

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ **БЕЛГОРОДОБЛПРОЕКТ**

В 2009 году «Белгородоблпроект» отмечал свое 55-летие. Это предприятие было создано в далеком 1954 году как областное проектно-сметное бюро при облкомхозе. Начинали со штатом из 20 работников и занимались инженерными коммуникациями, проектно-сметной документацией на капитальный ремонт объектов здравоохранения, образования.



**АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ  
ДРОЗДОВ**  
ДИРЕКТОР

В 1984 году окончил Харьковский институт механизации и электрификации сельского хозяйства по специальности «архитектор». В нынешней должности – с ноября 2006 года. Зарекомендовал себя грамотным руководителем, обладающим мощным интеллектом и прекрасными организаторскими способностями, которые позволяют ему ориентироваться в сложной экономической ситуации и уверенно идти к цели. Творческий подход, компетентность и профессионализм помогают решать поставленные перед предприятием задачи. Вносит большой вклад в формирование современного архитектурно-художественного облика родного города и региона. Неоднократно награждался почетными грамотами и благодарностями губернатора Белгородской области, начальника департамента строительства, транспорта и ЖКХ Белгородской области.

ГУП «БЕЛГОРОДОБЛПРОЕКТ»  
308002, БЕЛГОРОД,  
УЛ. МИЧУРИНА, Д. 62  
ТЕЛ: (4722) 310 678  
ФАКС: (4722) 318 166  
E-MAIL: OBLPRO@MAIL.RU

Из года в год росли сложность и объемы выполняемых работ, формировался коллектив высококвалифицированных специалистов. Сегодня в штате института трудится 185 человек. Структура предприятия – три комплексных отдела проектирования, отдел проектирования дорог, мостов и искусственных сооружений, отдел градостроительного проектирования, отдел инженерных изысканий, лаборатория обследования строительных конструкций.

В кризисном 2008 году при поддержке начальника департамента строительства, транспорта и ЖКХ области Н.В. Калашникова нам удалось провести модернизацию производственно-технической базы института, приобрести буровую установку, обновить геологическую лабораторию, программное обеспечение, организовать отдел градостроительства и лабораторию обследования строительных конструкций.

Коллективом ГУП «Белгородоблпроект» запроектированы сотни объектов социальной сферы для Белгородской области. Стоит ли говорить, как сложно завоевать на этом рынке прочное место, достойную деловую репутацию! Нашему предприятию это удалось. Мы не только прочно стоим на ногах, но и ежегодно наращиваем объемы проектно-сметной документации. За 2011 год объемы выполняемых работ по сравнению с 2006 годом увеличились с 35 млн до 88 млн рублей, 95% выполняемых работ – это проекты, финансируемые из областного и федерального бюджетов.

Институт выполняет не только проекты капитальных ремонтов зданий и инженерных сетей, но и новых зданий, крупных автомобильных дорог, транспортных развязок. За последние три года запроектировано шесть объектов реконструкции православных храмов и одно новое строительство. По итогам работы за 2008 год коллективу института вручен диплом «Лучшая строительная организация Белгородской области». Отдельно нужно отметить работу отдела проектирования дорог, мостов и искусственных сооружений. Приобретение новых программных продуктов, обучение и повышение квалификации сотрудников отдела позволили за последние два года выполнить проекты сложных транспортных развязок, дорог, мостов и путепроводов.

В 2011 году успешно построены 1-я очередь автодороги Таврово – Соломино – Разумное с уникальным мостовым переходом длиной 520 м и про-

летами между опорами 84 м, транспортная развязка по ул. Щорса / Красноармейская в Белгороде и др.

Как и в целом по стране, мы испытываем недостаток квалифицированных кадров. Поэтому для улучшения качества подготовки студентов, привлечения их к работе со студенческой скамьи в конце 2011 года между ГУП «Белгородоблпроект» и Белгородским государственным технологическим университетом имени В.Г. Шухова заключен договор о сотрудничестве. Тем самым мы формируем

## ЗДРАВООХРАНЕНИЕ



## ОБРАЗОВАНИЕ



## ОБРАЗОВАНИЕ



## КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ



будущих, особенно недостающих нам специалистов. Мы будем совместно работать над совершенствованием учебного процесса, проведением семинаров, изданием учебных пособий и выполнением проектно-конструкторских работ. Что особенно важно, мы разработали и подписали с ректором БГТУ С.Н. Глаголевым положение о базовой кафедре «Автомобильные и железные дороги». Базовая кафедра является совместным структурным подразделением, образованным на базе ГУП «Белгородоблпроект»,

и призвана обеспечить расширение и укрепление связей между университетом, ГУП «Белгородоблпроект» и предприятиями строительной индустрии.

На базе института будут созданы учебно-производственные классы, что будет способствовать обучению, подготовке недостающих кадров инженеров-проектировщиков. Пока же недостаток кадров в нашем институте мы компенсируем, привлекая на субподряд специалистов из других проектных организаций и регионов.

В Белгородской области немало проектных организаций. За последние годы произошло резкое повышение конкуренции в сфере проектного бизнеса. Это может только приветствоваться, заставляет быть мобильнее и ответственнее. Однако сейчас в торгах участвуют множество никому не известных, но отчаянно демпингующих организаций. Они снижают цены до таких пределов, что становится непонятным, смогут ли они вообще выполнить задание. В этом состоит большая проблема не только для нас, но и для заказчика работ.

По каким критериям можно оценивать проект? Качество проектно-сметной документации не может классифицироваться по сортам или категориям. Оно должно быть только высшего уровня и отвечать всем стандартам и нормам безопасности жизнедеятельности человека. Поэтому перед нами стоит основная задача: чтобы стать более конкурентоспособными, необходимо снизить себестоимость выполнения проектно-сметной документации, укоротить сроки ее разработки и при этом не снижать качества проектирования.

В настоящее время ГУП «Белгородоблпроект» является одним из ведущих институтов в проектировании, реконструкции и капитальном ремонте объектов соцкультуры, автодорог, мостов, путепроводов и инженерных коммуникаций Белгорода и Белгородской области. Государственные заказы составляют 90% от общего объема выполняемых работ. В нашем коллективе принято работать с полной самоотдачей и нести ответственность за выполняемую работу. Единство людей, единство совместно выполняемых проектов – такова идеология института. Унаследовав опыт лучших специалистов по всем отраслям инженерного и транспортного строительства, мы обогатили его, внедрили в практику современные методы проектирования. И теперь молодому поколению наших сотрудников есть чем гордиться, что беречь, развивать и совершенствовать. В динамично развивающейся области для нас всегда много работы.