

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ЮЖНЫЙ БАЙКАЛ» ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА

Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Южный Байкал»), образованное в 2002 году, входит в число ведущих дорожно-строительных организаций. Его основная задача – управление федеральными дорогами и развитие транспортной инфраструктуры, которая позволит Бурятии в ближайшем будущем стать воротами России в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.



**АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ
БИТУЕВ**

НАЧАЛЬНИК

После окончания Восточно-Сибирского технологического института начал трудовую деятельность в ПМК-174 Главбурятстроя Минвостокстроя. Работал на строительстве комбината производственных предприятий в пос. Новый Уоян (БАМ). Занимал должности начальника ПМК-28 Главбурятстроя, заместителя управляющего трестом «Тугнуйугольстрой» по строительству разреза «Тугнуйский», начальника Тугнуйского разрезно-строительного управления; заместителя мэра г. Улан-Удэ, проректора Восточно-Сибирского государственного технологического университета. Возглавляет коллектив ФКУ Упрдор «Южный Байкал» с 2006 года. За это время управление увеличило сеть автомобильных дорог на 47%. Награжден знаками «Шахтерская слава» II и III степени, орденом «Шахтерская слава» КНДР III степени, нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями». Профессор, доктор технических наук, заслуженный строитель Российской Федерации.



ФКУ УПРДОР «ЮЖНЫЙ БАЙКАЛ»

РОССИЯ,
РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ, 670000,
УЛАН-УДЭ, УЛ. СОВЕТСКАЯ, Д. 18
ТЕЛ.: (3012) 210 229
ФАКС: (3012) 212 957
E-MAIL: UPRDOR@BURNET.RU
WEB: WWW.FEDROAD-BUR.RU

В 2012 году планируется начать реконструкцию международного автомобильного пункта пропуска на российско-монгольской границе «Кяхта – Алтан-Булаг». МАПП должен стать современным удобным комплексом с дополнительными полосами для пропуска автомобилей, круглосуточным пассажиропотоком, погрузочно-разгрузочным терминалом. Транспортно-логистическая система Республики Бурятия будет способствовать созданию инфраструктуры для ОЭЗ туристско-рекреационного типа «Байкал», формированию крупнейшего в Восточной Сибири международно-мультимодального логистического центра. Этот центр обеспечит управление товароматериальными потоками, сервисное обслуживание экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов по МТК №2, Транссибу, а впоследствии и по БАМу. Он же поможет формированию нового МТК Улан-Удэ – Улан-Батор (Монголия) – Центральный Китай – государства Юго-Восточной Азии.



Геополитическое положение г. Кяхты может быть использовано в рамках проекта возрождения «Чайного пути» – самого длинного из сухопутных туристских маршрутов, который позволяет пересечь Евразию и познакомиться с культурой многих стран и народов. В данное время в соответствии с межправительственным соглашением Китай осуществляет строительство автомобильной дороги через Монголию к МАПП «Кяхта», которая соединит автотранспортную сеть Китая, Монголии и сибирских регионов России. Новый транспортный коридор даст толчок развитию инфраструктуры Бурятии и сибирских регионов.

Для повышения эффективности контроля над грузовыми перевозками ФКУ Упрдор «Южный Байкал» осуществляет пилотный аутсорсинг-проект. Внедрено инновационное управленческое решение, суть которого в передаче части функций по взысканию вреда, нанесенного федеральным

автомобильным дорогам перевозчиками-нарушителями, на аутсорсинг негосударственному предприятию. Динамика принудительных выплат не просто возросла в несколько раз, но и позволяет прогнозировать системное увеличение сумм взысканий.

В Управлении «Южный Байкал» создан научно-технический совет, задачей которого является внедрение в производство новейших достижений в области прогрессивных технологий, конструкций и материалов, важнейших видов новых машин, оборудования при проведении дорожных работ. На федеральных дорогах республики применяются инновационные технологии: устройство поверхностной обработки со стекловолокном, устройство слоев из литых эмульсионно-минеральных смесей по технологии «майкросерфейсинг», устройство покрытий из холодных асфальтобетонов по технологии «мультигрейд». В перспективе – переход от ямочных ремонтов к плано-предупредительным.

Чтобы четко контролировать ход работ на объектах предприятия в режиме реального времени, создан центр управления производством, обеспечивающий сбор информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дороги, метеорологической информации, видеоконтроль за участками дороги. На дорожно-строительные механизмы установлено навигационно-связное серийное оборудование «ГЛОНАСС/GPS».



Развитие сети автомобильных дорог имеет важнейшее значение в развитии экономики республики и Байкальского региона в целом. Создание современной транспортной инфраструктуры позволит Бурятии стать надежным связующим мостом между Европой и Азией.