

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ **ДОРОГИ СИБИРИ**

Здесь трудятся особые люди, вносящие неоценимый вклад в процветание предприятия, региона и страны в целом. Коллектив содержит свои участки дорог в отличном состоянии.



**ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ
ГОЛОВАШОВ**
ДИРЕКТОР

Окончил Харьковский автомобильно-дорожный институт. Грамотный инженер, умелый организатор. Почетный дорожник России. Имеет почетные грамоты, дипломы, благодарности. Отличные знания, твердость характера, настойчивость в достижении поставленной цели, умение работать с коллективом и богатый опыт – это о нем. Дорожник – не только профессия, это еще и характер и даже судьба.

Многое пережила строительная отрасль. Сегодня налицо позитивные изменения. Еще несколько лет назад ситуация вполне объективно характеризовалась как системный кризис, а сейчас при правильной организации дела это вполне успешный бизнес.



Федеральная автомобильная дорога М-54 «Енисей» в районе поста «Шивилиг» в сторону Кызыла. Вид на Турано-Уюкскую котловину

ООО «ДОРОГИ СИБИРИ»

УЛ. ПУШКИНА, Д. 165,
АБАКАН, РЕСПУБЛИКА
ХАКАСИЯ, РОССИЯ, 655017
ТЕЛ.: (3902) 226 529
ФАКС: (3902) 224 062, 222 148
E-MAIL: OK-DORSIB@MAIL.RU,
DORSIB@MAIL.RU

Компания вот уже почти 50 лет (ранее – СУ №834 Главдорстроя СССР) ремонтирует, строит, содержит дороги общего пользования и сооружения Красноярского края, Хакасии и Тывы. Главный объект – федеральная дорога М-54.

В 2012 году закончен капремонт участка дороги М-54 с устройством асфальтобетонного покрытия объемом 21 км и капремонт участка протяженностью 8 км. Проведены рубка леса, демонтаж ограждений и водопропускных труб, укреплены кюветы с монолитным бетоном, обустроены бетонные быстротоки, установлены и обустроены барьерные металлоограждения и дорожные знаки. Выполнены работы на улицах Абакана, защитных дамбах на р. Туба в Курагинском районе, гидротехнических сооружениях на р. Агеевка.

Общество также производит и реализует товары народного потребления, в том числе стройматериалы, конструкции и ведет строительные-монтажные, ремонтные, пусконаладочные и другие работы.

Участки дорог проходят по сильнопересеченной горно-лесистой местности. Суровая природа и климат с долгой зимой и обильными снегопадами, сезонными паводками, селями и оползнями, частыми наледями на трассах – все это создает серьезнейшие проблемы дорожникам.

Квалифицированный персонал, техническая оснащенность – слагаемые успеха.

С 2001 года число работающих возросло с 130 до 350 человек. Общество способствует росту профессионализма своих сотрудников на курсах повышения квалификации, наставники готовят молодых специалистов, передавая ценнейший опыт. Лучшие работники – машинист смесителя асфальтобетона С.В. Гуленков, асфальтобетонщик В.В. Маликов, водитель М.М. Локтеев, машинист экскаватора П.И. Данилов, производитель работ Я.Н. Тышкивский и др. – по праву на особом счету.

У «Дорог Сибири» три участка с оснащенными базами: на станции Ташеба (Хакасия), в Курагино и в Арадане (Красноярский край); три карьера строительного камня с дробильными комплексами на базе пос. Арадан и один в Ташебе, всего до 100 тыс. куб. м щебня и песка. Асфальтобетонную смесь выпускают четыре АБЗ, каждый мощностью 25 т в час. Имеются 52 единицы дорожно-строительной техники: новейшие катки и асфальтоукладчик ФРГ, экскаваторы «Хундай», российские и импортные бульдозеры, а также 50 единиц автотранспорта, в том числе 27 автосамосвалов.