

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ “ТРАНСЮЖСТРОЙ”

Главной составляющей успешной деятельности компании “Трансюзстрой” является профессиональный и преданный своему делу персонал, костяк которого составляет “БАМовская команда” во главе с ее бессменным руководителем – председателем совета директоров компании заслуженным строителем России Анатолием Дмитриевичем Антиповым.



**АНАТОЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ
АНТИПОВ**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Окончил Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности “инженер путей сообщения – строитель”. Трудовую деятельность начал мастером строительно-монтажного поезда №516 “Донбасстрасстрой”. На БАМе в тресте “Нижнеангарскстрасстрой” Минтрансстрой СССР прошел путь от производителя работ до управляющего трестом. С 1996 по 2005 год – генеральный директор ЗАО “Трансюзстрой”. С 2005 года – председатель совета директоров ООО “Управляющая компания “Трансюзстрой”. Заслуженный строитель Российской Федерации, почетный транспортный строитель, почетный железнодорожник. Награжден орденами: “Знак Почета”, Дружбы, Почета, также орденами Русской православной церкви: Святого Даниила Московского II степени, Святого Иннокентия III степени, Сергия Радонежского III степени, Преподобного Серафима Саровского II степени. Удостоен почетного знака “Строительная слава”. Награжден медалями “За заслуги перед землей Белгородской”, “100 лет Транссибирской магистрали”, “30 лет БАМ” и многими другими правительственными наградами.



ООО УК “ТРАНСЮЖСТРОЙ”

РОССИЯ, 107078, МОСКВА,
ДОКУЧАЕВ ПЕР., Д. 8
ТЕЛ.: (495) 212 2180
ФАКС: (495) 755 6093

РОССИЯ, 308012, БЕЛГОРОД,
УЛ. КОСТЮКОВА, Д. 36Д
ТЕЛ./ФАКС: (4722) 583 869
E-MAIL: MAIL@TRANSUGSTROY.RU
WEB: WWW.TRANSUGSTROY.RU

История компании “Трансюзстрой” началась в 1974 году, когда приказом Минтрансстрой СССР был создан строительный трест “Нижнеангарскстрасстрой”, который стал генподрядчиком на одном из наиболее трудных участков БАМа – Бурятском. Участок протянулся по суровым, малообжитым местам Северного Прибайкалья и Муйской котловины, имел сложный горно-геологический рельеф и требовал возведения значительного количества искусственных сооружений. Тем не менее задача была успешно выполнена, а трест “Нижнеангарскстрасстрой” был награжден орденом Октябрьской Революции. В 1991 году БАМ был сдан в постоянную эксплуатацию, и ряд подразделений треста передислоцировались в Белгород. В 1995 году на их базе было создано ЗАО “Трансюзстрой”.

В середине 1990-х годов объемы железнодорожного строительства были существенно сокращены, поэтому компания выполняла работы по строительству автодорог, жилых и общественных зданий. Первым объектом строительства на Белгородской земле стал храм Святых апостолов Петра и Павла, а всего с 1995 года компанией построено и реконструировано 30 культовых объектов в различных регионах России и за рубежом.

К масштабному железнодорожному строительству компания вернулась в 1997 году со строительства 78-километрового железнодорожного пути в обход Чеченской Республики. С этого момента и по настоящее время компания активно наращивает объемы и темпы выполнения работ. В то же время, наряду с железнодорожным строительством, ведутся работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог и объектов промышленно-гражданского назначения в Белгородской области.

В 2005 году для более эффективного управления создана Управляющая компания “Трансюзстрой” и в настоящее время “Трансюзстрой” является одной из мощных организаций инвестиционно-строительной сферы РФ. Компания выполняет весь комплекс работ от проектирования, производства строительных материалов и конструкций, строительства и монтажа оборудования до сдачи объекта в эксплуатацию.

Для обеспечения производственного процесса в компании активно совершенствуется собственная промышленная база. Введен и успешно функционирует цех металлоизделий, выпускающий ежеквартально 400 т металлоконструкций для производства работ по электрифи-

кации железных дорог (филиал “Анстром”), цех по изготовлению столярных изделий, евроокон и дверей из дерева, пластика и алюминия (ООО “Анстром+”). Построен первый в стране частный завод по изготовлению железобетонных шпал производительностью 500 тыс. штук и 20 тыс. т сборных железобетонных изделий в год. Успешно функционирует построенный компанией асфальтобетонный завод производительностью 1 тыс. т в сутки. Построен завод по производству автоклавного ячеистого бетона по технологии немецкой фирмы Masa-Henke производительностью 377 тыс. куб. м в год (ЗАО “Аэробел”). Компания насчитывает более 800 единиц автомобильного и строительного оборудования, а также более 550 единиц различной железнодорожной техники. Производственные возможности компании позволяют выполнять в год 5 млн куб. м земляных работ, произвести укладку 200 км железнодорожных путей, монтировать до 300 км контактных сетей.

База строительной индустрии занимает территорию в 27 га в юго-восточной промышленной зоне г. Белгорода.

Благодаря богатому опыту строительства транспортных объектов и заслуженному авторитету УК “Трансюзстрой”



привлечена к решению сложных задач по развитию транспортной инфраструктуры в рамках выполнения Программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта. Кроме того, в рамках подготовки к Универсиаде-2013 компании поручено строительство интермодальной железнодорожной линии от станции Казань до международного аэропорта Казань с возведением пассажирского терминала Аэроэкспресс. Управляющая компания “Трансюзстрой” достойно выполняет поручаемые задачи по строительству объектов транспортного строительства и продолжает вносить значительный вклад в развитие экономики и транспортной инфраструктуры России.