

СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛОКОМОТИВ»: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОГО
ФИЗКУЛЬТУРНО-
СПОРТИВНОГО
ОБЩЕСТВА
«ЛОКОМОТИВ»

Александр Владимирович
Попов



Физкультурно-спортивные общества – важнейшая составная часть физкультурно-спортивной инфраструктуры России. В соответствии с законодательством Российской Федерации физкультурно-спортивные общества являются самостоятельными субъектами физической культуры и спорта Российской Федерации и, соответственно, используя имеющиеся материальные, кадровые и информационные ресурсы, непосредственно влияют на качественные изменения состояния спортивной деятельности.

ИСТОРИЯ РФСО «ЛОКОМОТИВ»

Российское физкультурно-спортивное общество (РФСО) «Локомотив» ведет свое начало от Всесоюзного добровольного спортивного общества «Локомотив». Деятельность физкультурно-спортивного общества «Локомотив» уже более 70 лет направлена на развитие массовой физической культуры и спорта.

С каждым годом существования общества менялись и усложнялись задачи, решаемые организацией. Но одна, главная, оставалась постоянной – воспитание всесторонне развитой личности, сочетающей в себе лучшие нравственные качества с высоким уровнем физической работоспособности и здоровья.

В молодом социалистическом государстве, удовлетворяя огромную тягу к спорту рабочей молодежи, при железнодорожных культурно-просветительных клубах создавались кружки физкультуры, которые впоследствии стали центрами спортивной работы на крупных железнодорожных станциях. К 1930 году рамки клубных кружков физкультуры оказались не способными решать задачи, вытекающие из июльского 1929 года постановления ЦК ВКП(б) «О задачах партии в области физической культуры». Требовались новые организационные формы работы. Состоявшаяся в ноябре 1930 года I Всесоюзная конференция по физической культуре приняла решение о переходе от кружков к коллективам физкультуры, создаваемым на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.

В июле 1932 года в г. Москве была созвана общесетевая конференция физкультурников-железнодорожников, на которой избрано бюро физкультуры и спорта при ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта. Однако отсутствие объединяющего спортивного центра приводило к тому, что производственные спортивные коллективы не могли удовлетворить полностью запросы по спортивному совершенствованию, в силу чего многие видные спортсмены-железнодорожники уходили в другие спортивные организации.

В связи с ходатайствами, многочисленными просьбами и письмами физкультурников-железнодорожников, по предложению Наркомата путей сообщения в октябре 1935 года ЦК ВКП(б) и Совет народных комиссаров СССР разрешили организовать при Наркомате путей сообщения СССР добровольное спортивное общество «Локомотив», объединяющее всех работников железнодорожного транспорта, транспортных заводов, транспортного строительства и членов их семей, а также всех учащихся транспортных учебных заведений.

Первое сообщение о создании общества появилось 3 ноября 1935 года на страницах газеты «Красный спорт». В нем говорилось, что «на железнодорожном транспорте создается единое добровольное

1



2



спортивное общество железнодорожников «Локомотив». 5 декабря 1935 года постановлением ЦК союзов железных дорог и Наркома путей сообщения был утвержден устав нового спортивного общества, а указанием Наркомата путей сообщения день 12 января 1936 года был объявлен днем официального рождения спортивного общества. С июня 1946 года ДСО «Локомотив» стало именоваться Всесоюзным добровольным спортивным обществом «Локомотив».

Образование общества было ознаменовано рядом высоких спортивных достижений. Конькобежец К. Кудрявцев, а несколько позднее его одноклубник и товарищ по команде А. Капчинский установили рекорды СССР. Чемпионами страны стали борцы Х. Дзеконский, К. Раков, А. Столяров, И. Чередниченко. Незабываемым событием 1936 года явился первый розыгрыш Кубка СССР по футболу, который был завоеван «Локомотивом» в острейшей борьбе со многими известными тогда командами. Первыми железнодорожниками, удостоенными высокого звания заслуженного мастера спорта, в том памятном году стали начальник гимнастической школы В. Иванов и инструктор школы борьбы А. Катулин.

Немало славных страниц вписали спортсмены-железнодорожники в историю советского спорта 1930–1940 годов. Широко известны имена воспитанников «Локомотива» довоенных лет – легкоатлета Моисея Ивановича, штангистов Льва Механика и Якова Куценко, боксеров Виктора Степанова и Николая Чудинова, лыжников Анатолия Рудакова, Нины Марковой, Валентины Зиминой.

Во время Великой Отечественной войны десятки тысяч спортсменов и физкультурников спортивного общества «Локомотив» влились в ряды Красной Армии, в дивизии народного ополчения, истребительные батальоны, бригады особого назначения. А те, кто был оставлен в тылу, героически трудились, доставляя под огнем пополнение и боеприпасы, перевоза народно-хозяйственные грузы, раненых. Среди них старший машинист Алексей Григорьевич Смирнов, который в 1943 году стал Героем Социалистического Труда и провел свой паровоз от Сталинграда до Берлина.

На всех железных дорогах велась подготовка общественных инструкторов по рукопашному бою, лыжам,

метанию гранаты, преодолению полосы препятствий. В военные годы спортивное общество железнодорожников дважды завоевывало Красное Знамя ВЦСПС за массовую подготовку бойцов. Не одно поколение молодежи воспитано на подвиге Героя Советского Союза, железнодорожника, футболиста, легендарного летчика Николая Гастелло. Заслуженный мастер спорта Анатолий Капчинский посмертно награжден орденом Отечественной войны. За ратные подвиги 73 воспитанника «Локомотива» удостоены звания Героя Советского Союза, 54 стали полными кавалерами ордена Славы.

С первых дней мирной жизни физкультурники и спортсмены-железнодорожники в рядах тех, кто восстанавливает народное хозяйство, осваивает целину, богатства Сибири и Дальнего Востока, строит Байкало-Амурскую магистраль. Примером для всех стал первый на транспорте дважды Герой Социалистического Труда машинист депо Москва-Сортировочная Виктор Фадеевич Соколов.

УЧАСТИЕ В ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ

Под стать трудовым достижениям и размаху массовой спортивной работы. В «Локомотиве» подготовлено 72 чемпиона и призера Олимпийских игр.

С 1952 года спортсмены «Локомотива» в составе сборной СССР участвуют в Олимпийских играх. На первых же играх 1952 года в Хельсинки тяжелоатлет Николай Саксонов завоевал серебряную медаль, а на зимних играх 1956 года лыжница Радья Ерошина – 2 серебряные медали.

Среди спортсменов, выступавших на Олимпийских играх в 1960-е годы, были заслуженные мастера спорта легкоатлетка Вера Крепкина, хоккеист Виктор Якушев, Владимир Белоусов – чемпион по прыжкам с трамплина, тяжелоатлет Борис Селицкий, фигуристы Людмила Белоусова и Олег Протопопов, волейболисты Владимир Иванов и Борис Терещук.

В 1970-е годы славные традиции продолжили олимпийские чемпионы Юлия Рябчинская, Юрий Стеценко, Юрий Филатов и Валерий Диденко (гребля на байдарках и каноэ), волейболистка Татьяна Сарычева, биатлонист Виктор Маматов. Пловец Владимир Буре за-

3



4



воевал в Мюнхене 1 серебряную и 2 бронзовые медали. На летних Олимпийских играх в Монреале спортсмены «Локомотива» завоевали 3 золотые, 3 серебряные и 1 бронзовую медали. Двукратным олимпийским чемпионом стал Сергей Петренко (гребля на каноэ), чемпионом – Леван Тедиашвили (вольная борьба). Дзюдоист Валерий Двойников, велосипедист Владимир Осокин и волейболистка Наталья Кушнир получили серебряные медали, пловец Андрей Смирнов – бронзовую.

21 спортсмен-железнодорожник участвовал в Московской Олимпиаде 1980 года, ими было завоевано 19 олимпийских медалей, в том числе 7 золотых, 10 серебряных, 2 бронзовые. Чемпионами стали велосипедисты Юрий Каширин, Александр Краснов, Виктор Манаков, Владимир Осокин, волейболист Юрий Панченко, легкоатлетка Анна Зюськова и тяжелоатлет Юрий Варданиян. 2 серебряные и 1 бронзовую медали завоевал пловец Арсен Мискаров.

В 1980–1990-х годах «Локомотив» прочно удерживал свои высокие спортивные позиции. Так, в Сеуле в 1988 году 12 спортсменов «Локомотива» завоевали 7 медалей: 4 золотые, 1 серебряную и 2 бронзовые. Чемпионами стали: футболист Сергей Горлукович, гимнаст Владимир Гоголадзе, велосипедисты Вячеслав Екимов и Дмитрий Нелюбин. На летней Олимпиаде 1992 года в Барселоне спортсмены общества получили 1 золотую и 1 серебряную медали. На высшую ступень пьедестала поднялся пловец Дмитрий Лепиков. На играх 1996 года в Атланте спортсмены-железнодорожники завоевали 4 серебряные медали, а в Нагано (1998 год) лыжница Юлия Чепалова завоевала золото.

В 2000 году министр путей сообщения Николай Аксененко лично возглавил оргкомитет по подготовке кандидатов от «Локомотива» в сборные команды страны для участия в очередных Олимпийских играх. В результате в сборную команду, представляющую Россию на летних играх в Сиднее, вошло 17 спортсменов «Локомотива», которые принесли стране 5 медалей: 2 золотые, 1 серебряную и 2 бронзовые. Золотыми медалистами стали гандболист Станислав Кулинченко и вновь Вячеслав Екимов. Победную точку в 70-летней истории общества поставил в 2004 году на Олимпиаде в Афинах воспитанник тренера Александра Кузнецова

Михаил Игнатъев: его медаль стала 37-й золотой в копилке «Локомотива».

В списке кандидатов в национальную сборную России для участия в XXIX Олимпийских играх были 23 представителя РФСО «Локомотив». Волейбол, легкая атлетика, вольная борьба, художественная гимнастика, велоспорт, теннис, настольный теннис – вот те виды спорта, в которых отстаивали высокие позиции в конкурентной борьбе с сильнейшими противниками на олимпийской арене в Пекине наши спортсмены.

Спортсмены «Локомотива» принимают участие и в Паралимпийских играх. Так, в Сиднее Тамара Подпальная, фармацевт клинической больницы станции Барнаул, завоевала золотую медаль по пауэрлифтингу, а Любовь Васильева, кассир Волгоградского отделения Приволжской железной дороги, завоевала золото в беге на 400 м и серебро в беге на 200 м.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

С 1957 года Всесоюзное добровольное спортивное общество железнодорожников «Локомотив», а сегодня РФСО «Локомотив» является членом Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ) – единственного в своем роде международного отраслевого спортивного объединения.

Предпосылки к созданию международной спортивной организации железнодорожников были заложены в октябре 1946 года в г. Зальцбурге (Австрия), где состоялся I Европейский конгресс спортсменов-железнодорожников. Стремление к развитию дружеских спортивных связей между железнодорожниками различных стран привело к тому, что на втором конгрессе во Флоренции в октябре 1947 года было официально объявлено о создании Международного спортивного союза железнодорожников. Представители Австрии, Бельгии, Венгрии, Италии, Люксембурга, Франции и Чехословакии приняли устав МССЖ. Этот документ с принятыми позже небольшими изменениями и до настоящего времени определяет деятельность союза. В настоящее время в МССЖ входят 26 стран, среди которых почти все европейские страны, а также Индия.

5



В соответствии с уставом, основной функцией МССЖ стало проведение международных спортивных соревнований среди железнодорожников, развитие любительского спорта работников железнодорожного транспорта. К соревнованиям допускаются лица, работающие непосредственно на предприятиях железнодорожного транспорта, а также их дети, не достигшие 21-летнего возраста.

Спортсмены-железнодорожники успешно защищают спортивную честь отрасли на ежегодных чемпионатах Международного спортивного союза железнодорожников. Наши спортсмены – неизменные победители чемпионатов в большинстве видов спорта, а общекомандный Большой Кубок спортсмены «Локомотива» завоевывали со времени вступления в МССЖ более 20 раз.

В рамках МССЖ проводятся соревнования по 21 виду спорта, в том числе по 6 видам для женщин. Чемпионат по каждому виду спорта проводится один раз в 4 года. Таким образом, ежегодно проходит 6–7 официальных чемпионатов МССЖ по различным видам спорта. «Локомотив» ежегодно выступал в роли организатора чемпионатов МССЖ по тому или иному виду спорта в СССР. В 1981 году чемпионат МССЖ по водному поло прошел в Харькове, в 1982 году – соревнования по лыжному спорту в Ленинграде, в 1983 году – по волейболу (мужчины) в Могилеве, в 1984 году – по боксу в Москве, в 1985 году – по дзюдо в Запорожье, в 1998 году – чемпионат по легкой атлетике среди мужчин и женщин в Москве, в 2007 году – чемпионат по волейболу в Белгороде, в 2008 году – чемпионат по велосипедному спорту в Санкт-Петербурге.

Участие спортсменов «Локомотива» в международных официальных соревнованиях МССЖ несомненно способствует росту их спортивного мастерства, приобретению ценного опыта ответственных стартов. Для многих это стало своеобразным трамплином для достижения высоких результатов на чемпионатах Европы, мира и Олимпийских играх. Чемпионами МССЖ в свое время были известные спортсмены, чемпионы Олимпийских игр, мира и Европы: заслуженные мастера спорта СССР Татьяна Сарычева, Валентина Свиридова и Борис Терещук (волейбол), Вера Крепкина и Александр Крупский

6



(легкая атлетика), Николай Панкин и Андрей Смирнов (плавание), Иван Михайлицин (классическая борьба), Адам Гнатов (тяжелая атлетика) и многие другие.

«ЛОКОМОТИВ» СЕГОДНЯ

В последние два десятилетия общество претерпело целый ряд структурных изменений в связи с объединением профсоюзных добровольных спортивных обществ (ДСО) в 1987 году, распадом СССР, новым законодательством и условиями работы железнодорожного транспорта. В нынешнем виде общественная организация «РФСО «Локомотив» осуществляет свою деятельность с 23 апреля 1992 года. ООО «РФСО «Локомотив» является некоммерческой организацией, основанной на членстве, которая создана в целях содействия членам общества в реализации программ развития физической культуры и спорта на железнодорожном транспорте, удовлетворения духовных и иных нематериальных потребностей граждан и в иных целях, направленных на достижение общественных благ.

Основная задача общества – внедрение физической культуры и спорта в быт железнодорожников, транспортных строителей и членов их семей, учащихся железнодорожных школ, средних и высших учебных заведений.

Сегодня в филиалах ОАО «РЖД» культивируется более 50 видов спорта. Работает 2990 спортивных секций с охватом занимающихся более 125 тыс. человек. Число детей, членов семей железнодорожников, занимающихся в спортивных секциях, составляет 17 тыс. человек.

Деятельность РФСО «Локомотив» осуществляется не только по направлению организации спортивно-массовых мероприятий, но и по подготовке и поддержке спортсменов высокого класса, выступающих на всероссийских и международных соревнованиях за РФСО «Локомотив», что в свою очередь также влияет на положительный имидж «Российских железных дорог».

В 2007 году между РФСО «Локомотив» и Федеральным агентством по физической культуре и спорту было подписано соглашение о сотрудничестве, действу-

7



ющее до 31 декабря 2010 года. Предметом соглашения является взаимодействие сторон по развитию физической культуры и спорта в Российской Федерации, пропаганда и поддержка массовой физической культуры, спорта, здорового образа жизни среди различных групп населения, а также в организации и проведении спортивных соревнований, спартакиад, физкультурно-спортивных фестивалей, других мероприятий физкультурно-оздоровительного и спортивного характера.

В рамках подписанного соглашения предполагается совместная работа по государственным программам «К защите Родины готов», «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006–2010 годы». Одним из ее направлений будет внедрение спортивно-технического комплекса «Готов к труду и защите Отечества» в организациях, предприятиях, образовательных учреждениях ОАО «РЖД». Это поможет обеспечить единый методологический подход к определению уровня физической подготовленности работников и особенно учащейся молодежи отрасли.

СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

За последние два года спортивное общество «Локомотив» смогло развернуть системную деятельность с работниками железнодорожной отрасли, началось восстановление былых позиций в общероссийском спортивном движении. Удалось решить ряд организационно-правовых вопросов. Успешная работа «Локомотива» связана прежде всего с поддержкой общества руководством ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ и профсоюзными лидерами железных дорог и отделений.

Календарный план спортивных мероприятий РФСО «Локомотив» в 2007 году включал более 30 соревнований, чемпионатов и первенств по таким популярным среди железнодорожников видам спорта, как спортивная гимнастика, дзюдо, футбол, плавание, легкая атлетика, бокс, настольный теннис, греко-римская борьба, гиревой спорт, шахматы, пауэрлифтинг, волейбол, пляжный волейбол, спортивное рыболовство. В 2008 году календарный план РФСО «Локомотив»

8



включает уже 47 спортивно-массовых мероприятий. В 2007 году в чемпионатах ОАО «РЖД» и РФСО «Локомотив» принимали участие 2995 спортсменов, представляющие все 17 железных дорог России от Калининграда до Сахалина. Этот же показатель за I полугодие 2008 года значительно увеличился и составляет 2302 человека. Ежегодно проводятся финалы взрослых и детских спартакиад ОАО «РЖД».

В центре внимания спортивного общества – мероприятия для подрастающего поколения: «Эстафета юности», финальные старты под девизом «Мама, папа, я – спортивная семья», первенства РФСО «Локомотив» и РОСПРОФЖЕЛ по самбо, художественной гимнастике, дзюдо, легкой атлетике, плаванию, футболу. В течение летних каникул в сетевых детских лагерях проводятся спортивно-оздоровительные фестивали «Президентские состязания» и «Локобол-ДОЛ», которыми охвачено более 60 тыс. детей из семей железнодорожников.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Перспективы развития РФСО «Локомотив» до 2015 года изложены в разработанной стратегии развития общества. Основными направлениями деятельности являются:

- повышение эффективности управления физкультурно-спортивной инфраструктурой железнодорожного транспорта на условиях социального партнерства ОАО «РЖД» и РФСО «Локомотив»;
- проведение региональной политики, направленной на воссоздание и поддержку деятельности различных спортивных клубов, спортивных школ системы «Локомотив»;
- взаимодействие РФСО «Локомотив» с Федеральным агентством по физической культуре и спорту на основе заключенного договора о сотрудничестве, а также с Олимпийским комитетом России;
- создание системы соревновательной деятельности РФСО «Локомотив», интегрированной в систему всероссийских и международных соревнований;

- развитие детско-юношеского спорта в системе РФСО «Локомотив» на принципах частно-государственного подхода;
- поддержка студенческого спорта на основе сотрудничества РФСО «Локомотив» с высшими и среднеспециальными профессиональными образовательными учреждениями системы железнодорожного транспорта;
- поддержка спорта высших достижений на принципах взаимодействия с профессиональными клубами и командами, поддерживаемыми ОАО «РЖД», а также в целях популяризации занятий физической культурой и спортом среди работников железнодорожного транспорта;
- организация международного сотрудничества со спортивными организациями железнодорожного транспорта других государств, в том числе активное участие в международных соревнованиях железнодорожников и проведение подобных мероприятий на территории Российской Федерации;
- поддержка ветеранского спорта как важный фактор реализации социальной политики.

Приоритетные задачи, которые необходимо решить обществу в ближайшее время, непосредственно направлены на достижение результатов стратегии:

- популяризация физической культуры и спорта, разработка и распространение новых направлений спортивной практики и физической культуры;
- планирование спортивной и физкультурно-массовой деятельности РФСО «Локомотив»; создание и реализация спортивно-методических программ, направленных на развитие физической культуры и спорта в сфере железнодорожного транспорта;
- организация и проведение спортивных мероприятий в системе РФСО «Локомотив»;
- содействие и организация работы региональных (дорожных) отделений РФСО «Локомотив», развитие системы спортивных клубов на местах и в образовательных учреждениях железнодорожного транспорта;
- инвентаризация и сертификация материально-технической базы физкультурно-спортивной инфраструктуры железнодорожного транспорта, выработка комплекса мер по ее эф-

фективному использованию под эгидой РФСО «Локомотив»;

- участие в организации оздоровительной кампании и детского отдыха;
- повышение квалификации спортивных кадров в системе РФСО «Локомотив» (проведение семинаров, конференций, обучение).

В целях реализации стратегии РФСО «Локомотив» в соответствии с договором о сотрудничестве с Росспортом принимает на себя также обязательства по участию в разработке и реализации совместных проектов с Росспортом по следующим направлениям:

- студенческий спорт;
- научно-методическое обеспечение студенческих, молодежных, экспериментальных и других команд по циклическим видам спорта;
- проведение научно-практических конференций и семинаров по проблемам организации физкультурно-спортивной деятельности;
- медицинское обеспечение спортсменов сборных команд Российской Федерации (выступающих за общество) на базе медицинских учреждений сферы железнодорожного транспорта, а также других спортсменов высокого класса в оговоренном сторонами порядке;
- проведение официальных спортивных мероприятий на базе физкультурно-спортивных сооружений сферы железнодорожного транспорта;
- проведение комплекса всероссийских мероприятий (фестивалей, конкурсов, соревнований и других мероприятий) для выявления одаренных детей и молодых людей, а также тренеров и других специалистов, добившихся выдающихся результатов в спорте;
- оказание содействия муниципальным и государственным физкультурно-спортивным учреждениям (спортивным школам, училищам олимпийского резерва и т.д.), обеспечивающим функционирование единой системы отбора и подготовки спортивного резерва и спортсменов высокого класса для сборных команд Российской Федерации по различным видам спорта, в организации учебно-тренировочного процесса, проведении спортивных мероприятий, предоставлении спортивных сооружений;
- содействие развитию волонтерского движения в спорте.