

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО МОРСКОЙ ОРДЕНА “ЗНАК ПОЧЕТА” ТОРГОВЫЙ ПОРТ ПЕВЕК

Морской порт Певек – один из трех значимых портов на трассе Северного морского пути – расположен в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря. Датой создания считается 1951 год.



**ВАДИМ ВАСИЛЬЕВИЧ
БЕЛИНСКИЙ**
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Строительство порта велось с учетом естественных природных условий Чаунской губы, акватория порта защищена от неблагоприятных климатических воздействий – сильного ветра и ледовой нагрузки – рельефом береговой полосы и о-вами Большой и Малый Роутан. На протяжении всего Северного морского пути причалы порта Певек признаны как глубоководные и высокомеханизированные. Порт открыт для захода всех типов судов. Кроме того, надо отметить, что в городе-порте Певек имеется аэропорт, способный принимать все типы воздушных судов. Отдаленность Чукотского автономного округа от центральных районов страны и основных судоходных путей, отсутствие железнодорожного сообщения и автомобильных дорог, высокая стоимость перевозки авиационным транспортом делают порт Певек особенно значимым для обеспечения жизнедеятельности Чаунского и Билибинского районов.

обеспечения безопасных условий труда, участия в городских программах поддержки коренных народов.

2011 год, год 60-летнего юбилея своего предприятия, коллектив порта встречает с уверенностью в завтрашнем дне, что свидетельствует об эффективной кадровой, технической и финансово-экономической политике предприятия. Развитие морского транспорта России обозначает перспективы развития порта Певек в контексте возобновления движения по Северному морскому пути как наиболее механизированному и глубоководному на всем его протяжении. На недавнем заседании Правительства РФ была озвучена идея развития, в том числе и за счет бюджетных средств, трех наиболее значимых портов на протяжении Северного морского пути – Мурманска, Диксона и Певека.

Учитывая поставленные правительством первоочередные задачи по дальнейшему развитию Северного морского пути, перспективу развития района, главной задачей считаем решение вопроса о финансировании работ по реконструкции причалов. В настоящее время все



Динамичное развитие порта гарантирует развитие экономики прилегающей административно-географической территории. Наличие работающих золоторудных месторождений Купол, Двойное, Майское, перспективная разработка месторождений Штокверки и Песчанка, разведка нефтегазовых запасов прибрежной шельфовой зоны приведут к созданию нефтегазового комплекса с транспортным терминалом на базе порта Певек.

Квалифицированные специалисты обеспечивают деятельность и перспективное развитие порта по программам технического перевооружения, закрепления кадров, обеспе-

причалы имеют эксплуатационные ограничения в связи с техническим состоянием и сроками эксплуатации. Реконструкция причалов необходима не только для восстановления их несущей способности, но и для улучшения эксплуатационных характеристик. Вынос причальной стенки в целях увеличения причальных глубин до 16–18 м становится необходимым мероприятием для обеспечения приемки судов, проходящих по Северному морскому пути. Одновременно с этим на базе порта Певек следует организовать базу для обеспечения функционирования Северного морского пути.

ОАО “МОРПОРТ ПЕВЕК”
РОССИЯ, ЧУКОТСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ
ОКРУГ, 689400, ПЕВЕК
УЛ. ПОЛЯРНАЯ, Д. 5
ТЕЛ: (42737) 42 463
ФАКС: (42737) 42 551
E-MAIL: WOLNA@CHUKOTNET.RU