

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ “ВОЛГА”

Сегодня ООО “ДСК “Волга” является динамично развивающейся компанией. Основными заказчиками организации являются федеральное казенное учреждение “Управление автомобильной магистрали Москва – Волгоград Федерального дорожного агентства”, Управление автомобильных дорог администрации Волгоградской области, администрация Городищенского района. За несколько лет работы предприятием был произведен ремонт, а также приведено в нормативное состояние более 500 тыс. кв. м дорожных покрытий.



**НИКОЛАЙ АНАТОЛЬЕВИЧ
БОНДАРЕВ**
ДИРЕКТОР

В 1978 году окончил Волгоградский инженерно-строительный институт по специальности “инженер путей сообщения”. Общий стаж работы в сфере эксплуатации и строительства автомобильных дорог составляет 27 лет. Свою трудовую деятельность начинал с должности механика в дорожном ремонтно-строительном управлении №6 Волгограда. С 2009 года – в нынешней должности.

**Мы построим дорогу
вашей мечты, чтобы вы
могли помечтать
о другом.**



ООО “ДСК “ВОЛГА”

РОССИЯ, ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛ.
400120, ВОЛГОГРАД,
УЛ. АВТОТРАНСПОРТНАЯ, Д. 25Р
ТЕЛ: (8442) 479 683
E-MAIL: DSKVOLGA34@GMAIL.COM

Общество с ограниченной ответственностью “Дорожно-строительная компания “Волга” образовано в 2009 году. Благодаря квалифицированному персоналу, инновационному подходу и высокотехнологичному контролю компания зарекомендовала себя как надежный и ответственный производитель работ. Основными направлениями деятельности компании являются:

- содержание автомобильных дорог и мостовых сооружений;
- производство материалов, изделий и конструкций для дорожных работ;
- строительство, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Предприятие строит свою работу в дорожном хозяйстве на непрерывном инновационном процессе. Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов – важнейший фактор достижения социально-экономической эффективности, ресурсо- и энергосбережения, соблюдения экологических требований, обеспечения безопасности движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений. В дорожно-строительном производстве компания старается использовать только современную высокопроизводительную технику, более качественные технологии и материалы, применение которых соответствует уровню транспортных нагрузок на дорожную одежду и обеспечивает наибольшую долговечность автодорог (межремонтный срок технической эксплуатации). В арсенале предприятия – большой парк дорожно-строительной техники. Предпочтение отдается технике иностранного производства (BOMAG, HAMM, VOGELE, SAKAI, KAMATSU, SECMAIR), что позволяет выполнять работы на высоком техническом уровне. Компанией активно ведутся работы по устройству одиночной шероховатой поверхностной обработки покрытий синхронным распределением органических вяжущих и щебня по типу чипсилера. Большое значение придается внедрению новых технологий, особенно в области изготовления асфальтобетонных смесей, ведь не секрет, что одним из определяющих условий для получения высококачественного асфальтобетона является хорошее сцепление битума с минеральным материалом, которое обеспечивается прежде всего хорошим смачиванием и химическим взаимодействием активных компонентов битума и минерального материала. Дорожно-строительная компания “Волга” нашла решение этой проблемы благодаря активному и успешному применению различных адгезионных присадок.

Организация выполняет комплекс работ по содержанию участка федеральной автомобильной дороги обще-

го пользования М-6 “Каспий” Москва – Волгоград общей протяженностью 113 км, в том числе 29 км 1-й технической категории. В зимний период работы по содержанию данного участка ведутся в круглосуточном режиме. Почти вся техника, которая участвует в этой работе, оснащена аппаратурой спутниковой навигации стандарта ГЛОНАСС/GPS, благодаря чему стало возможным контролировать работу дорожной техники.

Большое значение компания придает безопасности дорожного движения, как результат – снижение дорожно-транспортных происшествий, произошедших вследствие дорожных условий. Так, в 2011 году показатель ДТП ввиду дорожных условий снизился на 28,6% в сравнении с 2010 годом.



Для улучшения уровня содержания автомобильных дорог в ФКУ Упрдор “Каспий” в 2011 году разработан проект по устройству автоматизированной системы дорожного контроля метеорологического обеспечения. Благодаря данной программе автомобильная дорога М-6 “Каспий” Москва – Волгоград будет оснащена табло переменной информации, четырьмя комплексами дорожных метеосистем и постов дорожного контроля. Данные мероприятия позволят как дорожным службам, так и участникам дорожного движения своевременно получать информацию о погодных и дорожных условиях. Систематизированный учет погодно-климатических факторов, их интенсивности, продолжительности и вероятности появления при содержании дорог направлен на поиск оптимальных решений, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения. Хотелось отметить, что благодаря своевременному финансированию таких заказчиков, как ФКУ Упрдор “Каспий”, становится возможным внедрение новых технологий.