

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ДОЛГОПРУДНЕНСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО АВТОМАТИКИ

Федеральное государственное унитарное предприятие “Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики” – единственное в России государственное предприятие по разработке, изготовлению и испытанию всех средств отечественной воздухоплавательной техники (свободные и привязные аэростаты, дирижабли, системы наземного обслуживания), производству и ремонту авиационных систем сигнализации о пожаре, авиационных кресел для пассажирских самолетов и других транспортных средств, созданию различных мягких надувных конструкций для ракетной и космической техники.



**ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ  
ГОЛУБИЯТНИКОВ**

ДИРЕКТОР

В 1988 году окончил МАИ (инженер-механик по специальности “самолетостроение”), в 1998 году – Российскую академию государственной службы при Президенте РФ по программе “Антикризисное управление предприятиями”. Прошел путь от техника до директора научно-производственного предприятия. Кандидат технических наук, почетный авиастроитель, действительный член-корреспондент Академии наук авиации и воздухоплавания, председатель секции “Воздухоплавание” при Департаменте авиационной промышленности Минпромторга России.

История ДКБА ведется с создания в 1932 году предприятия “Дирижаблестрой”. С 2008 года ФГУП “ДКБА” относится к Департаменту авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ, с 2009 года входит в состав Концерна “Вега”. Начиная с 1956 года ФГУП “Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики” разработало и изготовило целое поколение свободных автоматических аэростатов объемом от 4 куб. м до 300 тыс. куб. м, грузоподъемностью от 1,5 кг до 6,5 т, высотой полета от 1,5 до 45 км, продолжительностью полета до 20 суток, в том числе всемирно известный пилотируемый высотный аэростат “Волга”. В ДКБА создан ряд привязных аэростатов объемом от 3 куб. м до 12 тыс. куб. м, разработанных как техника двойного назначения и способных решать широкий круг задач (ретрансляция связи, экологический мониторинг, наблюдения и др.).



траты по подъемному (несущему) газу в воздухоплавании примерно в 8–10 раз.

Продолжаются исследования в области создания перспективных энергосистем для орбитальных станций, работающих по принципу “солнечного паруса”.

Конструкторское бюро сохраняет лидирующие позиции в разработке и изготовлении мягких конструкций для ракетной и космической техники. Уже более 30 лет ФГУП “ДКБА” является разработчиком кресел для членов экипажей и пассажиров многих типов отечественных гражданских и военно-транспортных самолетов и вертолетов.

ДКБА – единственный отечественный разработчик систем и средств сигнализации о пожаре, которые устанавливаются на всех типах самолетов и вертолетов, на некоторых типах морских и речных судов.

ФГУП “ДКБА” включено в Перечень стратегических предприятий и организаций и располагает всеми необ-



Предприятие является первым и единственным в стране разработчиком специальных радиационных аэростатов, представляющих собой по конструкции открытую оболочку полусферической формы, наполненную воздухом (без использования подъемного газа).

В середине 1970-х годов разработан первый отечественный свободный автоматический и радиоуправляемый тепловой аэростат. Позднее на его базе были выпущены тепловые свободные пилотируемые аэростаты международных классов: АХ-5, АХ-7 и АХ-10, не уступающие по летно-техническим характеристикам зарубежным аналогам, а также первая в стране радиоуправляемая модель беспилотного дирижабля в форме “летающей тарелки”.

В начале 1990-х годов разработан технический проект и рабочая документация на экспериментальный дирижабль ДС-3.

Сотрудники ДКБА принимают участие в создании и применении радиопоглощающих материалов, а также флегматизированного (стабилизированного) водорода, который позволяет снизить эксплуатационные за-

ходимыми лицензиями для осуществления указанных видов деятельности.

Предприятие активно развивается. Средний возраст работников составляет 46 лет. Около 300 человек (24,7% всех работников) – это молодежь в возрасте до 30 лет.

В 2011 году ФГУП “ДКБА” удалось сделать два инновационных прорыва.

Разработан и изготовлен аэростат из новых отечественных материалов по новой технологии (сварка током высокой частоты), находящийся сейчас на испытаниях.

На выставке “МАКС-2011” ФГУП “ДКБА” представило действующий макет опытного образца беспилотного дирижабля дискообразной формы ДП-27 (проект “Анюта”). Дирижабль может выполнять различные миссии: наблюдение, патрулирование государственной границы, поиск минных полей, контроль наземного и воздушного пространства, морской поверхности, ледовую разведку, сопровождение караванов судов, гидрографические, картографические исследования, а также радиолокационную разведку, ретрансляцию и обеспечение работы телекоммуникационных сервисов.



**ФГУП “ДОЛГОПРУДНЕНСКОЕ  
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
АВТОМАТИКИ”**

РОССИЯ, МОСКОВСКАЯ ОБЛ.,  
141700, ДОЛГОПРУДНЫЙ,  
УЛ. ЛЕТНАЯ, Д. 1  
ТЕЛ: (495) 408 7511  
ФАКС: (495) 408 8909  
E-MAIL: DKBA@DKBA.RU  
WEB: WWW.DKBA.RU