

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ "МОРСКОЙ ФАСАД"

Пассажирский порт Санкт-Петербург является крупнейшим специализированным портом в России и признан профессиональным сообществом в числе лучших и наиболее современных портовых комплексов мирового класса.



СЕРИК ДАИРОВИЧ ЖУСУПОВ

ПРЕЗИДЕНТ
ООО "УК "МОРСКОЙ ФАСАД"

Кандидат технических наук. Профессиональный стаж: 1982–2003 годы – работа в ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" начальником экономического отдела, директором по экономике, директором по координации операций, исполнительным директором. 2003–2005 годы – Министерство транспорта РФ: руководитель Департамента регулирования производственной деятельности морских портов, замдиректора Департамента государственной политики в области речного и морского транспорта, директор Департамента государственной политики в области железнодорожного, морского и речного транспорта. В 2005 году стал президентом ООО "Морской фасад Санкт-Петербурга". В 2005–2011 годах занимал пост вице-президента ООО "УК "Морской фасад". С октября 2011-го – в нынешней должности.

Крупнейший региональный инфраструктурный проект "Пассажирский порт Санкт-Петербург" был реализован группой компаний "Морской фасад" в рамках государственно-частного партнерства. На сегодня это единственный пассажирский порт в России, специализирующийся на приеме круизных и паромных судов.

Инфраструктурные возможности порта позволяют принимать пассажирские круизные и паромные суда длиной до 330 м, шириной до 47 м и осадкой до 8,8 м.

количеством пассажиров 422 тыс. – более 80% от общего круизного пассажиропотока Санкт-Петербурга.

ОАО "ПП СПб МФ" сотрудничает с 25 круизными операторами на Балтике и 92 туристическими компаниями, обслуживающими прибывающих в Санкт-Петербург морских путей туристов.

В 2011 году ОАО "ПП СПб МФ" успешно прошло сертификационный аудит системы менеджмента качества, соответствующей требованиям международного стандар-



Первая очередь строительства объекта была введена в эксплуатацию в 2008 году – 10 сентября порт принял первый круизный лайнер. На протяжении последующих лет наращивались объемы пассажирских операций. Так, в 2009 году количество судозаходов составило 115, а количество пассажиров – 248 тыс. В 2010 году состоялось 179 заходов круизных судов и 75 заходов паромных судов, количество пассажиров составило 372 тыс. В 2011 году завершилось строительство третьей, заключительной очереди. В летнюю навигацию прием пассажиров круизных и паромных судов осуществлялся на семи причалах (общая длина причального фронта – 2171,06 пог. м) через четыре морских вокзала. За сезон 2011 года принято 214 круизных и 113 паромных судов, общее количество круизных пассажиров составило 405 тыс., паромных – 122 тыс. В 2012 году порт принял 226 пассажирских судов с общим

та ISO 9001:2008, а в 2012-м – сертификационный аудит системы экологического менеджмента, соответствующей требованиям международного стандарта ISO 14001:2004. В 2012 году завершено строительство комплекса объектов транспортной безопасности порта согласно Ф3-16 "О транспортной безопасности". Таким образом, порт стал первым в России объектом транспортной инфраструктуры морского транспорта, полностью соответствующим всем требованиям федерального законодательства. Порт неоднократно становился объектом особого внимания профессионалов круизного бизнеса. В 2009 году в Гамбурге на выставке Seatrade Europe новый порт победил в номинации "Лучший транзитный порт года", в марте 2011 года получил премию Dream World Cruise Destination 2010 в номинации "Наиболее современные портовые мощности".



ОАО "ПП СПБ МФ"

УЛ. ПРОЛЕТАРСКОЙ ДИКТАТУРЫ, Д. 6, ЛИТ. В,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ, 191124
ТЕЛ: (812) 303 6740
ФАКС: (812) 303 6741
E-MAIL: OFFICE@PPSPBIMF.RU
WEB: WWW.PORTSPB.RU