

# ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ДОРОЖНОЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ №40

История ОАО «ДЭП №40» началась в далеком 1954 году. Сегодня это динамично развивающееся, хорошо технически оснащенное предприятие, качественно и своевременно выполняющее все требования, предъявляемые заказчиком.



**ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ  
МАЛЫГИН**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

**По приказу министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 03.11.1962 №393 дороге Москва – Калуга присвоена II техническая категория.**

**ОАО «ДЭП №40» обслуживает следующие участки автомобильных дорог:**

- М-3 «Украина» км 106 + 753 – км 210 + 000 (Калужская область);
- М-3 «Украина» км 343 + 000 – км 507 + 000 (Брянская, Курская области);
- в Брянской области М-3 «Украина», подъезд к Брянску км 107 + 725 – км 116 + 425;
- в Калужской области 1Р-132 обход Калуги от М-3 «Украина» км 0 + 000 – км 19 + 270;
- в Калужской области А-130 км 108 + 100 – км 330 + 000;
- в Смоленской области А-130 км 330 + 000 – км 385 + 000, км 391 + 000 – км 431 + 000, обход Рославля км 0 + 000 – км 24 + 000;
- в Брянской области А-240 км 4 + 800 – км 221 + 000.

ОАО «ДЭП №40»

ПЛ. ЛЕНИНА, Д. 4, МАЛОЯРОСЛАВЕЦ,  
КАЛУЖСКАЯ ОБЛ., РОССИЯ, 249096  
ТЕЛ.: (48431) 22 212  
E-MAIL: DOROGA69@MAIL.RU

Открытое акционерное общество «Дорожное эксплуатационное предприятие №40» (первоначально ДЭУ №916, далее ДЭУ №8 «Упрдор Подольск – Рославль», далее ДРСУ №6 «Упрдор Москва – Бобруйск», далее ГУП ФС ДРСУ №6, далее ФГУ ДЭП №40) обслуживает участок федеральной автодороги А-101 Москва – Малоярославец – Рославль от Подольска (км 37 + 542 – км 164) и Малоярославец – Калуга (км 1 – км 54).

В соответствии с распоряжением Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Калужской области от 31.12.2009 №912-р «Об условиях приватизации федерального государственного унитарного дорожного эксплуатационного предприятия №40», ФГУ ДЭП №40 преобразовано с 12 марта 2010 года в открытое акционерное общество «Дорожное эксплуатационное предприятие №40» (ОАО «ДЭП №40»).

Малоярославец, где вот уже 70 лет работает ОАО «ДЭП №40», находится в очень выгодном транспортно-географическом положении – на железнодорожной магистрали Москва – Брянск – Киев. В непосредственной близости от города проходят автомагистрали федерального значения Москва – Брянск – Киев и Рославль – Подольск, а также магистраль областного значения на Боровск.

История и современность здесь идут рука об руку. Здание, где располагается предприятие, построено еще в 1836 году как почтовая станция. Здесь проездом останавливались Пушкин, Гоголь и много других выдающихся лиц. В память о Гоголе у входа в это старинное здание, находящееся под охраной государства, размещена мемориальная доска.

В 1954–1955 годах силами ДСР №1 а/д Малоярославец – Калуга была капитально отремонтирована. На всем протяжении от Малоярославца до Калуги произведены работы по устройству тонкослойной дорожной одежды, состоящей из гравийного материала, черного гравия, поверхностной обработки холодным асфальтом.

В 1956 году силами ДЭУ №8 была произведена перестройка деревянных мостов на железобетонные на всем протяжении. Кроме того, были выполнены также работы по устройству замыкающего слоя из шероховатого материала (гранитный клинец, обработанный дегтем) на участках с сильным пучинообразованием, по постройке 3-очковой трубы ( = 1,5 м), спрямлению участков дороги.

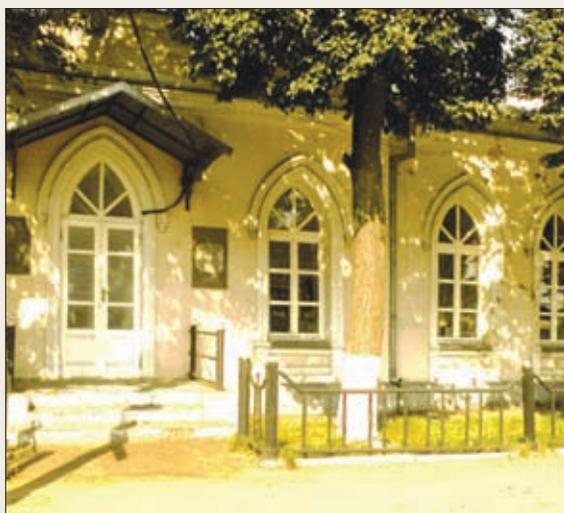
За последние три года технический парк предприятия основательно обновился: новая современная техника составляет 70%. Работает асфальтобетонный завод «Тельтомат» производства Германии.

Для обслуживания асфальтобетонных покрытий применяют струйно-инъекционный метод, круглый год – литой ас-

фальтобетон. На ямочном ремонте круглогодично задействовано три рециклера.

Пятый год на предприятии работает современная установка на базе итальянского оборудования для приготовления солевых растворов.

Здесь стараются идти в ногу со временем и в качестве зимних реагентов в борьбе с гололедом используют чистую соль, поэтому в планах намечено строительство современных солевых баз. Передовая аппаратура выдает полностью готовый к использованию состав реагента. У этого метода много преимуществ: если для обработки дорог пескосоляной смесью КДМ машина проходит 7 км, то новым солевым составом она за один проход может обработать 20–25 км. Эту установку можно сравнить со своеобразным небольшим цехом.



В 2010–2012 годах предприятие приобрело восемь МТЗ с плужным и щеточным навесным оборудованием. ОАО «ДЭП №40» полностью оснащено оборудованием по обслуживанию цементобетонного покрытия и обеспечено новыми ремонтными материалами. В ОАО «ДЭП №40» – одним из передовых предприятий области – создан и функционирует центр управления производством. Ведется круглосуточное дежурство, вся информация о состоянии дорожного полотна, погодных условиях, авариях, поломках приходит в центр, что позволяет оперативно реагировать на сложившуюся ситуацию. Вся техника оснащена оборудованием ГЛОНАСС. Сеть метеостанций предоставляет возможность в реальном масштабе времени наблюдать за метеообстановкой на любом участке закрепленной за предприятием сети дорог. Интенсивность движения по дорогам регистрируется автоматическими счетчиками. Все эти нововведения являются большим подспорьем в работе.