

ВАНИНСКИЙ ФИЛИАЛ ФГУП “РОСМОРПОРТ”

Федеральными целевыми программами, помимо добывающих мощностей, предусматривается строительство объектов промышленного сектора, в том числе нескольких металлургических предприятий. Ключевое значение в этой связи приобретает транспортная инфраструктура. В частности, возрастает привлекательность создающегося Ванино-Совгаванского транспортно-промышленного узла, в развитии которого значительную роль играет ФГУП “Росморпорт” в лице своего Ванинского филиала.



**ЛЕОНИД ЮЗЕФОВИЧ
ТЕРЕБИЖ**
ДИРЕКТОР

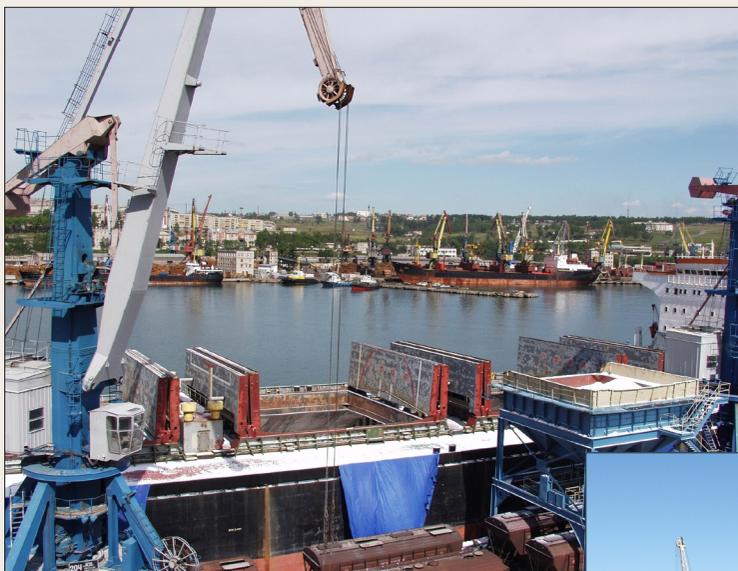
В 1983 году окончил инженерно-экономический факультет Одесского института инженеров морского флота по специальности “финансы и кредит” с присвоением квалификации “экономист по финансам морского транспорта”. С сентября 1971 по сентябрь 1994 года работал электриком, стивидором, заместителем председателя профкома порта, начальником отдела организации труда и заработной платы, начальником финансового отдела, начальником финансово-валютной и бухгалтерской службы, финансовым директором в АОТ “Ванинский морской торговый порт”. С декабря 1994 по июнь 2004 года занимал должности начальника отдела, заместителя начальника ГУ “Морская администрация портов Ванино и Советская Гавань”. С июня 2004 по декабрь 2011 года работал заместителем директора Ванинского филиала ФГУП “Росморпорт” по экономике, с декабря 2008 года исполнял обязанности директора Ванинского филиала ФГУП “Росморпорт”. С декабря 2011 года – в нынешней должности.



**ВАНИНСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
“РОСМОРПОРТ”**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ УЛ. Д. 2,
ПОС. ВАНИНО, ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ,
РОССИЯ, 682860
ТЕЛ./ФАКС: (42137) 76 690
E-MAIL: MASTER@RMPVAN.RU
WEB: WWW.ROSMORPORT.RU

Дальний Восток и Сибирь обладают природными богатствами, способными поднять экономическую мощь России и активизировать ее взаимодействие со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы. Сегодня здесь активно осваиваются нефтегазовые, угольные и железорудные месторождения, прокладываются линии Амуро-Якутской железнодорожной магистрали. Ванинский филиал ФГУП “Росморпорт” начал работать с 1 июня 2004 года. В хозяйственном ведении филиала находятся гидротехнические сооружения морских портов, система управления движением судов, служебно-вспомогательный флот и другие основные средства морских портов, которые не подлежали приватизации. Главной задачей ФГУП “Росморпорт” является оказание государственных услуг в морских портах.



Сегодня ФГУП “Росморпорт” успешно обеспечивает предоставление комплексных услуг судам в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре и лоцманских услуг в порту Охотск. Филиал от имени ФГУП “Росморпорт” осуществляет следующие основные виды деятельности:

- организует в морских портах эффективное использование федерального имущества, которое передано ему в хозяйственное ведение;
- осуществляет контроль за сохранностью предоставленного в аренду стивидорным компаниям федерального имущества морских портов, его надлежащим содержанием, целевым и эффективным использованием, а также соблюдением арендатором условий договора аренды;
- осуществляет безопасную эксплуатацию закрепленных за ним гидротехнических сооружений, систем обеспе-

чения безопасности мореплавания и других объектов портовой инфраструктуры;

- принимает участие в разработке и согласовании в установленном порядке генеральных схем, стратегических планов, технико-экономических обоснований развития, реконструкции, модернизации и технического перевооружения транспортно-технологических перегрузочных комплексов морских портов и других объектов и сооружений прибрежно-портовой инфраструктуры;
- осуществляет функции заказчика-застройщика при реконструкции, модернизации и техническом перевооружении транспортно-технических перегрузочных комплексов портов и других объектов и сооружений прибрежно-портовой инфраструктуры;

– осуществляет технический надзор за строительством, участвует в работе государственных комиссий по выбору площадок строительства и сдаче портовых объектов в эксплуатацию и др. При непосредственном участии филиала в наши порты пришли инвесторы, которые вкладывают или намереваются вложить свои средства в развитие портовой инфраструктуры. Сегодня предприятие активно участвует в создании современных перегрузочных портовых мощностей, содействует увеличению доходов от предоставля-



емых транспортных услуг. Нарастивая свои доходы на поле портового бизнеса, оно направляет средства на совершенствование транспортной инфраструктуры портов, развитие сервиса для российских и иностранных судов и обеспечение безопасности мореплавания, осуществляя лоцманские проводки судов во всех морских портах края, в Амурском лимане и Сахалинском заливе.