

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ПРОИЗВОДСТВЕННО- КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

«МНЕВ И К»



ДИРЕКТОР
Николай Викторович МНЕВ
Основатель компании.

*ООО «ПКФ «Мнев и К»
осуществляет проектирование
и серийное производство боевых
лодок БЛ-680, БЛ-820, а также
более 60 моделей и модификаций
гребных и моторных лодок,
катеров с жестким корпусом.*

История предприятия началась с образования в 1988 году кооператива «Каравелла», который изготавливал надувные гребные лодки из прорезиненной ткани. Компания первой в СССР разработала и начала выпуск жестконадувных лодок «Фобос».

Более чем за 20 лет ПКФ «Мнев и К»:

- стала признанным лидером российского рынка по производству надувных лодок из ПВХ;
- выпустила более 100 тыс. единиц высококачественной продукции.

С 2006 года в ВМФ России для кораблей и судов, а также береговых служб поставляются в качестве рабочих и командирских катера проекта БЛ-680 и БЛ-820. Данные плавсредства полностью соответствуют повышенным требованиям ВМФ. Их установка на корабли и суда возможна на площадках «штатных» крановых устройств. Вышеуказанные катера спроектированы, комплектуются и изготавливаются в соответствии с требованиями заказчика, нормативными требованиями ГОСТ РФ, SOLAS, MARPOL. В числе постоянных заказчиков пред-

дувных баллонов (бортов) применяется современная система сварки материала, что значительно расширяет возможности их использования в различных климатических условиях и повышает их прочностные характеристики. Сварной шов обладает повышенной прочностью, выдерживает температуру до 110°C, а клееный шов расплывается при температуре 60–70°C. Это обстоятельство затрудняет эксплуатацию клееных лодок в южных широтах. Предприятие оснащено современным оборудованием для аргонной сварки, системой автоматического раскроя баллонного материала. Обладает эксклюзивным правом на поставку высокопрочного баллонного материала плотностью 2200 г/кв. м.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Предприятие активно сотрудничает с широким кругом организаций. Осуществление мониторинга производства и приемки продукции возложено на 747 ПЗ МО РФ, 2 ГО ВП и др.

Проекты катеров, их установка на БНК согласуются с ЦМКБ «Алмаз», 1 ЦНИИ МО РФ, ОАО «Зеленодольский судостроительный завод имени А.М. Горького», ОАО «Судостроительный завод «Вымпел», ОАО «Северная верфь», ФГУП «Нерпа», Судоремонтное предприятие «Звездочка», ОАО «Судостроительное предприятие «Восточная верфь», ОАО «Благовещенский судостроительный завод», ОАО «Амурский судостроительный завод», ОАО «Ярославский судостроительный завод» и пр. Поставку дизельных двигателей, их гарантийное обслуживание осуществляет ЗАО «Меркурий-НИИ ТМ».

ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2010 году предприятие планирует значительно расширить номенклатуру выпускаемых изделий:

- активно разрабатываются и готовятся к производству новые модели плавсредств;
- разработан и изготовлен первый экземпляр судна БЛ-620 МС с жестким алюминиевым корпусом в соответствии с рекомендациями 1 ЦНИИ МО РФ;
- ведется научно-экспериментальная работа по созданию судна на воздушной подушке нового поколения.



приятия: Пограничная служба ФСБ России, МЧС России, ГУ ФЭС и др. Для нужд гражданского флота наше предприятие регулярно поставляет дежурные шлюпки «Фаворит» нескольких модификаций.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Все материалы и комплектующие, закупаемые для оснащения изделий, имеют сертификаты международного стандарта ISO 9001:2000. При изготовлении на-



ООО «ПКФ «МНЕВ И К»
РОССИЯ, 192148 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
УЛ. О. БЕРГГОЛЬЦ, Д. 40
ТЕЛ.: (812) 331 8811
ФАКС: (812) 331 8810
E-MAIL: mnev@yandex.ru,
mnev-korsar@mail.ru
HTTP://www.mnev.ru