

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ УРАЛСТРОЙТЕХНОЛОГИИ

Имеющиеся в распоряжении "УралСтройТехнологии" квалифицированный персонал, оборудование, а также проектная и рабочая документация, разработанная специалистами, позволяют организовать строительство максимально эффективно и гарантируют качественное выполнение проекта. Эффективное управление организацией позволяет правильно рассчитать продолжительность строительства, количество необходимого персонала, техники и ресурсов, что снижает уровень издержек и повышает качество строящегося объекта.



**СТАНИСЛАВ ЦЕЗАРЕВИЧ  
ЛАБЕЦКИЙ**  
ДИРЕКТОР

Высшее образование по специальности "инженер-механик". В 2009 году прошел профессиональную переподготовку в Московской академии государственного и муниципального управления по программе "юриспруденция". Последние 10 лет работал генеральным директором ООО "Строительная фирма "Континент", генеральным директором ООО "Химические промышленные технологии", главным инженером типографии ЗАО "Рубеж". Служил в органах внутренних дел (отдел по борьбе с экономическими преступлениями), в Следственном комитете при прокуратуре Российской Федерации. В 2004 году выбран президентом Фонда социально-экономического развития Невского административного района Санкт-Петербурга. В 2005 году награжден почетной грамотой за большой вклад в формирование открытой инвестиционной политики и создание положительного имиджа строительного комплекса Санкт-Петербурга.



ООО "УРАЛСТРОЙТЕХНОЛОГИИ"

РОССИЯ, 620026, ЕКАТЕРИНБУРГ,  
УЛ. КУЙБИШЕВА, Д. 44

РОССИЯ, 197101, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,  
ПЕТРОГРАДСКАЯ НАБ., Д. 36А,  
ТЕЛ/ФАКС: (812) 611 0538  
E-MAIL: UST.SP@GMAIL.COM

Общество с ограниченной ответственностью "УралСтройТехнологии" – ведущее инжиниринговое предприятие Уральского федерального округа с многолетним опытом проектирования железных и автомобильных дорог, мостовых переходов.

"УралСтройТехнологии" является неотъемлемой частью проекта "Урал Промышленный – Урал Полярный", цель которого – создание благоприятного инвестиционного климата на территории Уральского федерального округа и привлечение инвестиций в субъекты Российской Федерации, входящие в УФО, включая развитие энергетической и транспортной инфраструктуры. Особо значимо, что проект "Урал Промышленный – Урал Полярный" является основой для реализации Стратегии долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года на территории Уральского федерального округа.

"УралСтройТехнологии" – дочерняя организация ОАО "Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный" – в качестве генерального проектировщика принимает участие в реализации проекта и создании транспортной инфраструктуры региона.

## ВАЖНЕЙШИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ "УРАЛСТРОЙТЕХНОЛОГИИ"

Возводимый сегодня железнодорожный Северный широтный ход в рамках реализации комплексного инвестиционного проекта "Урал Промышленный – Урал Полярный" станет в полном смысле "дорогой жизни", позволив значительно сократить затраты времени и ресурсов для перемещения товаров и грузов в интересах жителей Ямала и всей России. Немаловажно и то, что реализация проекта "Северный широтный ход" станет еще одним шагом на пути освоения п-ва Ямал с его неиссякаемыми запасами углеводородов.

Основные проекты организации являются неотъемлемой частью проекта развития железнодорожной магистрали "Северный широтный ход":

- железнодорожная линия Полуночное – Обская – Салехард;
- новые железнодорожные линии Салехард – Надым и Обская – Салехард;
- автомобильная дорога Сургут – Салехард;
- мостовой переход через р. Обь в районе г. Салехарда;
- совмещенный мостовой переход через р. Надым, начало строительства которого в сентябре 2011 года дало старт новой магистрали "Северный широтный ход", соединяющей запад и восток Ямала, и означает формирование совершенно новой системы транспортного обеспечения для жителей и предприятий.

## НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Структура организации соответствует основным функциональным задачам управления проектными работами:

- определение и управление структурами доходов и расходов при реализации проектов транспортной инфраструктуры;
- контроль над исполнением сроков реализации отдельных этапов и проекта в целом;
- анализ рынка услуг, оценка предложений претендентов и достоверности информации, формирование и оценка ценовых предложений;
- технический менеджмент – определение структуры проекта и основных технологий его реализации, сбор, анализ и хранение исходной, проектной и землеустроительной документации, экспертиза проектных и технологических решений, смет и ПОС;
- инженерно-техническое обеспечение процесса проектирования и строительства транспортных объектов на основе единой геоинформационной базы;
- сопровождение проектов при прохождении государственной экспертизы.



ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. НАДЫМ. СЛЕВА НАПРАВО: ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ Е.В. КУЙВАШЕВ, ГУБЕРНАТОР ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА Д.Н. КОБЫЛКИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО "КОРПОРАЦИЯ УРАЛ ПРОМЫШЛЕННЫЙ – УРАЛ ПОЛЯРНЫЙ" А.С. БЕЛЕЦКИЙ, УЧРЕДИТЕЛЬ ООО "МОСТОСТРОЙ-12" А.А. ЗАБАРСКИЙ

Организация с самого начала своей деятельности успешно сотрудничает с иностранными партнерами. Немецкая компания "ДБ Интернациональ ГмбХ", которая принадлежит компании "Немецкие железные дороги" (Deutsche Bahn) и предлагает известные всему миру инновационные решения для транспортных проектов, участвует во многих проектах ООО "УралСтройТехнологии", а также является его участником. Головной офис организации находится в г. Екатеринбург, филиалы и представительства расположены в Тюмени, Москве и Санкт-Петербурге.