

## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТРАНСИСПРОЕКТ

Курс на инновационное развитие экономики страны, взятый в последние годы правительством, в качестве одной из основополагающих задач предполагает развитие транспортной инфраструктуры России. Одной из крупнейших российских компаний, реализующих ключевые проекты в области транспортного строительства, является группа компаний «СК МОСТ», в состав которой входит ООО «ТрансИСПроект». Подразделение уверенно занимает нишу в строительной индустрии, решая задачи, связанные с выполнением масштабного комплекса работ по проектированию и строительству сооружений линейных объектов.



**ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ  
ПАНАФИДИН**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

**К**омпания «ТрансИСПроект», основанная в 2011 году, специализируется на проведении комплекса проектно-исследовательских работ на объектах железных и автомобильных дорог различной сложности, в том числе особо опасных и уникальных. В последние годы потребность в современных автомобильных и железных дорогах в России растет в геометрической прогрессии. Улучшить техническое состояние и повысить эффективность использования транспортной системы способны строительство и реконструкция дорожных сооружений. Большинство существующих мостовых сооружений построено по старым строительным нормам и технологиям и эксплуатируется уже долгое время. Их состояние неудовлетворительно и требует серьезной реконструкции или ремонта.

– строительство тоннеля и противополавиной галереи автодороги Алагир – Нижний Зармаг (86 км до границы);  
– ж/д тоннель на 1408-м км Горьковской железной дороги общей длиной 513 м;  
– ж/д виадук на 1411-м км Горьковской железной дороги общей длиной 438 м;  
– ж/д мост через р. Волгу в Нижнем Новгороде общей длиной 1133 м, с максимальной длиной пролета 158,4 м;  
– ж/д мост через р. Северский Донец Северо-Кавказской железной дороги с максимальной длиной пролета 109,2 м.

На реконструируемых объектах особое внимание уделяется обследовательским работам, дающим наиболее полное представление о состоянии сооружения для принятия проектного решения.



Четкое и своевременное выполнение сложных и дорогостоящих работ с максимально возможным качеством требует четкого планирования, наличия грамотной стратегии, материальных и кадровых ресурсов. Современные технические возможности и высокая квалификация сотрудников ООО «ТрансИСПроект» позволяют компании на протяжении ряда лет выполнять проектно-изыскательские работы на искусственных сооружениях различного назначения, от водопропускных труб, тоннелей до внеклассных мостов, расположенных в любых климатических зонах, геологических и гидрологических условиях.

В число показательных объектов проектной деятельности ООО «ТрансИСПроект» входят:

- реконструкция тоннеля автодороги Алагир – Нижний Зармаг (93 км до границы с Южной Осетией) общей длиной 3730 м;

Так, например, обследование конструкций мостов (в том числе изучение грунтов основания фундаментов опор) представляет собой сложный, трудоемкий и длительный процесс, позволяющий получить все исходные данные, необходимые для разработки обоснованных проектных решений. Решая задачи по обследованию конструкций существующих мостов, ООО «ТрансИСПроект» выделяет следующие этапы:

- выполнение обмерочных работ. Для обмера конструкции используются лазерные дальнометры, электронные рулетки и т.д.;
- изучение особенностей кладки тела опор с помощью ультразвуковых и акустических просвечиваний, видеоконтроля пробуренных скважин;
- изучение особенностей подземной части опор, включая фундаменты;

- изучение грунтов основания фундаментов опор;
- определение расположения, диаметра и глубины заложения арматурных стержней;
- определение характеристик материалов, включающее отбор образцов для исследования в лаборатории и неразрушающие испытания (ультразвуковые, метод упругого отскока);
- прочностные расчеты.

При работе специалистам приходится сталкиваться со сложностями, связанными с геологическими и гидрологическими условиями, состоянием обследуемых объектов и т.п. Например, часть опор мостовых сооружений находится в русле реки, следовательно, доступ к ним ограничен и осуществляется с плавсредств. В других

случаях работы приходится вести под действующими железнодорожными путями. Для принятия проектных решений часто требуется отбор проб бетона в труднодоступных местах: так, на 1411-м км Горьковской железной дороги бурение производилось с высоты 21 м. Максимальную точность обследований обеспечивает применение современных приборов:

- Ферроскан Hilti PS 200 используется для определения положения, глубины защитного слоя и диаметра арматуры. Детектор обеспечивает четкое изображение расположения металлических арматурных стержней в бетоне, их диаметра и глубины залегания.
- Ультразвуковой дефектоскоп применяется для определения поиска инородных вклю-



чений, полостей и трещин внутри изделий. Важная особенность этого прибора состоит в том, что он позволяет проводить контроль объектов как при помощи сквозного прозвучивания, так и эхо-методом при одностороннем доступе, что делает возможным применение его для обследования находящихся в эксплуатации мостов, тоннелей и других объектов.

- Пробуренные скважины исследуются с помощью видеоконтроля, что позволяет получать достоверные данные о трещиноватости и пустотности обследуемой конструкции.
- Активно используются неразрушающие методы контроля.

Выводы по результатам обследования обобщают данные, полученные на каждом этапе, и дают полную картину прочностных и несущих способностей сооружения, а также помогают выбрать наиболее адекватные способы усиления и реконструкции объекта. Высокий уровень качества работ на всех этапах достигается благодаря строгому контролю и профессионализму кадров: из 53 сотрудников «ТрансИСПроекта» 42 имеют высшее образование, 3 – двойное высшее. Компания субсидирует обучение 3 сотрудников в высших учебных заведениях. Для повышения уровня квалификации работники компании регулярно прохо-

дят различные дополнительные курсы в лучших учебных заведениях отрасли, таких как Петербургский государственный университет путей сообщения, Институт повышения квалификации государственных служащих, Межрегиональная академия строительного и промышленного комплекса, а также Территориальная аттестационная комиссия Ростехнадзора. За последнее время на работу привлечено восемь молодых специалистов, для поддержки которых у компании есть собственная социальная программа: оплата аренды квартир, выделение кредитов на приобретение жилья. Особое внимание «ТрансИСПроект» уделяет здоровью своих сотрудников: все работники компании пользуются услугами по программе добровольного медицинского страхования, желающим заниматься спортом предоставляются абонементы для посещения фитнес-зала.

Благодаря четкой и слаженной работе коллектива компании удалось в короткие сроки завоевать доверие заказчиков. «ТрансИСПроект» имеет опыт привлечения научно-исследовательских и проектных учреждений для решения любых технических задач. Компания неоднократно

успешно сотрудничала с такими ведущими профильными организациями, как Московский институт материаловедения и эффективных технологий (ИМЭТ), НИИ «Мосстрой», ЦНИИС «Мосты», НИЦ «Тоннельная ассоциация России», Сибирский государственный университет путей сообщения (НИИЖТ-СГУПС), НИИ коммунального водоснабжения и очистки воды (КВОВ), ОАО «Институт Гипростроймост» (Москва), институт «Гипротранспуть», «Мориссот» и др.



ООО «ТРАНСИСПРОЕКТ»  
НАУЧНЫЙ ПР., Д. 13,  
МОСКВА, РОССИЯ, 117246  
ТЕЛ.: (499) 709 0187 (ДОБ. 7630)  
ФАКС: (499) 709 0187 (ДОБ. 7653)