

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КОМПАНИЯ МТА

Закрытое акционерное общество "Компания МТА", основанное в 1990 году, входит в число 150 ведущих строительных организаций Российской Федерации.



**АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
МАКАРОВ**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Окончил факультет СЖД Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта в 1976 году. Доктор транспорта, автор множества научных публикаций, обладатель патента на изобретение "Способ и устройство для измерения объемов земляных сооружений". Награжден медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени, нагрудным знаком "Почетный транспортный строитель", премией имени Н.Е. Жуковского, почетной наградой Французской ассоциации содействия промышленности и др. Руководимая им компания – обладатель дипломов победителя Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию.



ЗАО "КОМПАНИЯ МТА"

РОССИЯ, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛ.,
ХМАО-ЮГРА, 628403, СУРГУТ,
УЛ. 30 ЛЕТ ПОБЕДЫ, Д. 21/1
ТЕЛ./ФАКС: (3462) 243 121, 243 114
E-MAIL: GIDROMTA@WSNET.RU
WEB: WWW.MTACOMPANY.RU

Специализацией компании является осуществление полного цикла гидромеханизированных работ: изыскание карьеров, проектирование, согласование и производство гидронамыва, а также рекультивация земель. Гидромеханизация является наиболее эффективным способом комплексной механизации земляных работ при разработке и транспортировании огромных объемов грунта. Основная география деятельности компании – территория Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Работы ведутся в сложных инженерно-геологических и природно-климатических условиях, в таежно-болотистой местности, где использование сухойной техники затруднено. Из-за большой обводненности территории Западно-Сибирской низменности гидромеханизация стала самым эффективным способом добычи грунта в регионе. Земснаряды, разрабатывая карьеры на глубинах до 25 м, обеспечивают сокращение площадей отчуждаемых территорий и минимальным образом нарушают природный ландшафт. Кроме этого, технология гидромеханизированной разработки и намыва грунта земснарядами улучшает качество добываемого песка, что, в свою очередь, способствует повышению качества возводимых сооружений.

ЗАО "Компания МТА", являясь участником саморегулируемых организаций "Организация изыскателей Западно-Сибирского региона", "ЮграСтройПроект" и "ЮграСтрой", имеет все необходимые свидетельства о допуске к определенным видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, владеет лицензией на производство маркшейдерских работ. Компания предлагает следующие услуги:

- выполнение инженерных изысканий;
- выполнение проектных работ;
- добыча нерудных материалов с разделением по фракциям;
- создание резервов грунта в штабель;
- выполнение инженерных работ по строительству авто- и железных дорог, дамб, мостовых переходов, объектов промышленного и гражданского строительства;
- обустройство нефтегазовых месторождений: строительство внутрипромысловых дорог, площадок для бурения скважин;
- строительство судоходных и ирригационных каналов, искусственных водохранилищ, причалов, а также дноуглубительные работы;
- берегоукрепление: создание берегозащитных сооружений и намыв берегов;
- намыв территорий, грунта, площадей под строительство. За 21 год работы намыто более 300 млн куб. м грунта. Сегодня компания работает в Ханты-Мансийском

и Ямало-Ненецком автономных округах, на юге Тюменской области, с 2010 года на п-ове Ямал, севере Красноярского края.

Материально-техническое оснащение ЗАО "Компания МТА" включает в себя три базы с оборудованными цехами (мастерские по ремонту бульдозерной техники, электрооборудования и автотранспортной техники, токарный, фрезерный и сварочный цехи), более 50 земснарядов разной мощности и назначения – электрических и дизельных, производительностью от 100 тыс. до 2 млн куб. м в сезон, с погрузочными землесосами, эжекторными установками, фрезами.



"Компания МТА" постоянно модернизирует земснаряды. В частности, замена грунтовых насосов на более высоконапорные позволяет увеличить дальность подачи и высоту складирования грунта на 6–7 м. Размеры площадки под штабель сокращаются при этом на 10%. Применение высоконапорных землесосов (ГРУТ 2000/63; 2650/75; 3000/72; 3800/60) позволяет намывать штабели ближе к существующим дорогам, облегчая их дальнейшую транспортировку. Большая высота штабелей (15–20 м) обеспечивает быстрый дренаж и получение сухого грунта, что является очень важным показателем в суровых условиях Крайнего Севера.

Электромеханический участок для ремонта и модернизации электрооборудования земснарядов находится в отапливаемом помещении, что позволяет выполнять работы круглогодично. В компании функционирует стационарная лицензированная электротехническая лаборатория высо-

ковольтных испытаний, а также передвижная ЭТЛ на базе вездехода КАМАЗ.

В составе производственных мощностей компании четыре энергопоезда и восемь электростанций различной мощности. С помощью данных электроустановок разрабатываются ранее недоступные объекты гидронамыва. Энергоустановки имеют малый вес, это способствует их оперативной доставке практически в любой район как водным, так и наземным транспортом. Компания располагает также собственным автопарком, бульдозерной спецтехникой, крановым хозяйством, речным флотом. Для



оперативного решения задач управления имеются собственная авиация и мобильный речной офис. Важная составляющая экономической стратегии "Компании МТА" – повышение экологической безопасности производства и снижение техногенной нагрузки на окру-

жающую среду. Гидромеханизация дает наименьшее количество выбросов ядовитых веществ в атмосферу, сокращает масштаб разрушения почв, не загрязняет воду, отвращает заморные явления в водоемах, уменьшает объемы вырубki леса (по сравнению с сухойной технологией). В своей деятельности компания четко придерживается "Норм проектирования и производства гидромеханизированных работ в транспортном строительстве", согласованных с Минприроды России.

Основной потенциал "Компании МТА" является высококвалифицированный персонал, численность которого составляет более 1000 человек. "Компания МТА" сотрудничает с вузами России, привлекая молодых специалистов по инженерно-техническим специальностям. Также проводится обучение персонала за счет собственных средств в профессиональных колледжах Челябинска и Новосибирска с последующим трудоустройством на предприятии. "Компания МТА" осуществляет поддержку Уральского и Московского государственных горных университетов. В целях оптимизации управления компания направляет ключевых сотрудников на обучение в Урало-Сибирский институт бизнеса (курс MBA).

В числе заказчиков "Компании МТА" – нефтегазодобывающие предприятия, такие как ОАО "Сургутнефтегаз", ООО "РН-Юганскнефтегаз", ООО "Газпромнефть-Хантос", ОАО "Томскнефть", ООО "ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь", ОАО "Ямал-СПГ", ЗАО "Роспан-Интернешнл", ОАО "ТНК-ВР".

В области дорожного строительства – Ханты-Мансийская и Нефтеюганская дирекции дорожного департамента (БУ "Юграуправдор", ОАО "Ханты-Мансийскдорстрой", ЗАО "Автодорстрой", ООО "Нижневартовскдорсервис", СК "Специализированное карьерное управление". В сфере жилищного строительства – Управление по капитальному строительству ХМАО-Югры, ООО СФК "Сургутгазстрой", НО "Фонд развития сельских территорий Ямала". Доля нефтегазовых компаний в портфеле заказов компании составляет 74%.

Среди объектов, в строительстве которых принимало участие ЗАО "Компания МТА", – автодороги Ханты-Мансийск – Нягань, Нягань – Приобье, Нефтеюганск – Сургут, Сургут – Нижневартовск, объездная автомобильная дорога вокруг Сургута. Компания намывала грунт для мостовых переходов через Обь в Сургуте и Иртыш в Ханты-Мансийске, целого ряда объектов в Тюмени и Перми, участвовала в строительстве новых микрорайонов в Ханты-Мансийске.

Являясь крупнейшим предприятием в системе транспортного строительства Российской Федерации, "Компания МТА" связывает свои стратегические планы с дальнейшим развитием топливно-энергетического комплекса и дорожной инфраструктуры страны.

