

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ **НАРТ**

Компания «НАРТ» создана в 2000 году в Хасавюрте на базе государственного предприятия «Агропромстрой». На протяжении 12 лет организация успешно работает на территории Республики Дагестан. Специализацией ООО «Нарт» является ремонт и реконструкция автомобильных дорог.



**РУСЛАН АБДУЛЗАГИРОВИЧ  
БИЙБОЛАТОВ**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

В 1977 году с отличием окончил Новочеркасский инженерно-мелиоративный институт по специальности «инженер-гидротехник». Заслуженный строитель, заслуженный мелиоратор Республики Дагестан. Обладатель авторского свидетельства №1041621 на изобретение «Бетоноленточная одежда откосов гидротехнических сооружений». Трудовую деятельность начал в 1969 году монтажником III разряда в ПМК-7 треста «Корводстрой». С 1977 по 1991 год – инженер сметно-экспертной документации, начальник производственно-технического отдела, старший прораб, главный инженер, начальник ПМК-7 треста «Корводстрой». В 1991 году ПМК-7 треста «Корводстрой» преобразована в АПМСО «Хасавюртовское» треста «Промжилстрой», в 1997 году – в государственное агропромышленное предприятие «Агропромстрой», в 2001 году передано в ООО «Нарт». С 1997 года Р.А. Бийболатов – генеральный директор указанных предприятий.

ООО «НАРТ»

УЛ. КОТОВСКОГО, Д. 1, ХАСАВЮРТ,  
РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН,  
РОССИЯ, 368006  
ТЕЛ: (928) 510 8789  
ТЕЛ/ФАКС: (87231) 51 249  
E-MAIL: OOO-NART@MAILRU

Являясь членом НП СРО «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ», компания обладает всеми необходимыми допусками для производства строительно-монтажных работ, в том числе оказывающих влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Все виды работ осуществляются с использованием современной высокопроизводительной техники. Землеройные работы производятся при помощи экскаваторов фирм Komatsu (Япония), Hyundai (Корея), оснащенных гидромолотами для разрушения скальных пород. При производстве асфальтобетона используются две асфальтосмесительные установки – ДС-168 и КДМ-201 общей

250 человек, из них 25 сотрудников инженерно-технического состава, имеющих высшее образование по профилю. Предприятие поддерживает постоянную связь с Северо-Кавказским федеральным университетом в Пятигорске, куда ежегодно направляются специалисты для повышения квалификации.

Руководство компании не только четко соблюдает трудовое законодательство, но и старается проявлять заботу о сотрудниках: на предприятии существует система материальных поощрений, оказывается помощь в решении проблем с жильем, организуется отдых во внерабочее время. ООО «Нарт» за последние пять лет успешно выполнены следующие виды работ:



производительностью 270 т в час. Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками фирм Volvo и Demag (Германия). Уплотнение грунта и асфальтобетона обеспечивают виброкатки фирмы BOMAG (Германия). ООО «НАРТ» располагает большим парком самосвального автотранспорта: МАЗы, КАМАЗы, трейлеры для перевозки строительной техники и тяжелых негабаритных грузов весом до 50 т, битумовозы, электростанции, компрессоры, сварочное оборудование, автокраны. Повышению качества работ способствует эффективная организация условий труда: комфортабельные жилые вагоны, оборудованные кондиционерами «тепло-холод», вагоны-столовые, слесарные вагоны и др. Вся имеющаяся техника 2008–2012 годов выпуска. С момента создания компанией руководит генеральный директор Руслан Абдулзагирович Бийболатов, дипломированный инженер-гидротехник, обладатель авторского свидетельства №1041621 на изобретение «Бетоноленточная одежда откосов гидротехнических сооружений». За свой многолетний и добросовестный труд Р.А. Бийболатов награжден званиями «Заслуженный строитель Республики Дагестан» и «Заслуженный мелиоратор Республики Дагестан». Под его началом в настоящее время трудятся

– капитальный ремонт участка автомобильной дороги на подъезде к г. Махачкале от автомобильной дороги М-29 «Кавказ» км 0 + 00 – км 5 + 200;

– реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке км 754 – км 764;

– ремонт автомобильной дороги Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала км 376 + 000 – км 383 + 000.

В числе крупных текущих контрактов компании – реконструкция федеральной автомобильной дороги М-29 «Кавказ» из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке км 817 – км 827.

Основной заказчик ООО «Нарт» – федеральное казенное учреждение «Управление ордена «Знак Почета» Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства».

Современная производственно-техническая база, высокий профессионализм работников, регулярно повышающих свою квалификацию, и четкое соблюдение сроков выполнения работ создали компании репутацию надежного партнера.