие базы позволили бы оперативно и эффективно реагировать на все чрезвычайные ситуации.

Еще одна острая тема, которая требует внимания на федеральном уровне, – это проблема сбора и утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ). Нормативным актом Правительства России уровень утилизации ПНГ определен в размере не ниже 95% от добываемого объема. Но этот показатель, к сожалению, выдерживают не все компании. На сегодняшний день не существует общей системы сбора и утилизации ПНГ, поэтому нужно внести изменения в нормативные акты и установить запрет на эксплуатацию месторождений, не оборудованных приборами учета объемов добычи, использования и сжигания попутного газа.

Интересы многих регионов затрагивает вопрос ликвидации накопленного экологического ущерба. Нужно разработать единый порядок и методику инвентаризации, учета и оценки ущерба, определить полномочия в этой сфере. Классический пример – о-в Белый. На его территории площадью примерно 2 тыс. кв. км накопилось много мусора: это и постройки, пришедшие в негод-



ность, и останки техники, и цистерны из-под топлива. Кроме того, после пожара и взрыва на складе с метеорологическими ракетами повсюду разбросаны их части. А геологоразведчики оставили после себя скважины. Навести порядок на острове необходимо, и работа в этом направлении уже активно ведется: в рамках региональных экологических программ разработан план по ликвидации ущерба, формируются очередные отряды экологического десанта, выделяются миллионы рублей на обустройство фактории. Будет фактория, будет жизнь на острове. Тем более что на нем расположены святилища главных духов – хранителей ямальских ненцев.

Экологический мониторинг – один из действенных инструментов достижения поставленных целей. До недавнего времени на территории округа действовало 7 полигонов экологического мониторинга, оценивающих фоновое состояние окружающей среды. В 2012 году начали действовать еще 3 полигона. Только за период 2010–2012 годов было отобрано и проанализировано более 6 тыс. проб воды, почв, донных отложений, растительности и снега. Однако после начала активного промышленного освоения этих полигонов будет уже недостаточно, их количество необходимо увеличить до 15. Кроме того, в процесс мониторинга вовлечены компании – обладатели лицензий на право пользования недрами с целью добычи нефти и газа. Постановлением правительства ЯНАО введено положение, согласно которому предприятия округа предоставляют данные локального экологического мониторинга в границах лицензионных участков для последующего аккумулирования сведений в информационном ресурсе. Такой подход позволит получить полную оценку состояния окружающей среды всего региона.

Сейчас в автономном округе есть 15 особоохраняемых природных территорий (ООПТ). В 2013 году их площадь будет увеличена за счет изменения границ государственного заказника «Ямальский» и новых территорий, выбранных на основании комплексного экологического исследования. В результате доля охраняемых земель от площади ЯНАО составит около 11%. Иными словами, природа на каждом 10-м квадратном метре площади региона будет охраняться особым статусом.

Мощным подспорьем в решении экологических задач стала комплексная арктическая научно-исследовательская экспедиция «Ямал-Арктика». Такие масштабные мероприятия не проводились со времен Советского Союза. Результаты исследований многое рассказали о текущей ситуации. Была получена полная информация о состоянии биоресурсов, воды, земли, воздуха, а также глубинные сведения о здоровье жителей из отдаленных территорий и многие другие параметры. В этом году стартует «Ямал-Арктика – 2013».

## Энергия Российской Арктики

В соответствии со Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации ведется разработка проекта по созданию в Салехарде международного многофункционального комплекса «Энергия Арктики» (ММК «Энергия Арктики»). Это будет базовый полигон для разработки и апробации в арктических условиях передовых технологических решений, способных обеспечить России лидерство уже в среднесрочной перспективе. В этот комплекс войдут: научный центр изучения Арктики; межрегиональный экспедиционный центр «Арктика»; Арктическая научная лаборатория высокоширотных исследований; Арктический научно-образовательный центр; Государственный научный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа. В рамках ММК «Энергия Арктики» планируется размещение современных финансовых институтов развития, объектов федерального значения, а также представительств международных организаций.

За счет средств бюджета округа идет активное создание «региональной» части этого комплексного проекта. Недавно проект создания центрального ядра ММК «Энергия Арктики» в качестве отдельного мероприятия был включен в проект государственной программы «Экономическое и социальное развитие Арктической зоны Российской Федерации», которую разрабатывает Минрегион России.