

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОБЪЕДИНЕНИЕ "ИНГЕОКОМ"

"ИНГЕОКОМ" гордится своим участием в олимпийской стройке. Объединение выступает генеральным подрядчиком по строительству Центрального олимпийского стадиона и ледового дворца спорта "Айсберг" в столице зимней Олимпиады 2014 года. Участок Адлер – Веселое федеральной трассы М-27 – вклад компании в развитие транспортной инфраструктуры Сочи.



**ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
ЕВСЕЕВ**

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Окончил Московский государственный институт международных отношений МИД России по специальности "Юриспруденция". С 1999 по 2003 год работал в должности коммерческого директора, а затем директора в ЗАО "Торговый дом АМО ЗИЛ". С 2004 по 2008 год занимал пост генерального директора в ОАО "УСОК "Октябрь". С 2008 года – исполнительный директор, а с мая 2009 года – первый вице-президент ЗАО "Объединение "ИНГЕОКОМ".

Один из крупнейших инвестиционно-строительных холдингов России ЗАО "Объединение "ИНГЕОКОМ" был основан в 1989 году Михаилом Рудяком. За 23 года работы компания успешно реализовала более 200 проектов в России и за рубежом. Ключевые направления деятельности – дорожное и гражданское строительство, метростроение, реконструкция зданий, строительство аэродромов.

ИНГЕОКОМ

ЗАО "ОБЪЕДИНЕНИЕ "ИНГЕОКОМ"

ЯКОВОАПОСТОЛЬСКИЙ ПЕР., Д. 5, СТР. 1,
МОСКВА, РОССИЯ, 105064
ТЕЛ: (495) 980 1000
ФАКС: (495) 917 2667
E-MAIL: INFO@ENGEOCOM.RU
WEB: WWW.ENGEOCOM.RU

Закрытое акционерное общество "Объединение "ИНГЕОКОМ" является генеральным подрядчиком по строительству федеральной автодороги М-27 Джубга – Сочи на участке Адлер – Веселое. Данная трасса является частью Программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта. Основные работы на объекте выполняет ООО "СМУ ИНГЕОКОМ" (компания входит в состав ЗАО "Объединение "ИНГЕОКОМ"). Протяженность магистрали – 8 км по две полосы в каждом направлении. В состав автодороги входят четыре транспортные развязки, семь мостов и эстакад, четыре путепровода тоннельного типа, а также подземный пешеходный переход. Весь объем работ разделен на два этапа. Первый участок протяженностью 2,7 км был введен в эксплуатацию в 2012 году. Согласно контракту, в него вошли два путепровода тоннельного типа, мост через р. Мзымта,



эстакада над железной дорогой и транспортная развязка на улице Энергетиков. Строительство второго этапа планируется завершить в декабре 2013 года. Расчетная скорость движения по трассе – 120 км/ч.

В связи с тем что в период подготовки к Олимпиаде 2014 года дороги Сочи и Адлера испытывают колоссальные нагрузки из-за интенсивного грузового потока, государственный заказчик ФКУ ДСД "Черноморье" поставил перед "ИНГЕОКОМОМ" задачу повысить износостойкость дорожной одежды, чтобы покрытие надежно прослужило весь гарантийный период при максимальных нагрузках. Специалисты ООО "СМУ ИНГЕОКОМ" усилили конструкцию дорожной одежды с помощью слоя стабилизации, выполненного из щебеночно-песчаного цементного состава (ЩПЦС). Такая "подушка" толщиной 18 см была уложена под асфальт, чтобы создать прочный слой, не допускающий деформации. Для предотвращения появления трещин в середине дорожной одежды была проложена геосетка. Чтобы избежать образования колеи и снизить

шум от движущегося транспорта, верхний слой полотна был выполнен из ЩМА-15 на полимерно-битумном вяжущем 40/60. Общая толщина асфальтобетонного покрытия – 20 см. Строители уверены, что такая дорога выдержит самые серьезные нагрузки.

После ввода в эксплуатацию новая магистраль станет одним из важнейших звеньев транспортной инфраструктуры Сочи. Трасса отведет автомобильный поток из близлежащих населенных пунктов и обеспечит сквозной проезд транспорта через всю территорию Адлерского района, что позволит значительно улучшить пропускную способность дорожной сети. В 2014 году именно по автодороге М-27 Джубга – Сочи будет осуществляться доставка гостей и участников зимних Игр в Олимпийский парк. ЗАО "Объединение "ИНГЕОКОМ" имеет большой опыт реализации крупных проектов по возведению и реконструк-



ции объектов транспортной инфраструктуры. В настоящее время холдинг принимает активное участие в программе Правительства Москвы по реконструкции вылетных магистралей – Варшавского и Ярославского шоссе, Рязанского проспекта, а также ведет работы по продлению Краснопресненской набережной в районе ММДЦ "Москва-Сити".