

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО «ЦЕНТР ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ «КОНСТРУКТОРСКОЕ



Алексей Григорьевич Варочко
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ФГУП «ЦЭНКИ» ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВА –
ДИРЕКТОР И ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР
ФИЛИАЛА «КБ «МОТОР»

В 1982 году окончил Московский авиационный институт имени С. Орджоникидзе. Доктор экономических наук. В КБ «Мотор» работает с октября 1982 года. При непосредственном участии и под его руководством решаются важнейшие задачи обеспечения наземной подготовки космических аппаратов и ракет-носителей. На его счету участие в разработке более 100 агрегатов и систем. В их числе подъемно-транспортные агрегаты, универсальные стенды и оборудование для наземной подготовки космических аппаратов, разгонных блоков и ракет-носителей. Имеет 27 патентов и авторских свидетельств на изобретения, автор более 70 статей и научных трудов. Вклад в развитие отечественной космонавтики отмечен государственными наградами: медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, почетным званием «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации».

За высокие достижения в создании специальной техники КБ «Мотор» награждено орденом «Знак Почета» (1978 год), благодарностями Президента Российской Федерации (2001 и 2003 годы), Почетной грамотой Правительства Российской Федерации (2011 год).



ФИЛИАЛ ФГУП
«ЦЭНКИ» – КБ «МОТОР»

УЛ. СЕРГЕЯ МАКЕЕВА, Д. 7,
МОСКВА, РОССИЯ, 123100
ТЕЛ.: (499) 256 3522
ФАКС: (499) 256 0041
E-MAIL: INFO@KBMOTOR.RU

Конструкторское бюро «Мотор» празднует свое 55-летие 7 апреля 2016 года. Образованное в 1961 году на территории завода «Машиностроитель», специальное опытно-конструкторское бюро впоследствии получило свое историческое наименование.

За время работы в ракетно-космической отрасли коллективом предприятия спроектировано, изготовлено и введено в эксплуатацию технологическое оборудование для большинства ракетно-космических комплексов, созданных в СССР и России. Среди них семейство большегрузных транспортно-перегрузочных и транспортно-установочных агрегатов с обеспечением бескрановой перегрузки крупногабаритных составных частей

Благодаря значительному объему работ по авторскому и гарантийному надзору, продлению сроков эксплуатации большинство из перечисленных видов оборудования, созданного в стенах Конструкторского бюро «Мотор», до настоящего времени находят применение при подготовке ракетно-космических комплексов нового поколения. В настоящее время «Мотор» является филиалом ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры», объединяя в своем составе коллективы КБ «Мотор» и ОКБ «Вымпел». Основными видами деятельности на современном этапе развития филиала являются: выполнение НИР и ОКР в области создания наземного оборудования ракетно-космических комплексов;



ракетных комплексов с железнодорожного и авиационного транспорта, транспортно-стыковочных изотермических машин, комплексы монтажно-стыковочного оборудования, грузоподъемные средства и приспособления для сборки ракет-носителей и космических аппаратов.

Создание в 1962 году комплекта монтажно-технологического оборудования (КМТО) с первым индексом главного конструктора КБ – «СО-1» – послужило началом становления нового предприятия отрасли. За ним последовали универсальные стенды подготовки космических аппаратов и головных блоков, способные имитировать нагрузки на космические аппараты, возникающие в реальных условиях. За 55 лет индексы созданного оборудования приближаются к 1000-му порядковому номеру! При непосредственном участии КБ «Мотор» создавалось оборудование для технических и стартовых комплексов «Протон», Н-1, МРКК «Энергия» – «Буря», «Союз».

1. АГРЕГАТ ЗАПРАВКИ РАЗГОННОГО БЛОКА «БРИЗ-М»
2. ОБОРУДОВАНИЕ МОНТАЖНО-ИСПЫТАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РКН НА КОСМОДРОМЕ ВОСТОЧНЫЙ
3. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ АГРЕГАТ

изготовление, монтаж и испытания транспортно-технологического и механотехнологического оборудования, грузоподъемных средств и приспособлений для наземной подготовки различных типов ракет-носителей и космических аппаратов; создание систем пневмогидравлической и пластической амортизации, систем обеспечения температурно-влажностных режимов, управления и энергоснабжения; обеспечение эксплуатации и технического перевооружения объектов наземной инфраструктуры космодромов Байконур, Плесецк; обеспечение всех этапов создания и эксплуатации ракетно-космической техники. С участием специалистов филиала в рамках обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации, выполнения Федеральной космической

ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НАЗЕМНОЙ КОСМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» – БЮРО «МОТОР»

программы России были реализованы такие национальные проекты, как «Тополь-М», «Протон-М», «Союз 2-1в», «Рокот», «Стрела», «ГЛОНАСС», «Метеор», «Метоп», «Лиана», «Персона», «Ямал», «Экспресс», «Фрегат», «Бриз-М», ДМ, «Булава», «Синева». В последние годы на предприятии созданы комплексы механотехнологического оборудования для комплексов «Ангара», «Союз в ГКЦ». Велась подготовка технологического оборудования стартовых и технических комплексов для обеспечения за-

УТК на космодроме предназначен для приема составных частей ракет космического назначения (РКН) семейства «Союз-2» и РКН тяжелого класса с различными космическими головными частями, включающими в свой состав автоматические космические аппараты, блоки выведения «Волга», разгонные блоки «Фрегат», «Бриз-М», для подготовки, хранения, сборки РКН, перевода и поддержания их в установленной готовности. В основу организации рабочих мест по блочно-модульной схеме построения УТК



пусков космических аппаратов «Амос-4», «Астра 2Е», «Глобалстар-2» и др. Также филиал выполняет опытно-конструкторские работы по наземной космической инфраструктуре космодрома Байконур. В настоящее время филиал является головным создателем унифицированного технического комплекса (УТК) космодрома Восточный, цель создания которого – обеспечение для России независимости ведения всего спектра космической деятельности, гарантированное выполнение федеральных и международных космических программ.

положен принцип проведения однотипных работ с различными космическими аппаратами с использованием базовых комплектов оборудования для приема, испытания и проведения монтажно-сборочных работ с изделиями. Важным направлением деятельности филиала является создание семейства транспортных средств для доставки крупногабаритных грузов массой до 200 т, основой которых являются автономная система дополнительной энергетики, электротрансмиссия прицепных звеньев агрегатов на

базе вентильно-индукторных электродвигателей, системы автоматического и дистанционного управления поворотом прицепных звеньев автопоездов. С этой целью на предприятии проводится большой объем научно-исследовательских работ.

Многие разработки предприятия уникальны по своим техническим решениям и являются определяющими в развитии целого класса специальной техники. На ряд образцов спецтехники работниками филиала получены авторские свидетельства, а также патенты на полезные модели и изобретения. Решать масштабные производственные задачи позволяет передовое технологическое оборудование: высокопроизводительные станки с числовым программным управлением, установки газоплазменной резки металла. На участке программируемых станков создана сильная группа программистов. Внедрено высокотехнологичное оборудование на гальваническом и электромеханическом участках, что позволило существенно увеличить производительность труда, повысить качество и объемы выпускаемой продукции.

В вопросах кадровой политики предприятие держит курс на существенное омоложение коллектива. Каждый третий работник филиала – в возрасте до 30 лет. Средний возраст сотрудников – 42 года. Для пополнения предприятия высококвалифицированными инженерными кадрами создан и успешно работает учебно-научно-производственный центр «МАДИ – Мотор» на базе кафедры тягачей и амфибийных машин Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета. Работа с кадрами, их подбор, расстановка и обучение – постоянная забота руководства предприятия. Сегодня в филиале работают 5 докторов наук, 9 кандидатов наук, 9 аспирантов. Это хороший потенциал для развития новых современных направлений деятельности предприятия.

На сегодняшний день филиал ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» – «Конструкторское бюро «Мотор» – современное, стабильно работающее предприятие с весомым творческим, научным и конструкторским потенциалом, обладающее собственной производственной, исследовательской и испытательной базой, что обеспечивает выпуск высокотехнологичного, наукоемкого оборудования в интересах ракетно-космической отрасли.