



ПАВЕЛ МИХАЙЛОВИЧ ГОЛУБИЦКИЙ

1845 – 1911

С юношеских лет увлекался изучением устройства электромагнитной аппаратуры. В 1870 году окончил физико-математический факультет Петербургского университета.

В 1878 году создал телефон оригинальной конструкции, так называемый телефон-вibrator.

Главные изобретения Голубицкого приходятся на 1880-е годы.

В 1882 году сконструировал многополюсный телефон.

К этому времени телефонная связь была организована уже во многих городах мира. Однако она была низкокачественной, и в 1883 году на Мюнхенской электротехнической выставке экспертной комиссией было дано заключение, что используемые системы «пригодны для передачи звуков только на расстояния до 10 км».

Голубицкий изучил причины неудовлетворительной работы телефонной связи и обнаружил, что низкая чувствительность и неудовлетворительная устойчивость работы телефона объясняются воздействием магнитного поля на центр мембраны, в которой образуется узел колебаний. Он изменил конструкцию, убрав источник помех. При этом конструкция нового телефона оставалась очень простой – два полюса магнита были расположены в мембране эксцентрично, что не вызывало ее дополнительных деформаций.

В том же 1883 году возможности телефона Голубицкого были продемонстрированы в Европе. Была организована пробная связь на линии Париж – Нанси. Комиссия французского морского министерства признала телефоны Голубицкого непревзойденными. Аппараты его конструкции успешно выдержали испытания при переговорах на расстоянии свыше 350 км.

В 1883 году Павел Михайлович Голубицкий для нужд железных дорог разработал специальную телефонную аппаратуру, о чем получил соответствующее свидетельство.

Позднее телефоны Голубицкого были установлены на Николаевской железной дороге для служебного

пользования. В том же 1883 году он усовершенствовал микрофон посредством добавления в его конструкцию нового элемента – угольного порошка.

В 1884 году Голубицкий начал испытания поездного телефона, позволявшего поддерживать связь с машинистом на любой железнодорожной станции.

В 1885 году им был сконструирован микрофон с гребенчатым расположением углей, предложена система питания микрофонов абонентов от общей батареи, расположенной на центральной телефонной станции. Последнее нововведение позволило создавать крупные городские телефонные сети.

В 1886 году Голубицкий изобрел коммутатор для попарного соединения нескольких телефонных линий.

Работа над поездным телефоном была закончена в 1888 году, публичные испытания модели проходили 14 апреля на отрезке Николаевской железной дороги Петербург 2-й – Обухово. Поездной аппарат был помещен в багажном вагоне состава, два стационарных аппарата были установлены на крайних станциях отрезка.

Целью испытания было доказать, что в любом месте железнодорожного полотна можно вести разговор с обеими станциями, вместе и по отдельности. Посередине отрезка пути поезд остановили. Поездной аппарат соединили проводом с линией железнодорожного телеграфа и заземлили. Связь со станциями была установлена, на что потребовалось не более пяти минут, при повторных испытаниях на других участках время подключения удалось сократить вдвое. При подключении к линии телеграфа использовался специальный шест со стальным зажимом на конце, сконструированный Голубицким.

На долгое время телефон Голубицкого стал главным оперативным средством связи на железных дорогах. На Николаевской железной дороге было установлено 10 аппаратов. Также был телефонизирован участок Москва – Подольск. Телефон Голубицкого прочно вошел в эксплуатацию.