

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ “ТРАНСЮЖСТРОЙ”

Не стоять на месте, постоянно двигаться вперед!



**АНАТОЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ
АНТИПОВ**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Окончил Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта. Трудовую деятельность начал мастером строительно-монтажного поезда №516 “Донбастрансстрой”. На БАМе прошел путь от прораба до управляющего трестом “Нижнеангарсктрансстрой”. С 1996 года – генеральный директор ЗАО “Трансюзстрой”, с 2005 года – председатель совета директоров ООО Управляющая компания “Трансюзстрой”. Заслуженный строитель Российской Федерации, почетный транспортный строитель, почетный железнодорожник. Награжден орденами: Дружбы, Почета, “Знак Почета”; орденами Русской православной церкви: Святого Даниила Московского, Святого Иннокентия, Сергия Радонежского, Преподобного Серафима Саровского. Удостоен почетного знака “Строительная слава”. Награжден многими правительственными медалями, в том числе “За заслуги перед землей Белгородской”.

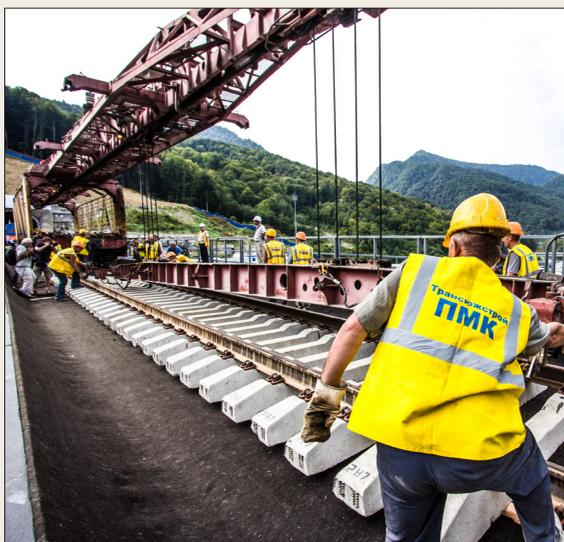


ООО УК “ТРАНСЮЖСТРОЙ”

ДОКУЧАЕВ ПЕР. Д. 8,
МОСКВА, РОССИЯ, 107078
ТЕЛ: (495) 755 6098, 212 2180
ФАКС: (495) 755 6093

УЛ. КОСТЮКОВА, Д. 36Д,
БЕЛГОРОД, РОССИЯ, 308012
ТЕЛ/ФАКС: (4722) 583 869
E-MAIL: MAIL@TRANSUGSTROY.RU
WEB: WWW.TRANSUGSTROY.RU

Управляющая компания “Трансюзстрой” ведет свою историю с 1974 года – начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Приказом Минтрансстрой СССР был создан строительный трест “Нижнеангарсктрансстрой”, который стал генподрядчиком на одном из наиболее трудоемких участков БАМа – Бурятском. Участок строился в суровых, малообжитых местах Северного Прибайкалья и Муйской котловины, имеющих сложный горно-геологический рельеф, и требовал возведения значительного количества искусственных сооружений. Задача была успешно выполнена, а трест награжден орденом Октябрьской Революции. После сдачи участка в эксплуатацию подразделения треста передислоцировались в Белгород, а в 1995 году были преобразованы в компанию “Трансюзстрой”.



В середине 1990-х годов объемы железнодорожного строительства в России были незначительны, поэтому компания выполняла работы по строительству автодорог, жилых, общественных зданий и культовых объектов. К масштабному железнодорожному строительству компания вернулась в 1997 году, когда МПС России приняло решение о строительстве 78-километрового железнодорожного пути в обход Чеченской Республики. С этого момента транспортное строительство вновь стало приоритетным направлением деятельности “Трансюзстрой”, при этом наращивались объемы и промышленно-гражданского строительства.

Сегодня управляющая компания “Трансюзстрой” представляет собой мощный строительно-промышленный холдинг. Это одна из наиболее крупных организаций строительной сферы РФ, выполняющая весь комплекс работ от проектирования и производства строительных материа-

лов и конструкций до строительства, монтажа оборудования и сдачи объекта в эксплуатацию. Оборот в 2012 году составил 48 млрд рублей.

Основное преимущество УК “Трансюзстрой” – комплексный подход к выполнению задач. Компания обладает собственным проектным институтом “Трансюзстрой-проект”, рядом строительно-монтажных подразделений по различным направлениям деятельности – от земляных работ, укладки пути и асфальтобетона до устройства средств СЦБ и связи. Помимо этого, имеются собственные производственные базы, полностью удовлетворяющие потребности компании в асфальте, бетоне, металлических и бетонных элементах контактной сети, шпалах и переводном бруске, а также газобетонных блоках для возведения объектов ПГС.

Благодаря богатому опыту строительства транспортных объектов и заслуженному авторитету УК “Трансюзстрой” привлечена к решению наиболее сложных задач программы строительства олимпийских объектов и развития Сочи как горноклиматического курорта в роли генерального подрядчика. Первым объектом, сданным в рамках этой программы, является грузовой двор №1, затем последовала интермодальная железнодорожная линия аэроэкспресса от Адлера до аэропорта Сочи. Специалисты компании завершают работы по строительству совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт “Альпика-Сервис”, вокзальных комплексов станций Адлер, Альпика-Сервис, Эсто-Садок и Олимпийский парк.

В I квартале 2013 года завершены работы по возведению линии аэроэкспресса в Казани, которую компания построила под ключ – от реконструкции вокзала дальнего следования и строительства 24 км ж.д. линии до возведения терминала в аэропорту.

Одной из наиболее динамичных строительных площадок “Трансюзстрой” сегодня является строительство крупной сортировочной станции в районе разъезда на 9-м км в Крымске в рамках титула “Комплексная реконструкция Новороссийского транспортного узла”. Старт возведению объекта дал заместитель Министра транспорта Российской Федерации Виктор Олерский.

В настоящее время основным полигоном деятельности компании является Московский регион, с 2012 года она ведет работы по пяти титулам реконструкции малого кольца Московской железной дороги и Большой московской окружной железной дороги.

Управляющая компания “Трансюзстрой” достойно выполняет задачи по возведению объектов транспортного строительства, внося значительный вклад в развитие транспортной инфраструктуры России.