

НЕБО ДЛЯ КАЖДОГО

ПРЕЗИДЕНТ
ОБЪЕДИНЕННОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ
РОССИИ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ
ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК СССР,
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ТРЕНЕР
РОССИИ, РУКОВОДИТЕЛЬ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ЛЕТНО-
ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА СЛА
Владимир Иванович Забава



Объединенная федерация сверхлегкой авиации России (ОФ СЛА России) – общероссийское открытое общественное объединение граждан и организаций на основе общности интересов в развитии сверхлегкой авиации. Создана в октябре 1978 года. Действует на основе устава, зарегистрированного в Минюсте СССР. Имеет свою программу.

В ходе реализации разработанных ею «Комплексной программы развития дельтапланерного спорта СССР» (1985–1986 годы), «Основных направлений развития сверхлегкой авиации в СССР» (1989 год), многократного расширения направлений и объема деятельности преобразована в Объединенную федерацию сверхлегкой авиации СССР (1989 год).

В феврале 1992 года зарегистрирована как Объединенная федерация сверхлегкой авиации России (далее – Федерация). В последующем аккредитация Федерации продлевается регулярно.

Основу структурного построения ОФ СЛА России составляют клубы сверхлегкой авиации (дельта-клубы) и региональные (республиканские, краевые, областные) федерации.

Коллективными членами Федерации являются также многие производственные предприятия, организации-разработчики, эксплуатанты сверхлегкой авиации и т.д. Уставом предусмотрено и индивидуальное членство.

Объединенная федерация сверхлегкой авиации России – это:

- четыре летных вида спорта и около десятка спортивных дисциплин – самых молодых и по настоящему массовых;
- региональные федерации в большинстве субъектов РФ, сотни общественных клубов СЛА;
- летное обучение и подготовка специалистов СЛА;
- авиатуризм, перелеты и авиаэкскурсии, организация досуга населения;
- авиарботы и другие направления применения СЛА для нужд отраслей экономики, госслужбы и населения;
- самодеятельное авиационное техническое творчество и клубная постройка СЛА;
- разработка и производство сверхлегкой авиационной техники для любых заказчиков;
- учебно-летная и спортивная работа с детьми и юношами;
- работа по нормированию и сертификации в сфере СЛА;
- научно-практические изыскания и исследования в области СЛА;
- военно-патриотическое, трудовое воспитание молодежи.

СПОРТ

Современный *дельтапланерный* спорт – это прежде всего парящие полеты на дальность и скорость по маршрутам различных конфигураций. Спортсмен-пилот сверхлегкого планера-дельтаплана, используя термические и динамические восходящие потоки в атмосфере, набирает высоту и планирует в избранном направлении, преодолевая таким образом сотни километров.

Первый чемпионат страны состоялся в 1981 году в г. Кызыле (дельтадром Боом). Победил Андрей Кареткин (г. Москва). Первая женщина-чемпионка – Елена Дробышева (1989 год, г. Киев). Первый мастер спорта и первый обладатель кубка страны – Александр Сутягин

1



2



3



(г. Томск). Наш первый мировой рекордсмен – Анатолий Коркач (г. Днепропетровск). Чемпион России 1998 и 1999 годов – волгоградец Алексей Кобызев. Волгоградка Наталья Хамлова – серебряный призер в женском зачете на I Всемирных авиационных играх (1997 год, Турция) – в 1998 году заняла 3-е место на чемпионате мира среди женщин (Венгрия). Чаше всех чемпионом страны становился Игорь Соболев из Самары – пять раз.

В последующем выросло новое поколение дельтапланеристов, многие из которых прошли школу детско-юношеского спорта. Например, чемпионами страны в 2006 и 2007 годах стали молодые спортсмены из Пятигорска Артур Дзамихов и Максим Усачев – воспитанники опытного пилота-инструктора Натальи Петровой. В последний период в лидеры дельтапланерного спорта вырвался москвич Владимир Люськов.

В то же время не сдают своих позиций и многие первопроходцы: Наталья Хамлова (2002, 2006 годы – 3-е место на чемпионатах мира среди женщин), на завершившемся в 2008 году в Австрии чемпионате Европы, который проходил в сложных условиях альпийского высокогорья, наша спортсменка Наталья Петрова завоевала серебряную медаль, а на чемпионате мира 2008 года в командном зачете наша женская сборная также заняла 2-е место.

Через 10 лет после I чемпионата дельтапланеристов состоялся I чемпионат страны по парашютному спорту (г. Пятигорск, дельтадром Юца), победитель – москвич В. Котов.

Парапланерный спорт по своему содержанию аналогичен дельтапланерному. Однако в нашей стране, по представлению ОФ СЛА России, этот вид спорта развивается как самостоятельный, и это не случайно: специфика эксплуатации и техники пилотирования парашюта, его высокая доступность и мобильность позволяют осуществить поистине революционный прорыв в массовости авиационного спорта, географии и количестве проведения соревнований. Огромную пользу развитию отечественного парашютного спорта принесло соединение опыта и знаний дельтапланеристов с активностью энтузиастов парашютного спорта. На его основе выросла плеяда мастеров международного уровня: Николай Шорохов, Марина Олек-

сина, Александр Колодий, Дмитрий Масленников, Алексей Крутлов, Илья Смоляков, Михаил Петровский.

В настоящее время парашютный спорт стал в нашей стране воистину массовым. Многократно выросло количество спортсменов и клубов, занимающихся парашютным спортом. Воспитано много высококлассных пилотов. Например, Николай Шорохов в 2004–2005 годах возглавил международный рейтинг пилотов-парашютеристов Международной авиационной федерации. Марина Олексина выиграла открытый чемпионат Франции, четырежды – чемпионат России, стала бронзовым призером Кубка мира 2006 года.

СЛА-мото (прежнее наименование – дельталетный спорт) – это тренировки, соревнования, рекорды на моторных СЛА всех классов – от сверхлегкого самолета до мотопараплана. Основное содержание соревнований по СЛА-мото: маршрутные полеты на максимальную дальность без посадки, полеты на дальность и скорость с ограниченным запасом топлива, точность навигации, расчета и посадки с отключенным двигателем, полеты с ограниченных площадок и т.д.

Первый чемпионат страны состоялся в 1988 году (г. Феодосия) и его победителем стал В. Евтушенко (г. Харьков). С тех пор такие соревнования проводятся ежегодно. С 1992 года ежегодно проводятся авиаработы СЛА, в которых на маршрутах более 1000 км одновременно разыгрываются кубки России и СНГ. Эти увлекательные маршруты сочетают в себе достоинства спортивных соревнований самого высокого уровня и авиационных маршрутов по интереснейшим историческим и географическим местам: «Золотое кольцо России», «Москва – Кавказ», «Литературная Россия», «Маршрут боевой славы» и т.д.

С 1997 года в чемпионатах страны участвуют и пилоты мотопарапланов. Дебютом сборной команды страны стал чемпионат мира 1990 года в Венгрии. С тех пор она прочно обосновалась в пятерке сильнейших команд мира.

Наиболее именитые спортсмены СЛА-мото: А. Шелонин (г. Великий Новгород), Ю. Бушуев (Республика Башкортостан, г. Кумертау), семейный дуэт А. Водолазский – Н. Лаврова (г. Таганрог), В. Малышев (г. Казань), Н. Шраменко (Московская обл., г. Дубна), Ю. Пичугин (г. Нижний Новгород), И. Жуков (г. Воронеж).

4



5



К числу высших спортивных достижений в этом виде спорта следует отнести победы на чемпионатах мира в 2003 и 2005 годах. На чемпионате мира 2003 года в Англии весь пьедестал почета в классе паралетов был российским: золото, серебро и бронза – на одноместных паралетах (соответственно Игорь Потапкин, Василий Дьяченко, Вадим Бухтияров), золото – на двухместных паралетах (Михаил Козьмин – Дмитрий Крючков), золото – в командном зачете (главный тренер – Владимир Забава).

Настоящие пилоты-универсалы – многоборцы СЛА. *Авиационные многоборья СЛА* включают в себя соревнования спортсменов на различных летательных аппаратах: дельталетах, дельтапланах, парашютах, микро-самолетах, мотопарапланах, паралетах и т.д.

АВИАТУРИЗМ И АВИАЭКСПУРСИИ

Цели:

- удовлетворение интересов граждан по приобщению к авиационной культуре, знаниям и деятельности в доступных и массовых формах, присущих сверхлегкой авиации;
- расширение сферы и возможностей традиционного туризма, более полное использование специфических возможностей сверхлегкой авиации;
- решение соответствующих уставных и программных задач ОФ СЛА России и РОСТО.

Задачи:

- выполнение полетов с авиатурами и экскурсантами;
- выполнение полетов пилотов-любителей и спортсменов СЛА по авиационным и экскурсионным маршрутам;
- профессиональная ориентация молодежи на авиационные специальности, начальная подготовка пилотов-наблюдателей, операторов, а также штурманов и кандидатов на летное обучение;
- привлечение населения к новым формам общественно полезного досуга.

Характерно, что согласно положению, разработанному Федерацией, к работе с авиатурами и экскурсантами допускаются пилоты-инструкторы высшей

квалификации, имеющие специальный допуск, а также авиационная техника, отвечающая дополнительным специальным требованиям.

В НЕБЕ – ДЕТИ!

Россия – первая страна, в которой к таинству полета организовано и массово приобщаются дети и юноши.

Основное место учебно-летной работы с ними – клубы СЛА. Многие из них являются специализированными для работы с детьми. Широкую известность и авторитет заслужили: петербургский «С.Петербург» (руководитель Андрей Соботов), московский «Пульсар» (Павел Фирсов), удмуртский «Можга» (Виктор Ткачук), нарьянмарский «Олимп» (Сергей Орлов), армавирский «Высоты» (Сергей Кочуркин), ахтубинский клуб (В. Хвалин), клуб СЛА при КАЛТУ и др.

Юные пилоты СЛА изучают теорию полета и конструкцию СЛА, основы навигации, метеорологии и воздушного права, осваивают технику пилотирования парашюта, дельтаплана, моторных СЛА. Все это – по специальным, учитывающим уровень развития методикам, с обязательными ограничениями.

Спортивная работа с ними регламентируется Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), где предусмотрены нормы и требования специальной детско-юношеской классификации. С 1992 года в России проводятся национальные соревнования среди летающих мальчишек и девчонок (всероссийские первенства и детско-юношеские игры).

Характерно, что многие чемпионы страны и призеры международных соревнований прошли школу детско-юношеского спорта, например Егор Терентьев, Сергей Латышев, Дмитрий Масленников.

НОВОЕ МОРЕ В ПЯТОМ ОКЕАНЕ

СВЕРХЛЕГКИЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Дельтапланы и парашюты, дельталеты и микросамолеты, паралеты и гиролеты (сверхлегкие автожиры и вертолеты), мотодельтапланы и мотопарапланы – все эти

6



и другие летательные аппараты, имеющие взлетную массу, которая не превышает 495 кг без учета массы спасательной системы, составляют парк ОФ СЛА России. Их в стране более 5 тыс., и созданы они в основном организациями Федерации: ведь в них трудится абсолютное большинство конструкторов СЛА – и любителей, и профессионалов.

Формы работы разные: самодеятельное техническое творчество, клубная постройка, профессиональная разработка и мелкосерийное производство СЛА.

Федерацией организована альтернативная система разработки и производства сверхлегкой авиационной техники, продукция которой пользуется высокой репутацией в стране и за рубежом: компания «Красные крылья» (г. Таганрог) и их дельталеты МД-20, МД-30, МД-50; Владимир Мальшев (г. Казань) и его дельталеты «Круиз» и «Химик»; СКБ МГТУ ГА (г. Москва), возглавляемое Игорем Никитиным, – с дельталетами «Поиск-06» разных модификаций, «Поиск-09», «Карат» и др.; Анатолий Володаский (г. Таганрог) и его микросамолет СП-30; компания «Параавис» (г. Москва) во главе с Александром Архиповским – с парaplанами «Акробат», «Дарт», «Зорро» и др.; компания «Лилиенталь» (г. Харьков), руководитель А. Бородин, и ее микросамолеты «Бекас»; конструктор дельтапланов «Х-14» Александр Сутягин из г. Томска; конструктор дельтапланов «Апогей» Владимир Мысенко из г. Мелеуз (Республика Башкортостан); конструктор дельтапланов и пилотажных модулей (крыльев) дельталетов Дзарук Нор-Ареван из г. Ростова-на-Дону, замечательным конструктором СЛА является Виктор Хрибков (клуб «Ротор», г. Кумертау), разработавший целую гамму СЛА различных классов: дельталет, микросамолет, сверхлегкий вертолет.

Большинство вышеуказанных прототипов сверхлегкой авиационной техники выпускаются в виде комплектов деталей и узлов для клубной постройки и самостоятельного технического творчества.

СВЕРХЛЕГКАЯ АВИАЦИЯ – ДЛЯ ЭКОНОМИКИ,
ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ И НУЖД НАСЕЛЕНИЯ СТРАНЫ

Многолетнюю историю имеет деятельность Федерации, направленная на практическое применение сверх-

7



легких воздушных судов в отраслях экономики, в интересах ведомств и граждан.

Федерация – инициатор исследований, экспериментов и практической деятельности в этой области. Еще в 1987 году в Москве, в Тушино, проводились межведомственное совещание, научно-практическая конференция, всесоюзный летно-методический сбор по подготовке экипажей СЛА к авиаспецработам.

Разработано и внедрено Положение о выполнении экспериментальных полетов на применение СЛА в народном хозяйстве. Постоянно расширяется перечень авиаработ, выполняемых на СЛА: биозащита растений и авиационные работы, воздушное патрулирование и транспортные перевозки, связь и аэрофотосъемка, исследования в заповедниках и магнитометрия, контроль газопроводов и анализ миграции животных, охрана порядка, реклама и т.д. Растет количество организаций ОФ СЛА, успешно осуществляющих профессиональную деятельность и заслуживших в разное время высокую репутацию: «Полет» (Ижевск), «Дружба» (Брянск), «Аэрон» (Саратов), СМА Татэнергострой (Казань), организации системы «Аэросервис» (Тольятти, Оренбург, Санкт-Петербург и др.), «Курск-Аэро», «Академия – авиа» (Белгород) и др. Известную роль в этом направлении сыграло формирование авиакомпании «Дельтафлот» (1998 год), объединявшей значительные профессиональные силы ОФ СЛА и действовавшей в тесном сотрудничестве с НИИ ПАНХ.

В настоящее время эта работа значительно расширилась: появились новые направления, новые организации и клубы, получившие государственные свидетельства эксплуатантов.

Высокие профессиональные достижения имеют, например, организации СЛА в Волгоградской, Белгородской, Рязанской областях, в Краснодарском, Ставропольском и Алтайском краях, Татарстане и др.

Характерно, что они наряду с производственной деятельностью ведут учебно-спортивную работу с молодежью, на которую направляют заработанные средства.

Таким образом, спорт сверхлегкой авиации в известном смысле становится непосредственной производительной силой.

8



РАБОТА ПО ВОЗДУШНО-ПРАВОВЫМ,
СПОРТИВНО-ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ,
НОРМИРОВАНИЮ И СЕРТИФИКАЦИИ

ОФ СЛА располагает высококвалифицированными экспертами и активно участвует в работе по нормированию деятельности в области сверхлегкой авиации, сертификации сверхлегкой авиационной техники, авиационного персонала и организаций СЛА. Разрабатывается, совершенствуется и утверждается в компетентных государственных органах нормативная база: нормы летной годности дельтапланов (1980, 1984 годы), моторных СЛА (1987, 1998 годы), парaplанов (1996 год), специальные требования к предприятиям СЛА на годность к профессиональной деятельности (1995 год), Единая система подготовки и сертификации авиационного персонала СЛА (1996 год), нормы и требования ЕВСК по видам спорта СЛА (с 1988 года и всех последующих ЕВСК).

С 1989 года работает учрежденный ОФ СЛА и ДОСААФ Экспериментальный легко-исследовательский центр сверхлегкой авиации (ЭЛИЦ СЛА). В Центре и Главной квалификационно-сертификационной комиссии (ГКСК СЛА) прошли летно-техническую экспертизу не один десяток типов и сотни экземпляров СЛА, десятки организаций, предприятий и сотни летчиков СЛА. В последующий период при активном участии ОФ СЛА России разработаны специальные разделы по сверхлегкой авиации в государственных и ведомственных правовых и нормативных актах: Воздушном кодексе РФ, Федеральных авиационных правилах (ФАП) полетов в воздушном пространстве РФ, ФАП использования воздушного пространства РФ, Федеральных авиационных правилах, определяющих технические требования к воздушным судам, квалификационные требования к авиационному персоналу, Программе подготовки авиационного персонала на СЛА и т.д.

С 1998 года ЭЛИЦ СЛА аккредитован Федеральной авиационной службой и выполняет задачи в качестве элемента системы сертификации на воздушном транспорте.

Сотрудничество Федерации с органами государственного управления в области спорта и авиации носит постоянный конструктивный характер и имеет многолет-

9



нюю историю. Оно направлено на безусловное выполнение требований Закона о спорте и Воздушного кодекса РФ, а также других законодательных и нормативных актов Минспорттуризма и Минтранса России с целью упорядочения полетов СВС, поддержания их летной годности, участия в международных и проведения всероссийских соревнований по видам спорта СЛА, подготовки пилотов, спортсменов и других специалистов СЛА. Для этого при Федерации созданы, аккредитованы и сертифицированы установленным порядком учебно-авиационный и сертификационный центры.

НОВАЯ АВИАЦИОННАЯ ОТРАСЛЬ

Многолетний опыт работы ОФ СЛА России по развитию сверхлегкой авиации на всех ее основных направлениях приводит нас к достаточно созревшему выводу и обобщениям.

Первое. Сверхлегкая авиация – это не только дельтапланерный, парaplанерный (СЛА-планерный в новой редакции) виды спорта, СЛА-мото и авиационные многоборья, но и выдвинутая и реализованная Федерацией концепция единого комплекса взаимосвязанных и взаимодействующих систем создания и эксплуатации сверхлегких летательных аппаратов, теория и практика полетов на моторных и безмоторных СЛА.

Сегодня это свершившийся факт. Это новая авиационная отрасль, характеризующаяся рядом существенных отличительных признаков.

Действительно, сравнительная простота и невысокая стоимость изготовления и эксплуатации сверхлегкой авиационной техники; массированное освоение диапазона сверхмалых скоростей, высот и радиусов маневрирования; широкие возможности внеаэродромного базирования; гибкость производства моторных и безмоторных СЛА – все это позволило заполнить внушительную нишу в области освоения воздушного пространства.

Появление же новых видов и классов сверхлегких летательных аппаратов неизбежно ведет к формированию новых видов спорта и спортивных дисциплин.

Однако это еще не все.

Второе. Это движение объемно, многогранно, и рассматривать его нужно с разных сторон.

Если исследовать не просто летно-технический, но и социальный его аспект, обнаруживаем такие характерные черты, как беспрецедентную массовость и доступность летного дела, разветвленную сеть общественных организаций (клубов), составляющих основу организационной структуры; вовлечение в сферу спортивной, летной и вообще авиационной деятельности целой армии профессионалов и непрофессионалов; расширение спектра и возможность совмещения различных видов авиационной деятельности для каждой организации и даже отдельного человека (от производства авиатехники до спорта и от конструктора до летчика-испытателя).

Давайте осмыслим необозримые возможности, которые заключены в нравственном потенциале нашего движения. Есть все основания говорить, что уже сформировались общие существенные черты, присущие абсолютному большинству его участников. Самые яркие из них – ответственность и творчество.

Кажется, Экзюпери принадлежит утверждение: «Человек в воздухе лучше человека на земле». Как нуждаемся мы сегодня в том, чтобы быть хоть чуть-чуть лучше, как необходим детям нашим ежедневный витамин нравственности!

Я знаю, что небо, полеты – это великое созидательное духовное поле. Извечная, говорят, даже подсознательная мечта человека летать может быть реализована в девизе: «Небо для каждого!» и формуле «Летающая нация».