

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ СПЕЦМОСТ

Общество с ограниченной ответственностью "СПЕЦМОСТ" образовано в 2004 году. В начале своего пути специализировалось на устройстве свайных фундаментов. В 2005 году предприятию было поручено возведение мостов и водопропускных труб на участке строительства вторых путей Вологда – Буй Северной железной дороги. Молодая компания с честью справилась с поставленной задачей – менее чем за год было сдано в эксплуатацию 12 искусственных сооружений, построенных полностью своими силами.



**ЭДУАРД ВАЛЬТЕРОВИЧ
ФРИЗЕН**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Окончил Сибирский автодорожный институт (СибАДИ) в 1982 году. Работал в Мосототряде-55 на БАМе, затем в ТОО "МОСТ". Прошел путь от мастера до генерального директора ООО "МОСТ-ВОСТОК". С 2004 года – в нынешней должности. Неоднократный участник форумов предприятий строительного комплекса России. Под его руководством в 2010 году по итогам общенационального конкурса ООО "СПЕЦМОСТ" было признано лучшим предприятием России.

В 2006 году ООО "СПЕЦМОСТ" в качестве подрядчика завершило строительство комплекса защитных сооружений от наводнений Санкт-Петербурга. Здесь был приобретен опыт строительства автодорожного моста длиной 1483 м, с 120-метровым подъемным центральным пролетом. "СПЕЦМОСТ" впервые в России применил метод подъема металлического пролетного строения весом 1,5 тыс. т на высоту 22 м на высокопрочных прядях.

В Калининграде компания получила подряд на строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя общей протяженностью 1998 м, первый этап которого сдается в декабре 2011 года. Параллельно велось строительство мостов и путепроводов на кольцевой автодороге вокруг Калининграда. За два года, совместно с генподрядчиком автомагистрали ЗАО "ВАД", сдано в эксплуатацию порядка 30 объектов.

автомобильной и железной дороге Адлер – горноклиматический курорт "Альпика-Сервис".

Заключены договоры на устройство оснований железнодорожных мостов в Волгограде, через р. Дон, буровых конструкций строящегося метро в районе Жулебино в Москве. Высокая квалификация специалистов и наличие оборудования позволяют проводить буровые работы как в неустойчивых, так и в скальных грунтах диаметрами от 750 до 1500 мм, глубиной до 45 м, с уширениями до 3 м.

Буровой участок компании укомплектован импортной техникой фирм «ЮНТТАН» и «БАУЕР» общим количеством 10 единиц, финскими погрузчиками и гидромолотами. Также имеется 240-тонная сваевдавляющая установка. В компании трудится 1,5 тыс. специалистов. За 2011 год выполнены работы на 3,25 млрд рублей. Компания организовала сертифицированную строительную лабораторию для контроля качества бетонных и металлических



"СПЕЦМОСТ" продолжает работу на железной дороге. Третий год в Ленинградской области на Октябрьской железной дороге идет строительство мостов и водопропускных труб под вынос грузовых путей для обеспечения безопасного скоростного движения поездов между Финляндией и Россией. Работа ведется без закрытия движения. В 2009 году сдан путепровод через пути Московской железной дороги в Подольске. Строится аналогичный объект в Котельниках.

Не стоит на месте и "буровая специализация" фирмы. За шесть лет работы буровыми участками ООО "СПЕЦМОСТ" уложены сотни тысяч кубометров бетона в основания мостов через реки Волгу, Суру, Обь, Москву, через пролив Босфор Восточный на о-в Русский во Владивостоке. Специалисты компании принимали участие в строительстве Загорской ГАЭС-2, расширении аэропортов Внуково и Шереметьево. В настоящее время ведутся работы на олимпийском объекте – совмещенной

конструкций, собственное сварочное производство, аттестованное НАКС, состоит в ведущих саморегулируемых организациях по строительству, проектированию и изысканиям, сертифицировано по системе менеджмента качества ИССО 2001-2008.

В собственности компании – 2 финских бетонных завода, итальянские станки для автоматического изготовления арматурных каркасов буронабивных свай, автомобильные и гусеничные краны грузоподъемностью от 25 до 160 т, гидравлический участок и участок по ремонту буровых машин, оборудование для устройства преднапряженных пролетных строений, комплексы по укладке и уходу за бетоном, большой автопарк специализированной строительной техники.

ООО "СПЕЦМОСТ" предлагает проведение полного цикла строительства, выполнение отдельных видов работ, аренду строительного оборудования, строительную лабораторию для сопровождения строящихся объектов.



ООО "СПЕЦМОСТ"

РОССИЯ, 117485, МОСКВА,
УЛ. ПРОФСОЮЗНАЯ, Д. 100А

ТЕЛ.: (495) 988 0218

ФАКС: (495) 988 0219

E-MAIL: SPETSMOST@SPETSMOST.RU

WEB: WWW.SPETSMOST.RU