

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА

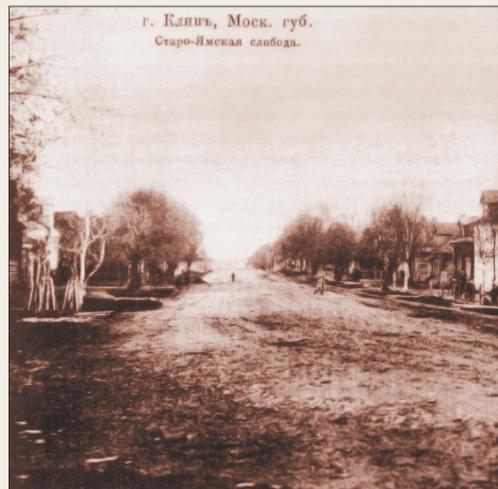


**ДМИТРИЙ ЮРЬЕВИЧ
ВОЛКОВ**
НАЧАЛЬНИК

После окончания Саратовского технического университета по специальности «строительство автодорог и аэродромов» начал трудовую деятельность мастером в ГП «Астраханьавтдорремстрой». Затем работал начальником отдела эксплуатации областного управления «Астраханьавтдор». Далее занимал должность руководителя филиала федеральных дорог по Астраханской области. За успешную работу и высокие показатели награжден знаком «Почетный дорожник России». С 2006 года работал советником директора по дорожному строительству автодорог Чита – Хабаровск, М-5 «Урал», М-4 «Дон» Федерального агентства специального строительства. С 2008 года – заместитель начальника Управления автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства, а с 2010 года возглавляет коллектив управления.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Дорога из Петербурга в Москву – живая нить истории государства Российского, путь из прошлого в настоящее. Строительство дороги относится к началу XVIII века. В 1706 году Петр I дал поручение спроектировать прямолинейный «перспективный» путь от Санкт-Петербурга до Москвы. В 1834 году тракт стал первым российским шоссе с булыжным и щебеночным покрытием. Свою историю федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург Федерального дорожного агентства» (сокращенно – ФКУ Упрдор «Россия») начало в далеком 1935 году с образования Отдела шоссейных дорог. В 1944 году было создано управление автомобильной дороги Москва – Ленинград Главного управления шоссейных дорог при Управлении Наркомата внутренних дел по Калининской области. За самоотверженный труд дорожников по выполнению 5-летнего плана развития дорожного хозяйства в 1971 году дороге присвоено название «Ордена Ленина автомобильная дорога Москва – Ленинград».



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ

Вид деятельности управления ФКУ Упрдор «Россия» – выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них.

В оперативном управлении находится 1320 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в том числе: автомобильные дороги М-10 «Россия», М-9 «Балтия», А-116 Великий Новгород – Псков, подъезды к Великому Новгороду, Твери, ГК «Завидово».

В настоящее время федеральная дорога Москва – Санкт-Петербург – важнейшая международная и государственная транспортная артерия, входящая в состав Евро-Азиатского транспортного коридора, обеспечивающего связь стран Скандинавии, Северо-Западного региона России с территориями Центрального и Южного федеральных округов и транзитное сообщение по маршруту Север – Юг. Интенсивность движения по автодороге изменяется – от 30 до 140 тыс. автомобилей в сутки, перегрузка против действующих нормативов – до 10 раз. Стоит учесть, что 65% транспорта – это грузовые автомобили, которые осложняют движение в узких местах трассы и в многочисленных населенных пунктах. На всей трассе расположено 112 населенных пунктов, которые составляют 26% от общей протяженности трассы. Фактическая прочность покрытия на неотренированных участках, по данным диагностики, составляет сегодня 170–200 МПа при требуемой 354–500 МПа. Главные задачи, стоящие на ближайшие годы: до 2014 года привести дорогу в нормативное состояние на всем протяжении,

с 2014 года обеспечить содержание нормативного уровня эксплуатации дороги.

В 2012 году планируется отремонтировать 120 км автомобильных дорог, 5 мостовых сооружений. На период 2012–2013 годов запланировано строительство 11 надземных переходов.

В рамках развития Московского транспортного узла ФКУ Упрдор «Россия» планирует до 2013 года произвести комплекс работ по повышению уровня обустройства (с доведением до европейских стандартов) головного участка автомобильной дороги М-10 «Россия» в пре-

делах Московской области. В ходе подготовки проектной документации был учтен передовой зарубежный опыт в обеспечении высокого уровня безопасности и комфорта транспортного сообщения в условиях критичных значений грузонапряженности и интенсивности движения. В частности, предусматривается применение современных систем информирования и ориентирования участников дорожного движения (табло с изменяющейся информацией, знаки обратной связи с водителем, дорожная разметка структурного типа и по типу 3D и т.д.). Также будет оптимизирована существующая схема организации дорожного движения: устроены переходно-скоростные полосы на примыканиях и автобусных остановках, установлено осевое современное ограждение, закрыты левоповоротные съезды и устроены отнесенные повороты, усовершенствована система светофорного регули-



рования. Помимо обеспечения безопасности данные меры направлены на снижение количества набивших оскомину пробок.

На территории Тверской области ведется реконструкция мостового перехода через р. Волгу на 176-м км автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия», длина которого 2,38 км, а судоходный пролет – 126,84 м. Ввод в эксплуатацию первой очереди – 2013 год, окончательный ввод всего мостового перехода – 2015 год. Ввод этого моста

позволит ликвидировать один из самых опасных участков на протяжении всей дороги, доведя ее до нормативного состояния автомобильной дороги I категории (фото внизу).

На дороге развернута информационно-телекоммуникационная система управления, другие подсистемы, обеспечивающие безопасность и комфортность движения.

ФКУ Упрдор «Россия» уделяет большое внимание вопросам безопасности дорожного движения. В 2011 году распоряжением Росавтодора на участке автомобильной дороги М-10 «Россия» была создана пилотная зона по организации оперативной помощи при возникновении чрезвычайных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий.

При проведении работ по повышению безопасности дорожного движения управлением широко внедряются прогрессивные технологии и материалы.

объекта, диагностики и предупреждения различных нештатных ситуаций. За счет сокращения административно-организационных расходов, связанных с разъездами выездных бригад, сэкономлены и финансовые средства.

В настоящее время на автодороге М-10 «Россия» имеется 12 надземных пешеходных переходов, сооруженных с применением современных композиционных материалов. Например, надземный пешеходный переход на 176-м км, введенный на 1,5 года раньше, оборудован антивандальной системой видеонаблюдения.

Наземные пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 (пешеходный переход) на желтом фоне, выполненными с применением флуоресцентной пленки высокой интенсивности световозвращения. Таких знаков установлено около 700.

С целью недопущения выезда автотранспорта за кромку проезжей части на протяжении 9 км вы-



Управление автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург завершило обустройство дороги от Москвы до Твери (ни много ни мало – 150 км) искусственным освещением. Общая протяженность линий искусственного освещения составляет 570 км, при этом 51 участок оборудован устройствами удаленного контроля работы линий наружного освещения. Это позволит сэкономить до 34% электроэнергии за счет снижения и стабилизации напряжения, установив индивидуального графика работы каждого

полнено устройство шумовой прикромочной полосы (искусственная неровность). Эти мероприятия по безопасности движения позволили Управлению снизить только за 2010–2011 годы уровень дорожно-транспортных происшествий на 28%.

Создана автоматическая система непрерывного метеобезопасения и мониторинга состояния дорожного покрытия, включающая в себя установленные на различных участках 50 видеокамер и 41 метеостанцию.



ФКУ УПРДОР «РОССИЯ»
РОССИЯ, 170100, ТВЕРЬ,
УЛ. ЖЕЛЯБОВА, Д. 21
ТЕЛ.: (4822) 588 790
ФАКС: (4822) 347 643
E-MAIL: OFFICE@E105.RU
WEB: WWW.UPRDOR-RUS.RU