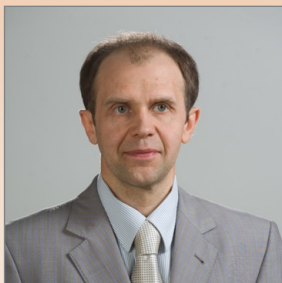


МОСКОВСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ

ОАО «МОЭСК» СОЗДАЕТ ПЕРВУЮ В СТРАНЕ ЗАРЯДНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА



Петр Алексеевич Синютин
и.о. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Окончил в 1984 году Челябинский политехнический институт по специальности «инженер-электрик», в 1998 году Академию Госслужбы при Президенте РФ по специальности «государственное и муниципальное управление». Кандидат технических наук, доктор экономических наук. Вся трудовая деятельность, начатая еще в Челябинске, связана с энергетикой. В 1998 году пришел в «Энергосбыт» – филиал «Мосэнерго» (Москва) как заместитель главного инженера. Позже последовательно занимал должности заместителя управляющего «Энергосбыта» – филиала ОАО «Мосэнерго» (Москва), генерального директора ЗАО «ЦОПэнерго» (Москва), первого заместителя генерального директора. С августа 2008 года по июль 2012 года возглавлял ОАО «Мосэнергосбыт» сначала в должности генерального директора, а после передачи в 2010 году функций управляющей организации ОАО «Объединенная энергосбытовая компания» единоличному исполнительному органу ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» – в должности управляющего директора – первого заместителя генерального директора.



ОАО «МОЭСК»

РОССИЯ, 115114, МОСКВА,
2-Й ПАВЕЛЕЦКИЙ ПР., Д. 3, СТР. 2
ТЕЛ.: (495) 982 3574, 980 1288
ФАКС: (495) 585 1451
E-MAIL: ODOU@MOESK.RU
WEB: WWW.MOESK.RU

В 2011 году в рамках инновационной деятельности ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» инициирован пилотный проект по созданию инфраструктуры для электротранспорта на территории обслуживания компании.

Одними из основных задач его реализации являются повышение эффективности использования электрических распределительных сетей с помощью управляемой распределенной нагрузки и выравнивание пиковых нагрузок за счет заполнения ночного «провала» профиля нагрузки энергосистемы в рамках развития технологий «умных» электрических сетей SmartGrid.



В рамках проекта планируется создать прототип законченной инфраструктуры для использования электромобилей различных типов на территории Москвы и Московской области. Он будет включать в себя 28 зарядных станций различного типа, объединенных в единую информационную сеть и установленных на территории ответственности ОАО «МОЭСК» и партнеров проекта, единые средства доступа и авторизации для водителей электромобилей, а также инструменты мониторинга и управления нагрузкой. В рамках создания информационной сети будет разработан программный комплекс по управлению сетью зарядных станций.

Помимо этого, компания собирает проводить тестовую эксплуатацию электромобилей различных типов для собственных нужд, чтобы выявить особенности их использования в условиях Московского региона.

Проект «МОЭСК-EV» также предполагает разработку и тестирование модифи-

цированных образцов зарядных станций, которые в случае положительных результатов будут использованы для создания собственной полномасштабной зарядной инфраструктуры на территории обслуживания ОАО «МОЭСК». Проект рассчитан на 11 месяцев, и по его завершении будет подготовлена комплексная программа развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта.

В рамках проекта предусмотрено проведение исследовательских и аналитических работ по анализу и прогнозированию рынка электротранспорта в России, а также разработка бизнес-модели участия ОАО «МОЭСК» в создании зарядной

инфраструктуры для электротранспорта на территории Москвы и Московской области. За счет выхода на новый рынок зарядной инфраструктуры «МОЭСК» планирует в долгосрочной перспективе увеличить доход от дополнительных объемов транспорта электроэнергии, диверсифицировать бизнес за счет выхода в нерегулируемый сектор и пред-

ложить своим клиентам несколько новых услуг. Кроме того, компания, имея в своем парке более 2 тыс. единиц различной спецтехники, намерена перевести в электротранспорт часть своего парка, получить таким образом экономию в затратах на топливо и стоимости владения транспортными средствами и, что немаловажно, сократить выбросы парниковых газов и вредных веществ в атмосферу.

Другим важным аспектом проекта является проактивная позиция в области развертывания зарядной инфраструктуры, так как в случае хаотичного развития этого рынка сетевой комплекс Московского региона может столкнуться со значительными трудностями из-за появления нехарактерных и достаточно высоких нагрузок на электросети за счет массовой зарядки электромобилей.

На основе результатов реализации пилотного проекта будет разработана долгосрочная программа развития инфраструктуры для зарядки и использования электромобилей.