

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЛЕНСКОЕ ОБЪЕДИНЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО

ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» играет важную роль в транспортном обеспечении Республики Саха (Якутия), особенно в перевозке грузов народно-хозяйственного значения в арктические и западные районы республики.



**СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
ЛАРИОНОВ**
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Основные объемы перевозок грузов (83%) ЛОРП выполняет для получателей Якутии, остальные – для предприятий Иркутской области, Красноярского и Хабаровского краев, Чукотского автономного округа. В структуре грузовой базы 70% занимают топливно-энергетические ресурсы, причем 55% – грузы для государственных и региональных нужд, порядка 50% – грузы для получателей, находящихся в арктической зоне северо-востока страны.

Объем рынка услуг водного транспорта в Республике Саха (Якутия) составляет 3 млн т с грузооборотом около 3,5 млрд ткм, из которых на долю ОАО «ЛОРП» приходится около 60–70%.

и изменения требований контролирующих органов, исполнение которых требует значительных капитальных вложений. В целях реализации производственной программы ОАО «ЛОРП» на 2012–2016 годы и освоения запланированных объемов работ предусмотрено приобретение на вторичном рынке судов возрастом не моложе 10–15 лет, имеющих действующий класс Российского морского регистра судоходства либо Российского речного регистра, что позволит эксплуатировать эти суда в традиционных районах плавания судов ОАО «ЛОРП».

Благодаря этому удастся частично решить проблему дефицита тоннажа, однако эксплуатация флота, средний возраст судов которого приближается к нормативно установлен-



Прогноз развития ОАО «ЛОРП» на 2012–2016 годы связан с обеспечением максимально возможного уровня качества и безопасности грузовых перевозок и обновлением транзитного флота как основного условия конкурентоспособности компании на рынке транспортных услуг и получения максимальной прибыли.

Достичь данных целей призвана разрабатываемая пароходством программа развития на 2012–2016 годы, которая включает производственное и жилищное строительство, обновление основных фондов, строительство флота и внедрение политики энергоэффективности. Сводная потребность в инвестициях на плановый период 2012–2016 годов составляет 18,887 млрд рублей с учетом НДС. Наиболее актуальной, востребованной и в то же время затратной частью инвестиционной программы компании является раздел, касающийся обновления и модернизации флота. Сегодня на балансе предприятия около 300 единиц транспортного флота с общим тоннажем 370,97 тыс. т: мелкодисидный самоходный и несамоходный флот, буксиры, сухогрузные суда и танкеры смешанного («река – море») плавания. Помимо окончания срока эксплуатации судов немаловажное значение имеют

норму сроку эксплуатации или превышает его, недостаточно эффективна ввиду высоких расходов судовладельца на поддержание судов в годном техническом состоянии. В связи с этим одним из путей повышения экономической эффективности деятельности пароходства является строительство новых судов. В 2012 году с целью расширения географии деятельности и повышения доходности пароходства планируется строительство нефтеналивных барж и приобретение буксиров для формирования подразделения ОАО «ЛОРП», суда которого будут работать на внутренних водных путях европейской части России и в международном сообщении.

Реализация поставленных задач невозможна без государственной поддержки или привлечения стратегического инвестора, без изменения принципа (механизма) реализации программных мероприятий. Ввиду ограниченности срока реализации поставленных целей и финансовых возможностей общества предлагается использование лизинговых механизмов при приобретении и строительстве флота с привлечением имеющихся производственных мощностей.



**ОАО «ЛЕНСКОЕ ОБЪЕДИНЕННОЕ
РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО»**

РОССИЯ, РЕСПУБЛИКА САХА
(ЯКУТИЯ), 677980, ЯКУТСК,
УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, Д. 2
ТЕЛ: (4112) 424 250
ФАКС: (4112) 420 011
E-MAIL: DIRECT@LORP.RU
WEB: WWW.LORP.RU