

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА

Открытое акционерное общество “Институт экономики и развития транспорта” (ОАО “ИЭРТ”) (ранее Гипротранстэи – филиал ОАО “РЖД”) является головным институтом в области прогнозирования развития железнодорожного транспорта.



**ФЕДОР СТЕПАНОВИЧ
ПЕКТЕРЕВ**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

В 1973 году окончил Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Институт инженеров железнодорожного транспорта. Заслуженный работник транспорта Российской Федерации. Награжден медалью “За развитие железных дорог”, юбилейной медалью “В память 60-летия Улан-Баторской железной дороги”, знаком “За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет”, благодарностью президента ОАО “Российские железные дороги”, именными часами президента ОАО “Российские железные дороги”, знаком “За заслуги в развитии ОАО “Российские железные дороги” I степени. С 1 октября 1973 года по 31 мая 1975 года – инженер отдела развития сети Гипротранстэи МПС СССР, главный инженер Института Гипротранстэи МПС РФ. С 22 ноября 1995 года по 9 сентября 2010 года – директор Института Гипротранстэи – филиала ОАО “РЖД”. С 10 сентября 2010 года – в нынешней должности.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО “ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ
И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА”

РОССИЯ, 109029, МОСКВА,
УЛ. НОВОРОГОЖСКАЯ, Д. 29
ТЕЛ: (499) 262 8996
ФАКС: (499) 262 8231
E-MAIL: GIPROT@CSS-RZD.RU
WEB: WWW.GIPROTRANSTEI.MPL.RU

В институте делаются крупнейшие аналитические прогнозы целесообразности и продуктивности тех или иных предстоящих управленческих и инвестиционных решений, анализируется эффективность отрасли, рассматриваются стратегические приоритеты ее развития. Институт выполняет:

- прогнозы объемов грузовых, пассажирских перевозок и развития железнодорожной инфраструктуры;
- технико-экономические изыскания, обоснования, разработку бизнес-планов строительства и технического перевооружения транспортных объектов;
- расчеты железнодорожных транспортных издержек в сравнении с другими видами транспорта;
- экспертизу эффективности инвестиционных проектов по развитию железнодорожных объектов и технических средств;
- разработку технико-экономических и сметных нормативов строительства, ремонтов и реконструкции объектов железнодорожного транспорта;
- подготовку справочно-аналитических материалов.



15 марта 1940 года было организовано Проектное бюро технико-экономических изысканий железнодорожного транспорта (Транстэипроект), от которого берет свое организационное начало современное ОАО “ИЭРТ”.

В августе 1954 года на основе Транстэипроекта создается Государственный институт технико-экономических изысканий и проектирования на железнодорожном транспорте (Гипротранстэи МПС), который решением Госстроя СССР был отнесен к числу головных в этой области.

В августе 2010 года на базе Гипротранстэи – филиала ОАО “РЖД” было создано Открытое акционерное общество “Институт экономики и развития транспорта”.

Среди главных работ института следует отметить одобренную в 2006 году ОАО “РЖД” “Генеральную схему развития железнодорожного транспорта ОАО “РЖД” на перспективу до 2010 и 2015 годов”, которая учитывает все без исключения потребности в перевозках самых различных грузов на эту перспективу, для чего предусмотрены необходимые инвестиции по ряду направлений.

Специалисты института, заглядывая далеко вперед, просматривают возможности реализации таких дерзновенных планов, как выход на Чукотку и организация железнодорожного сообщения с Америкой, сооружение Арктической железнодорожной магистрали вдоль побережья Северного Ледовитого океана, строительство Севсиба от Нижневартовска до Усть-Илимска, строительство меридиональных железных дорог для выхода к месторождениям нефти, газа и других полезных ископаемых на побережье Северного Ледовитого океана, развитие инфраструкту-

ры железнодорожного транспорта для освоения возрастающего грузового транзита между Европой и Азией. Начиная с 2007 года институт активно занимается проблемой продления широкой колеи 1520 мм вглубь Европы с размещением там крупных логистических центров. В частности, рассматривается крупный проект строительства такой дороги до Вены.

В настоящее время специалисты ОАО “ИЭРТ” участвуют в реализации проектов создания в стране скоростных и высокоскоростных пассажирских железнодорожных линий.

Разработанная по поручению Президента Российской Федерации Министерством транспорта Российской Федерации совместно с ОАО “Российские железные дороги” при непосредственном участии института “Страте-

гия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года” утверждена Правительством Российской Федерации в июне 2008 года.

Обеспечение качества проектной документации и услуг базируется на безусловном удовлетворении обоснованных потребностей и ожиданий заказчиков при соблюдении требований законодательных и нормативных документов, включая требования экологии и охраны окружающей среды.