

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО **ВТОРАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ**

Наиболее значимыми в структуре погрузок ОАО «ВГК» являются каменный уголь, строительные грузы, черные металлы, руда, минеральные грузы и удобрения.



**ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ
ЕВДОКИМЕНКО**
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

В 2010 году было создано дочернее предприятие ОАО «РЖД» – открытое акционерное общество «Вторая грузовая компания» (ОАО «ВГК»). Уже в 2011 году доля компании на рынке оперирования грузовыми вагонами по грузообороту составила более 9%, в сегменте перевозок грузов в полувагонах – 15,4%. Согласно бизнес-плану, к 2015 году доля ОАО «ВГК» в общем грузообороте по сети российских железных дорог достигнет 22,5%.

ОАО «ВГК» стало полноправным и эффективным участником транспортного рынка. При этом становление и развитие компании не привело к потерям устойчивости рынка операторских услуг, системным рискам для железнодорожного транспорта и клиентов отрасли, а также повышению тарифной нагрузки.

фраструктуру, выстроила собственную логистику перевозок, приступила к активным мероприятиям по ремонту и закупке новых вагонов.

Для повышения эффективности и мониторинга предоставляемых услуг компания ведет активную работу по созданию филиальной сети, план развития ОАО «ВГК» предусматривает открытие 14 филиалов на всем полигоне российских железных дорог.

На начало 2012 года ОАО «ВГК» располагало около 175 тыс. вагонов, из них 151,4 тыс. принадлежит компании, остальными она управляет на условиях договоров сублизинга.

«Вторая грузовая компания» также владеет полувагонами (137 тыс.), крытым подвижным составом (24,5 тыс.), платформами (10 тыс.) и проч.

ОАО «ВГК» активно обновляет парк подвижного состава. В 2011 году компания приобрела 1750 новых полувагонов. В 2012 году предусматривается приобретение свыше 15,6 тыс. новых вагонов.

Учитывая высокий уровень износа вагонов и необходимость проведения их скорейшей модернизации, компания реализует проект по организации собственной ремонтной базы в арендованном вагонном депо Смычка в г. Нижнем Тагиле. Ожидается, что к середине 2012 года депо выйдет на проектную ремонтную мощность в 4 тыс. полувагонов в год. Проявляя свою социальную ориентированность, ОАО «ВГК» финансирует различные спортивные проекты (в частности, компания выступала спонсором турнира по волейболу на Кубок президента ОАО «РЖД»).



Принципы работы ОАО «ВГК»:

- непрерывное развитие;
- продолжительное сотрудничество;
- высокие стандарты качества;
- персональный подход к клиенту.



ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ:

- услуги по транспортировке промышленных грузов на всем полигоне железных дорог России, стран СНГ и Балтии, в том числе в части подбора и подачи подвижного состава;
- организация погрузочно-разгрузочных работ, страхование и таможенное оформление грузов, контроль за движением груза на всех этапах перевозки.

Перевозка горно-металлургических грузов – приоритетное направление работы ОАО «ВГК». Среди партнеров компании – крупные предприятия российской горнодобывающей, угольной, металлургической отраслей.

За время своего существования компания сформировала обширную клиентскую базу, создала коммерческую ин-

«ВТОРАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»

СОСТОИТ В СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕВЫХ СОЮЗАХ, ОБЪЕДИНЕНИЯХ И АССОЦИАЦИЯХ:

- координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств;
- некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»;
- благотворительный фонд «Транссоюз»;
- общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта;
- некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники»;
- международная ассоциация «Координационный совет по Транссибирским перевозкам».



Открытое акционерное общество
«Вторая грузовая компания»

**ОАО «ВТОРАЯ
ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»**

РОССИЯ, 107078, МОСКВА,
ул. МАШИ ПОРЫВАЕВОЙ, д. 34, А/Я 17
ТЕЛ.: (499) 262 1777
ФАКС: (499) 260 5199
E-MAIL: INFO@VGK.ORG.RU
WEB: WWW.VGK.ORG.RU