

# ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ

Лидер на рынке оперирования грузовых железнодорожных перевозок.

*С момента своего образования принципами работы ПГК являются постоянное развитие, долгосрочное партнерство, ответственность за весь перевозочный процесс, соответствие стандартам качества и индивидуальный подход к каждому клиенту.*

**В** 2012 году ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) отмечает свой 5-летний юбилей. За минувшую пятилетку ПГК закончила этап своего становления на рынке железнодорожных перевозок, пройдя путь от дочернего предприятия ОАО «РЖД» к позиции независимого и крупнейшего на рынке России и СНГ оператора. «Первая грузовая компания» была создана в июле 2007 года, с ноября того же года приступила к самостоятельному управлению вагонным парком. В декабре появились первые филиалы компании в Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Иркутске, Новосибирске и Ростове-на-Дону, а к весне 2008 года филиальная сеть сформировалась полностью. В настоящее время в структуре ПГК 14 филиалов, осуществляющих обслуживание клиентов компании по сети железных дорог практически на всей территории России. На территориях Украины и Финляндии интересы ПГК представляют компании «ПГК в Украине» и Freight One Scandinavia.

железнодорожной отрасли в целях формирования конкурентного рынка. В результате сделки ПГК вошла в состав UCL Rail – железнодорожного дивизиона международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding).

Присоединение ПГК к структуре группы UCL Holding стало новым этапом в развитии компании, этапом укрепления позиции и совместных возможностей. Группа объединяет несколько крупных железнодорожных операторов с филиальной сетью на всей территории России, стивидорные компании на северо-западе и юге страны, а также Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд других судоходных и логистических активов. Помимо НТК в состав UCL Rail входят ООО «НТК-Вагон» и вагоноремонтное депо «Грязи». UCL Rail владеет парком, состоящим из более чем 218 тыс. грузовых вагонов, включая около 100 тыс. полувагонов и около 70 тыс. цистерн.

В реформе железнодорожного транспорта ПГК играет особую роль – это компания, предлагающая инновационные решения и услуги, развивающая рыночные механизмы и формирующая направление дальнейшего развития рынка транспортных услуг. Следом за ПГК планируется переход под контроль частного бизнеса других крупных операторов, находящихся под управлением ОАО «РЖД». От того, насколько успешным будет выполнение стратегии компании, во многом зависит успех реформы, а значит, и совершенствование железнодорожной системы в целом.



ПГК предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов. К основным видам деятельности компании относятся оперирование подвижным составом и экспедиторское обслуживание. Среди клиентов ПГК 80% – ведущие российские предприятия. На сегодняшний день в управлении компании около 190 тыс. единиц подвижного состава разного типа, ее доля в объеме грузоперевозок России превышает 20%. По итогам 2011 года объем перевозки грузов в вагонах ПГК составил порядка 284 млн т.

В октябре 2011 года 75% минус 2 акции «Первой грузовой компании» были приобретены на аукционе ООО «Независимая транспортная компания» (НТК). Приватизация ПГК была проведена в рамках реформирования

Накопленный в сфере железнодорожной логистики опыт и тесные взаимоотношения с партнерами позволяют компании создавать и внедрять новые решения, оптимизирующие управление подвижным составом. Масштаб деятельности ПГК, ее потенциал и хорошие перспективы транспортной отрасли в целом создают прочную основу для долгосрочной и успешной работы компании в интересах клиентов, акционеров и населения в регионах ее присутствия. Достижению именно этой цели подчинена вся деятельность «Первой грузовой компании».



ОАО «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»

РОССИЯ, 105064, МОСКВА,  
УЛ. СТАРАЯ БАСМАННАЯ, Д. 12, СТР. 1  
ТЕЛ.: (495) 663 0101  
ФАКС: (499) 262 9618  
EMAIL: OFFICE@PGKWEB.RU  
WEB: WWW.PGKWEB.RU