

# ПЕРВОМУ ПОЛЕТУ ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС – 50 ЛЕТ!

## УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 31 ИЮЛЯ 2008 ГОДА №1157

### О ПРАЗДНОВАНИИ 50-ЛЕТИЯ ПОЛЕТА В КОСМОС Ю.А. ГАГАРИНА

В связи с исполняющимся в 2011 году 50-летием полета в космос Ю.А. Гагарина постановляю:

1. Принять предложение Правительства Российской Федерации о праздновании в 2011 году 50-летия полета в космос Ю.А. Гагарина.
2. Объявить 2011 год в Российской Федерации Годом российской космонавтики.
3. Правительству Российской Федерации в 6-месячный срок:
  - образовать организационный комитет по подготовке и проведению празднования 50-летия полета в космос Ю.А. Гагарина и утвердить его состав;
  - обеспечить разработку и утверждение плана основных мероприятий по подготовке и проведению празднования 50-летия полета в космос Ю.А. Гагарина.
4. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления муниципальных образований принять участие в подготовке и проведении празднования 50-летия полета в космос Ю.А. Гагарина.

ПРЕЗИДЕНТ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Д. Медведев



**СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!**  
**ЮРИЙ ГАГАРИН:** ПРОШУ ДОЛОЖИТЬ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВУ И ЛИЧНО НИКИТЕ СЕРГЕЕВИЧУ ХРУЩЕВУ, ЧТО ПРИЗЕМЛЕНИЕ ПРОШЛО НОРМАЛЬНО, ЧУВСТВУЮ СЕБЯ ХОРОШО

**ВЕЛИЧАЙШАЯ ПОБЕДА НАШЕГО СТРОЯ, НАШЕЙ НАУКИ, НАШЕЙ ТЕХНИКИ, НАШЕГО МУЖЕСТВА**

22 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА В 10 ЧАСОВ 55 МИНУТ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ-СПУТНИК «ВОСТОК» БЛАГОПОЛУЧНО ВЕРНУЛСЯ НА СВЕДЕННУЮ ЗЕМЛЮ НАШЕЙ РОДИНЫ



**СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ, ПЕРВЫЕ В МИРЕ СОВЕРШИВШЕМУ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ**  
**МАЙОРУ ГАГАРИНУ ЮРИЮ АЛЕКСЕЕВИЧУ**

**ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!**  
**КАПИТАН ПЕРВОГО ЗВЕЗДОЛЕТА—НАШ, СОВЕТСКИЙ!**  
**Великая победа разума и труда МИР РУКОПЛЕЩЕТ ЮРИЮ ГАГАРИНУ**

**КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА**

Орган Центрального Комитета ВЛКСМ

№ 131 (13108) Пятница, 22 апреля 1961 г.

**К Коммунистической партии и народам Советского Союза! К народам и правительствам всех стран! Ко всему прогрессивному человечеству!**

**ОБРАЩЕНИЕ**  
 Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза

**ПРЫЖОК ВО ВСЕЛЕННУЮ**

12 апреля 1961 г. в Советском Союзе совершился великий подвиг. Советский гражданин Юрий Алексеевич Гагарин стал первым человеком в мире, совершившим космический полет. Этот полет является величайшей победой разума и труда, победой человеческого духа. Он открывает новую эру в истории человечества. Мы гордимся Юрием Гагариным и просим всех людей мира поздравить его с этой исторической победой.

**РЕПОРТАЖ С МЕСТА ПРИЗЕМЛЕНИЯ**

Народы Советского Союза и народы всех стран приветствуют героя Советского Союза Юрия Алексеевича Гагарина, совершившего величайший подвиг в истории человечества. Гагарин успешно выполнил свой космический полет и благополучно вернулся на Землю. Его полет является величайшей победой разума и труда, победой человеческого духа. Мы гордимся Юрием Гагариным и просим всех людей мира поздравить его с этой исторической победой.

**В КОСМОСЕ—СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК!**

**ВОСТОК**

**ПРИЗЫВ**

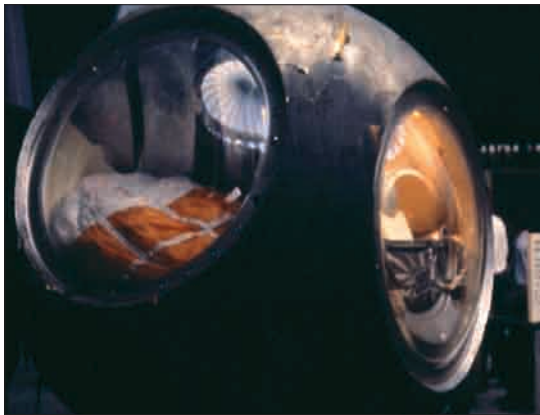
**Вот он, первый космонавт ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ГАГАРИН!**

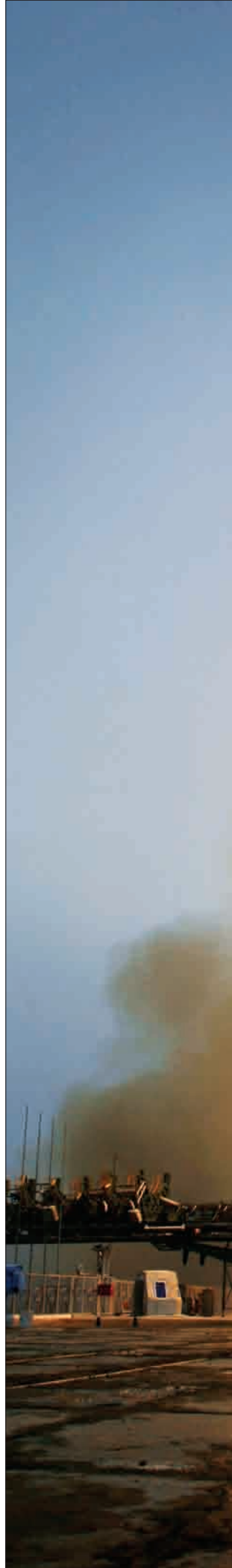
**СООБЩЕНИЕ ТАСС**  
 первым в мире полете человека в космическое пространство

**ПРИЗЕМЛИЛСЯ**  
 по успешном возвращении человека на первом космическом полете

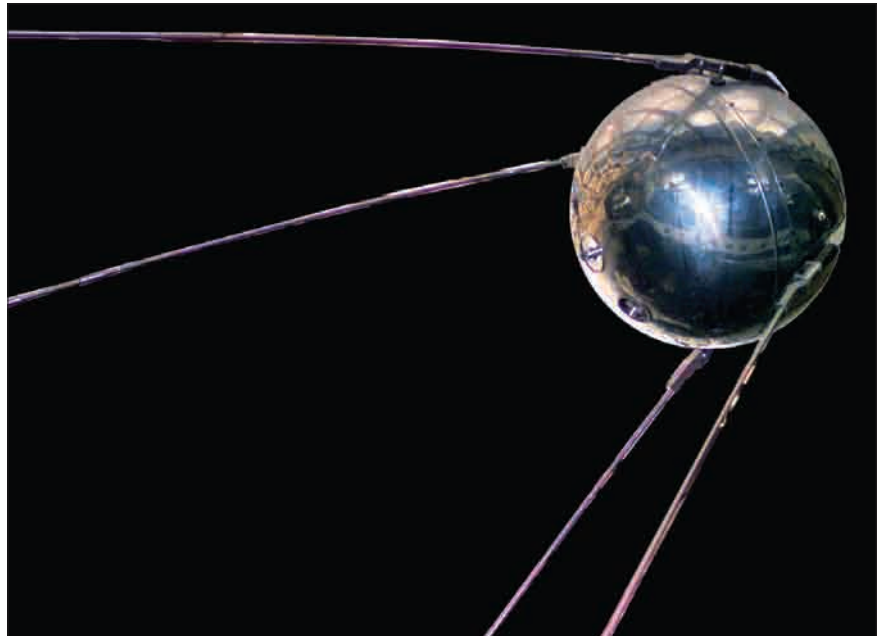
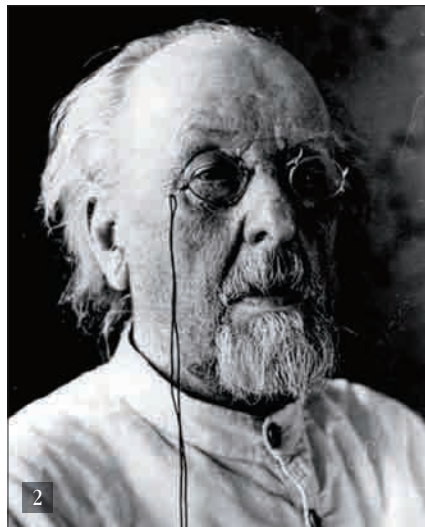
*Облетев Землю в  
 корабле-спутнике, я увидел,  
 как прекрасна наша планета.  
 Люди, будем хранить и приумно-  
 жать эту красоту, а не разру-  
 шать её!* — Гагарин —



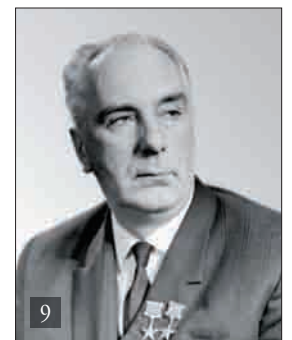








1. С.П. Королёв, М.С. Рязанский, Б.Е. Черток, Н.А. Пилюгин, Ю.А. Победоносцев. Германия, 1946 год
2. К.Э. Циолковский – основоположник современной космонавтики. Обосновал вывод уравнения реактивного движения, пришел к выводу о необходимости использования «ракетных поездов» – прототипов многоступенчатых ракет. Автор работ по аэродинамике, воздухоплаванию
3. Ф.А. Цандер – советский ученый и изобретатель, один из пионеров ракетной техники
4. А.Ф. Богомолов – главный конструктор ракетно-космической радиоэлектроники
5. М.С. Рязанский – главный конструктор систем радионавигации и радиуправления
6. Н.А. Пилюгин – главный конструктор автоматических систем управления
7. В.П. Глушко – главный конструктор жидкостных ракетных двигателей
8. В.П. Бармин – главный конструктор наземных стартовых комплексов
9. В.И. Кузнецов – главный конструктор гироскопических командных приборов





10. С.П. Королёв – советский ученый, конструктор и организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР, основоположник практической космонавтики. Крупнейшая фигура XX века в области космического ракетостроения и кораблестроения. Является создателем советской ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и сделавшей СССР передовой ракетно-космической державой. Является ключевой фигурой в освоении человеком космоса. Благодаря его идеям впервые в мире был осуществлен запуск искусственного спутника Земли и первого космонавта нашей планеты Юрия Гагарина. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, академик АН СССР

11. Б.Е. Черток – видный ученый и конструктор, один из ближайших сотрудников С.П. Королёва, Ю.П. Семёнов – президент и генеральный конструктор РКК «Энергия» имени С.П. Королёва, академик, В.Д. Вачнадзе – генеральный директор НПО «Энергия» имени С.П. Королёва, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР

12. Академики М.В. Келдыш и С.П. Королёв

13. Главные конструкторы: А.Ф. Богомолов, М.С. Рязанский, Н.А. Пилюгин, С.П. Королёв, В.П. Бармин, В.И. Кузнецов

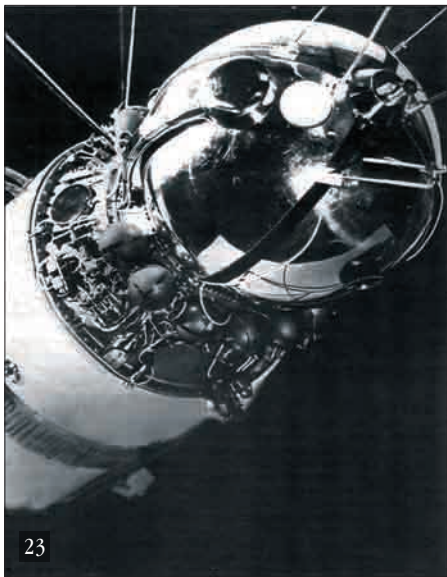
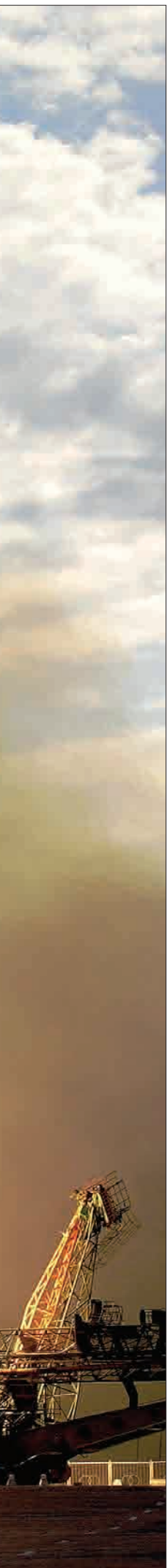
14. М.К. Янгель – конструктор в области ракетно-космической техники, академик АН СССР

15. М.К. Тихонравов – конструктор космической и ракетной техники. Доктор технических наук, профессор

16. В.П. Мишин – главный конструктор ОКБ-1 – ЦКБЭМ (1966–1974 годы) и А.В. Палло – специалист по двигателям летательных аппаратов

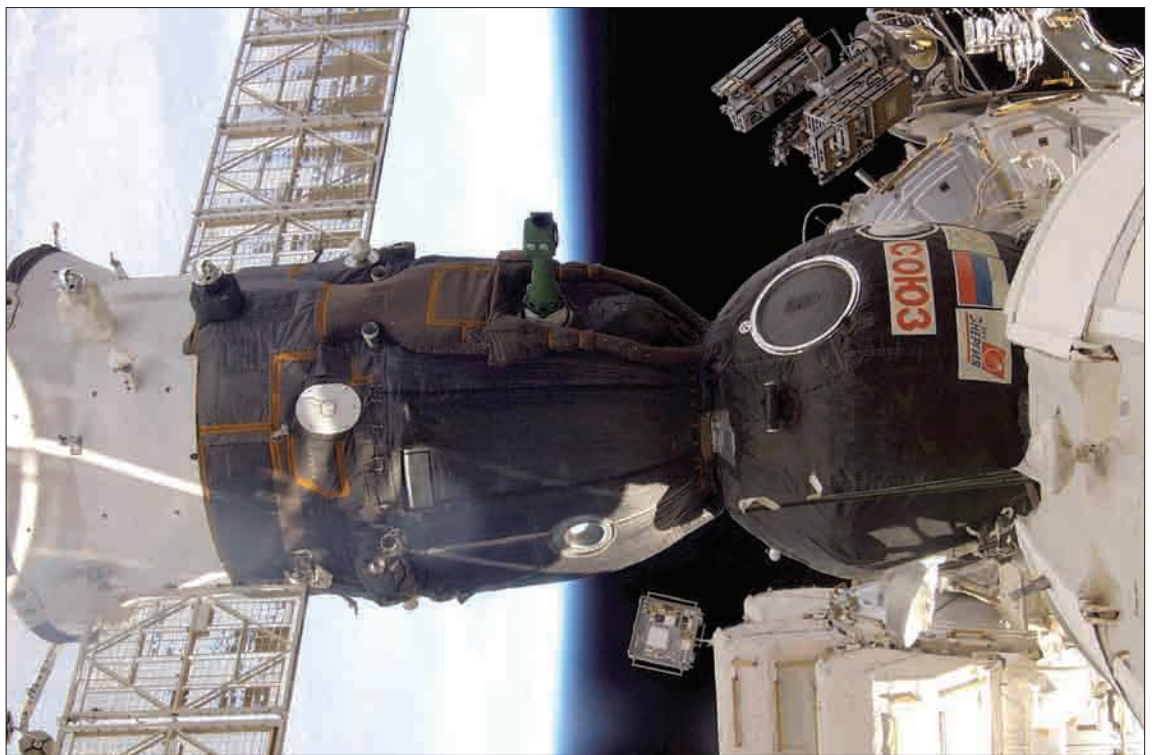






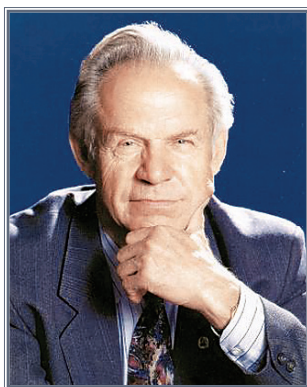
- 17. Ю.А. Гагарин – летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, полковник, первый человек, совершивший полет в космическое пространство
- 18. Г.С. Титов – летчик-космонавт СССР, генерал-полковник, Герой Советского Союза, 2-й космонавт СССР и мира
- 19. В.М. Комаров – летчик-космонавт СССР, инженер-полковник, дважды Герой Советского Союза, 7-й космонавт СССР и 11-й космонавт мира
- 20. А.А. Леонов – летчик-космонавт СССР, генерал-майор, дважды Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии СССР, 11-й космонавт СССР и 15-й космонавт мира
- 21. К.П. Феоктистов – летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, доктор технических наук, профессор
- 22. Первая в мире женщина-космонавт и первая в нашей стране женщина – генерал авиации Валентина Терешкова
- 23. Корабль Ю.А. Гагарина
- 24. Ю.А. Гагарин и Г.С. Титов: годовщина первого полета

25–27. Первый отряд космонавтов









## МИХАИЛ ФЕДОРОВИЧ РЕШЕТНЁВ

1924 – 1996

Ученый, конструктор, один из основоположников советской космонавтики. Академик, доктор технических наук, профессор.

М.Ф. Решетнёву принадлежит более 200 научных трудов и изобретений. Под его руководством или с его непосредственным участием было разработано около 30 типов космических комплексов и систем. Возглавляемое им предприятие вывело на орбиты с 1959 по 1996 год более 1 тыс. спутников.

Михаил Федорович Решетнёв родился 10 ноября 1924 года в с. Бармашово Одесской области.

После окончания в 1940 году средней школы г. Днепропетровска поступил в Московский авиационный институт, в котором проучился до 1942 года. С 1942 по 1945 год служил в рядах Советской армии в должности авиационного механика.

В 1950 году окончил с отличием МАИ и получил направление в ОКБ-1, где начал работать под руководством С.П. Королёва.

Основная область деятельности молодого специалиста в это время — создание ракеты Р-11М с подвижным стартом, начиная с момента ее проектирования до испытаний и сдачи в эксплуатацию.

Работа в ОКБ-1 оказала глубокое влияние на формирование личности М.Ф. Решетнёва как будущего ученого, конструктора и организатора работ в области ракетно-космической техники. Здесь проявились его незаурядные способности, такие как целеустремленность, организованность, принципиальность, стремление к знаниям и высокая требовательность к себе и другим. Эти черты характера способствовали выдвижению М.Ф. Решетнёва в число ведущих специалистов ОКБ-1, и, когда было принято решение о создании филиалов в различных районах страны, руководителем и главным конструктором филиала в г. Красноярск-26 С.П. Королёв рекомендовал М.Ф. Решетнёва.

С 1959 года Михаил Федорович Решетнёв с присущей ему энергией и настойчивостью занимается развитием космической науки и промышленности Сибирского региона, руководя филиалом ОКБ-1, ставшим затем

самостоятельным ОКБ-10, реорганизованным впоследствии в Научно-производственное объединение прикладной механики (НПОПМ).

Известный конструктор ракет М.К. Янгель, передавший ОКБ-10 ряд перспективных тем, стал вторым учителем М.Ф. Решетнёва, возглавившего разработки новой ракеты-носителя, называвшейся в печати «Интеркосмос».

В эти годы прозорливость М.Ф. Решетнёва помогла ОКБ определить основное направление деятельности — область прикладной космонавтики (создание информационных спутниковых систем для связи, навигации, геодезии, телевидения), дальнейшее развитие которой и сегодня имеет большие перспективы.

К середине 1970-х годов под руководством М.Ф. Решетнёва был создан ряд эксплуатационных систем связи и телевидения на основе спутников серии «Молния», работающих на высокоэллиптической орбите в новом диапазоне длин волн и имеющих высокие технические характеристики. Базовым стал спутник «Молния-1», переданный в ОКБ-10 С.П. Королёвым для дальнейших разработок.

В конце 1970-х годов под руководством Михаила Федоровича концептуальные положения развития космической навигации осуществились в виде серии низкоорбитальных навигационных спутников. На их основе была создана сложная многоспутниковая глобальная навигационная система (ГЛОНАСС), обеспечивающая формирование непрерывного навигационного поля с повышенной точностью определения местоположения потребителей.

Значимость работ, проводимых под научно-техническим руководством и при непосредственном участии М.Ф. Решетнёва, их глубина и фундаментальность были отмечены избранием его в 1984 году действительным членом АН СССР.

В дальнейшем был создан целый ряд космических информационных и координатно-метрических систем, используемых в интересах народного хозяйства и обороны страны. Спутники «Молния-1» — «Молния-3», «Радуга», «Горизонт», «Луч», «Экран», «Галс», «Экспресс», «Гонец» обеспечивают надежную круглосуточную связь и работу

телевидения: ведется пятизонаное теле вещание, поднят удельный вес спутниковых каналов связи, решен целый ряд задач информационного обеспечения в интересах обороны страны. Спутники «Гео-ИК» помогают исследовать форму, размеры Земли, ее гравитационное поле, «Цикада» и ГЛОНАСС позволяют решать задачи построения высокоточных геодезических сетей для навигационного обеспечения кораблевождения и нужд обороны во все времена года и в любое время суток.

В настоящее время успешно работающие на орбитах Земли решетнёвские спутники составляют 60% от всех функционирующих в России. Этого не смогла достигнуть ни одна другая космическая структура ни у нас в стране, ни за рубежом.

Большой теоретический и практический вклад, внесенный М.Ф. Решетнёвым в механику композиционных материалов, кинематику трансформируемых конструкций, разработку устройств исполнительной автоматики, позволил создать прецизионные конструкции, успешно работающие в экстремальных условиях космического пространства до 10 и более лет.

Обобщенные результаты научно-теоретических и исследовательских работ, проводимых под руководством М.Ф. Решетнёва, можно рассматривать как новое направление в области специального машиностроения, создания связных, навигационных и геодезических систем.

За разработки космических систем под руководством М.Ф. Решетнёва ученым НПОПМ присуждены четыре Ленинские премии, восемь Государственных премий и премия Совета Министров СССР.

Много труда и усилий приложил Михаил Федорович для определения стратегии деятельности объединения в новых сложных условиях переходного периода

развития экономики страны и изменения приоритетов в обществе, что выразилось в расширении объемов работ над системами народно-хозяйственного назначения и в области международного сотрудничества для выхода на мировой спутниковый рынок.

Сформированная под его руководством материально-техническая база в Сибири с современными уникальными лабораториями по исследованию и отработке сложных систем и конструкций, с одним из крупнейших в Сибири вычислительным центром обеспечила решение всех задач по созданию современных космических аппаратов и получила высокую оценку зарубежных специалистов.

В стенах сибирской научно-технической школы М.Ф. Решетнёв воспитал целый ряд талантливых ученых-конструкторов в области космической техники, известных в нашей стране и за рубежом.

Генеральный конструктор М.Ф. Решетнёв координировал целенаправленную деятельность многих академических учреждений, отраслевых НИИ, КБ, промышленных предприятий и вузов России, взаимодействие с которыми обеспечивало решение сложных научно-технических проблем ракетно-космической техники.

Являясь организатором и президентом Сибирского отделения Российской инженерной академии, он принимал активное участие в решении научно-технических проблем Сибирского региона.

За высокие трудовые успехи он награжден главным орденом России «За заслуги перед Отечеством» III степени, тремя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями. М.Ф. Решетнёву присвоено звание Героя Социалистического Труда, присуждена Ленинская премия, вручена золотая медаль имени С.П. Королёва.



## АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ БОГОМОЛОВ

1913 – 2009

Алексей Федорович Богомоллов – главный конструктор радиотехнических систем, ученый-радиотехник, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР, доктор технических наук, действительный член Академии наук, заслуженный деятель науки и техники СССР.

Родился 2 июня 1913 года в дер. Сицкое Смоленской области в крестьянской семье. В 1923 году семья переехала в Москву. В возрасте 14 лет Алексей окончил семилетку, а затем и краткосрочные курсы электромонтажников и начал работать в «Стройэлектро», откуда был направлен на учебу в Московский энергетический институт (МЭИ), который с отличием окончил в 1937 году по специальности «техника высоких напряжений», был рекомендован в аспирантуру.

Необходимый в то время «кандидатский стаж» Алексей Богомоллов проходил, работая инженером в организации «Теплоэлектропроект», после чего в 1939 году приступил к занятиям в аспирантуре. Он успешно готовился к защите кандидатской диссертации, но работа была прервана начавшейся Великой Отечественной войной.

Алексей Федорович участвовал в войне сначала командиром взвода, затем инженером по радиолокации зенитно-артиллерийских частей Ленинградского фронта. Алексей Федорович Богомоллов был награжден орденом Красного Знамени, медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией». В конце 1945 года Алексей Федорович был отозван из армии в МЭИ и приступил к работе на кафедре радиотехнических приборов.

Преподавательскую деятельность он совмещал с научно-исследовательской работой. Еще до войны им были опубликованы первые статьи по высоковольтным процессам в электрических сетях и устройствах. В 1949 году он защитил кандидатскую диссертацию.

В 1955 году А.Ф. Богомоллов был избран заведующим кафедрой радиотехнических приборов, которую он возглавлял в течение 20 лет и где читал курс по радиолокации. В 1954 году А.Ф. Богомолловым был издан один из самых первых отечественных учебников по радиолокации «Основы радиолокации».

В 1960-е годы, в период бурного развития радиолокации, были расширены и введены новые разделы в преподавание курса радиолокации, связанные со статистической теорией радиолокации и оптической радиолокацией. Основная роль в модернизации курсов по радиолокации принадлежала профессорам А.Ф. Богомоллову, А.Е. Башаринову, доцентам А.К. Нарышкину, Л.А. Щернаковой, А.В. Суетенко.

В 1953 году был организован сектор специальных работ МЭИ для участия в работах по ракетной технике, где сначала руководителем был академик В.А. Котельников, а после его ухода – А.Ф. Богомоллов.

Он руководил ОКБ 35 лет, до 1989 года. Основными направлениями работы ОКБ МЭИ были: радиотелеметрия, траекторные измерения, фазовая пеленгация, антенные системы. Алексей Федорович и возглавляемый им коллектив сотрудников ОКБ являются создателями средств радиотелеметрии и траекторных измерений, обеспечивших разработку и испытания первых баллистических ракет, межконтинентальных ракет, запуск первых искусственных спутников Земли (ИСЗ), проведения научных экспериментов в космосе.

Серийный промышленный выпуск аппаратуры для контроля траектории полета ракет начался в 1954 году, и радиотелеметрическая система «Трал», по существу, была первой в мире космической радиотелеметрической системой.

За эти работы А.Ф. Богомоллов в 1958 году был удостоен звания Героя Социалистического труда, а ведущие сотрудники ОКБ МЭИ были награждены орденами и медалями. По предложению Алексея Федоровича на космическом корабле был установлен канал передачи изображения для наблюдения за состоянием космонавта. Полеты всех космонавтов – от Гагарина до Леонова и Беляева – были обеспечены телетрансляцией, телеметрией и траекторными измерениями аппаратурой, созданной под руководством Богомоллова.

На базе аппаратуры «Трал» была создана информационно-измерительная система для ИСЗ серии «Кос-

мос»; с этой аппаратурой было осуществлено более 2 тыс. удачных пусков.

Значительное участие принимал А.Ф. Богомолов в работах по обеспечению территории страны телевизионным вещанием. В 1966–1967 годах им были спроектированы и построены первые серийные 12-метровые антенны «Орбита».

Возможно, первым из советских ученых А.Ф. Богомолов понял актуальность создания больших высокоэффективных наземных антенн. В 1960–1965 годах были сооружены антенны с диаметром зеркала 32 м, а затем 64 м для обеспечения связи с межпланетными исследовательскими аппаратами, запускаемыми к планетам Солнечной системы.

На полигоне в Медвежьих Озерах были сооружены радиотелескопы с полноповоротными зеркальными антеннами диаметром 64 м, с современной приемо-передающей аппаратурой, устройствами обработки и представления информации, вычислительным центром и линиями внутренней и международной связи. На их основе был создан пункт приема данных, обеспечивавший получение научной информации с автоматических межпланетных аппаратов «Венера-15», «Венера-16», «Вега», «Фобос» и др.

С именем А.Ф. Богомолова связаны глубокие исследования проблем радиолокационного картографирования. В 1983–1984 годах с помощью специально созданного космического радиолокатора, установленного на космических аппаратах «Венера-15» и «Венера-16», осуществлено картографирование поверхности северного полушария Венеры и создан атлас ее поверхности.

Алексею Федоровичу Богомолову, академику, директору ОКБ МЭИ, была присуждена Государственная премия 1986 года за разработку и создание бортового космического комплекса «Венера-15», «Венера-16». Таким образом, работы А.Ф. Богомолова и руководимого

им коллектива в области разработки и использования современных методов радиолокации, телевидения, передачи и запоминания информации, повышения ее достоверности и точности послужили научно-технической основой создания уникальных по своим техническим и эксплуатационным характеристикам комплексов траекторных и телеметрических измерений для ракетно-космической и авиационной техники.

Значительная роль принадлежит Алексею Федоровичу в организации и развитии международного сотрудничества в области космоса, прежде всего советско-индийской кооперации по обеспечению приема информации с индийских ИСЗ и управлению их полетом.

А.Ф. Богомолов – действительный член АН СССР по Отделению общей и прикладной физики (радиофизика и радиотехника) с 1 июля 1966 года, академик по Отделению общей физики и астрономии с 26 декабря 1984 года.

Академик Богомолов награжден золотой медалью имени А.С. Попова за совокупность работ «Создание уникальных радиотехнических систем в области связи и телевидения, космической техники и радиоастрономии» в 1989 году.

Алексей Федорович пользовался большим уважением и доверием со стороны Сергея Павловича Королёва. Академик А.Ф. Богомолов входил в состав совета главных конструкторов, возглавляемого С.П. Королёвым. Личная дружба связывала его со многими выдающимися деятелями ракетно-космической техники и радиоэлектроники: А.Г. Иосифьяном, М.И. Борисенко, Б.Е. Чертоком и многими другими.

Вклад А.Ф. Богомолова в развитие космических исследований отмечен Ленинской премией и Государственными премиями СССР, золотой медалью АН СССР имени А.С. Попова, тремя орденами Ленина, дважды званием Героя Социалистического Труда.





## МИХАИЛ СЕРГЕЕВИЧ РЯЗАНСКИЙ

1907 – 1987

Михаил Сергеевич Рязанский – советский ученый, конструктор в области ракетно-космической техники.

Родился в 1909 году в Санкт-Петербурге. Детские годы провел в Баку, где его отец работал секретарем, а мать была учительницей в начальной школе.

В 1923 году семья Рязанских переезжает в Москву, где отец, Сергей Иванович Рязанский, работает в управлении столичной конторы «Азнефть». Так 14-летний Михаил стал москвичом. Еще в школьные годы проявился активный характер Миши Рязанского. В шестом классе всерьез увлекся радио, которое определило всю его дальнейшую жизнь. Став комсомольцем, он активно занимается комсомольской работой, становится пропагандистом в Хамовниках. Вскоре он находит себе работу – сначала монтером, потом техником.

В 1924–1927 годах на общественных началах занимается любимым делом, руководит радиокружком, работает в президиуме Общества друзей радио при Московском комитете ВЛКСМ, в президиуме радиокомиссии при ЦК ВЛКСМ. В те же годы увлекался коротковолновой связью. Первым в СССР установил радиосвязь с ледоколом «Красин», который шел спасать экспедицию Умберто Нобиле, направляющуюся к Северному полюсу. Этим своим достижением Михаил Сергеевич Рязанский гордился всю жизнь.

Авторитет молодого Рязанского был настолько высок, что именно его фракция ВКП(б) Общества друзей радио в 1928 году рекомендовала для работы в Нижегородской радиолaborатории имени В.И. Ленина – в то время ведущего радиocentра страны. Здесь трудились такие выдающиеся ученые, как М.А. Бонч-Бруевич, Л.И. Мандельштам, Н.Д. Папалекси, А.А. Пистолькорс. В Нижегородской радиолaborатории он заведует антенным полигоном. Кроме того, продолжает активную комсомольскую работу, избирается секретарем комсомольской организации лаборатории.

В лаборатории Рязанский конструирует свои первые радиостанции, некоторые из них приняты на снаряжение Рабоче-крестьянской Красной армии. В 1931 году

кто-то из руководства лаборатории вспомнил, что у молодого талантливого ученого нет специального образования, и его направили в Ленинградскую военно-техническую академию. Однако в тот год приема в академию не было и Рязанский поступил в Ленинградский электротехнический институт. Одновременно он устраивается на работу в Особое техническое бюро (Остехбюро), в котором занимается разработкой радиоприемников для Военно-Морского Флота СССР. Общая неустroенность, работа, учеба – все это привело к тому, что Михаил тяжело заболел туберкулезом. Приговор врачей был лаконичным: «Останешься в Ленинграде – умрешь». Не надеясь на выздоровление, смирившись с мыслью о скорой смерти, Михаил уехал в Башкирию, куда к тому времени перебралась его семья. Отец и мать поили его кумысом, кормили медом и смогли-таки вылечить сына. В 1933 году он возвращается в Москву и переводится в Московский энергетический институт, который оканчивает с отличием в 1935 году, защитив диплом по системе передачи закодированной информации. Продолжает работу в Остехбюро, которое к тому времени перебазировалось в Москву и преобразовалось в НИИ-20 Министерства электропромышленности СССР.

В НИИ-20 Михаил Рязанский становится активным участником разработки первого советского радиолокатора «Пегматит», который во время Великой Отечественной войны был принят на вооружение Красной армии и запущен в серийное производство.

Перед самым началом Великой Отечественной войны Рязанский начал заниматься новым для себя, но очень интересным делом – радиолокацией. Он участвовал в разработке первого советского радиолокатора П-2, разрабатывал приемную часть. Работа над радиолокатором, начатая в Москве перед войной, продолжалась в Барнауле, куда были эвакуированы радисты. В невиданно короткие сроки радиолокатор был создан. В 1943 году он как разработчик радиолокатора становится лауреатом Сталинской премии.

В 1945–1946 годах в числе многих видных советских ученых и конструкторов М.С. Рязанский нахо-

дился в командировке в Германии, где изучал немецкие инженерные разработки. Там советскими инженерами был создан институт «Нордхаузен», где работали как советские, так и немецкие специалисты. Рязанский тоже прошел школу «Нордхаузена» вместе с С.П. Королёвым, В.П. Глушко и другими будущими создателями советской ракетно-космической техники.

Возвратившись в Советский Союз в 1946 году, М.С. Рязанский переводится из НИИ-20 во вновь организуемый институт НИИ-885 (ныне ФГУП «Российский научно-исследовательский институт космического приборостроения») Министерства промышленности средств связи СССР на должность главного инженера, а в 1947 году назначается главным конструктором системы управления баллистической ракеты Р-1, а затем усовершенствованной ракеты Р-2. С этого времени он становится неизменным членом Совета главных конструкторов, возглавляемого С.П. Королёвым.

Весь дальнейший творческий путь М.С. Рязанского связан с НИИ-885, за исключением короткого периода с 1951 по 1953 год, когда он работал заместителем директора НИИ-88 Министерства вооружения СССР, а затем начальником Главного управления и членом коллегии этого министерства.

В 1953 году становится заместителем директора по научной работе, а в 1955 году – директором и главным конструктором НИИ-885, пребывая на этом посту вплоть до 1965 года.

После разработки и сдачи ракеты-носителя для ядерного оружия в 1956 году его и других членов Совета главных конструкторов наградили званием Героя Социалистического Труда.

В 1958 году М.С. Рязанскому присуждается ученая степень доктора технических наук, он избирается членом-корреспондентом Академии наук СССР.

С 1965 по 1986 год М.С. Рязанский работает заместителем по научной работе директора ФГУП «РНИИ КП», оставаясь главным конструктором предприятия.

Под его руководством в институте была разработана система спасания – КОСПАС, первый спутник которой был выведен на орбиту в 1982 году. Система разрабатывалась в координации с международной системой спасания SARSAT (Канада, Франция, США), с которой и была объединена в 1983 году.

Совместно с Министерством обороны СССР был разработан и успешно эксплуатируется наземный автоматизированный комплекс управления космическими аппаратами и орбитальными станциями, представляющий собой территориально распределенный комплекс стационарных и подвижных систем со средствами обмена командно-программной, телеметрической и траекторной информацией с космическим аппаратом, системами связи, автоматизированного сбора и обработки информации.

Под непосредственным руководством М.С. Рязанского были проведены работы по созданию систем радиуправления ракетным вооружением различного типа, в том числе баллистических ракет дальнего действия, радиотехнических систем космической связи и управления космическими аппаратами оборонного, народно-хозяйственного и научного назначения, включая системы космической навигации, наблюдения, обеспечившие достижения мирового уровня по изучению Луны, Венеры и Марса.