

МИРНИНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ "АЛРОСА"

Мирнинское управление автомобильных дорог (МУАД) было образовано в 1960 году. В самом начале своей деятельности дорожно-эксплуатационная контора находилась в подчинении треста "Якуталмаз". Затем предприятие вошло в состав производственного управления "Алмаздортранс". С 2008 года МУАД – самостоятельное структурное подразделение акционерной компании "АЛРОСА".



**АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ
КОНДРАТЬЕВ**
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ



**АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ
МЕНЬШОВ**
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

В долгосрочные планы Мирнинского управления автомобильных дорог входит продолжение работы на объектах акционерной компании "АЛРОСА", а также участие в аукционах на строительство и реконструкцию автомобильной дороги "Виллюй" и республиканской автодороги "Анабар".



**МИРНИНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АК "АЛРОСА"**

РОССИЯ, РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ),
678170, МИРНЫЙ, УЛ. ЗВЕЗДНАЯ, Д. 6
ТЕЛ./ФАКС: (41136) 90 551
E-MAIL: ADM_MUAD@ALROSA-MIR.RU,
OFFICE@MUAD.ALROSA-MIR.RU

В 1960–1980-е годы главной задачей МУАД стало строительство дорог, связывающих сельские населенные пункты с г. Мирным, и проведение зимних трасс до алмазных месторождений Якутии. В настоящее время большая часть работ МУАД связана с содержанием, ремонтом, капитальным ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог. Управление работает на территории пяти районов Республики Саха (Якутия) и двух районов Иркутской области. МУАД обслуживает 4561 км круглогодичных и зимних дорог, 66 мостов и 665 водопропускных труб, в том числе:

- автодороги Ленска протяженностью 138 км;
- участок автодороги "Анабар" (с 217-го по 748-й км) протяженностью 531 км;

г. Усть-Кута в Иркутской области. Для проведения ремонтных и строительных работ Мирнинское управление автомобильных дорог использует самосвалы БелАЗ, МАЗ, КАМАЗ, фронтальные погрузчики (фирмы Drestal-534 и др.), гусеничные бульдозеры (фирмы Komatsu D355 и D65 и др.), колесные бульдозеры на базе К-700, автогрейдеры ДЗ-98, экскаваторы, катки для уплотнения, в том числе фирмы Bomag, асфальтоукладчики Roadtec RP 155 и ДС-191-504М и другую современную дорожную технику.

АК "АЛРОСА" располагает собственным асфальтобетонным заводом, установкой по выплавке битума (омской фирмы "Нобус") и дробильно-сортировочным хозяйством Terex. Это позволяет предприятию производить ас-



- участок автодороги "Виллюй" (с 1049-го по 1311-й км) протяженностью 262 км;
 - местные автодороги общей протяженностью 196 км.
- Мирнинское управление также осуществляет пробивку и содержание следующих зимних автодорог:
- автозимник пос. Таас-Юрях – пос. Верхнемарково протяженностью 820 км (федеральная дорога "Виллюй");
 - автозимник г. Удачный – пос. Юрюнг-Хая протяженностью 1050 км (республиканская дорога "Анабар");
 - ведомственные автозимники Нюрбинского ГОКа протяженностью 665 км;
 - муниципальный автозимник пос. Накын – пос. Эйк протяженностью 300 км.

Для содержания и ремонта этих трасс в состав Мирнинского управления входят 8 дорожных участков и 8 автопунктов. Они расположены от г. Ленска до г. Удачно-го и пос. Юрюнг-Хая в Республике Саха (Якутия) и до

асфальтобетонную смесь и битум в количествах, необходимых для ремонта и строительства дорог.

Часто объекты строительства находятся в сотнях километров от основной базы, как, например, г. Мирный. Для связи с такими отдаленными жилыми районами вся дорожная техника оснащена корпоративной транковой связью и системой ГЛОНАСС. Это позволяет контролировать работу машин и механизмов в режиме реального времени, в том числе следить за расходом топлива.

На предприятии активно проводится работа по опытному использованию водонефтяной эмульсии, которая выделяется при добыче алмазной руды в подземном руднике "Интернациональный". Эта эмульсия используется компанией "АЛРОСА" как в качестве замещения битума при выпуске холодного асфальтобетона, так и в качестве топлива для форсунки сушильного барабана асфальтобетонного завода.