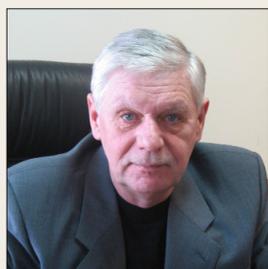


ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО **БУЕР**

В этом году ЗАО “Буер” отметит 23-летие своей деятельности. За этот период предприятие вошло в число ведущих дорожно-строительных компаний Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона РФ.



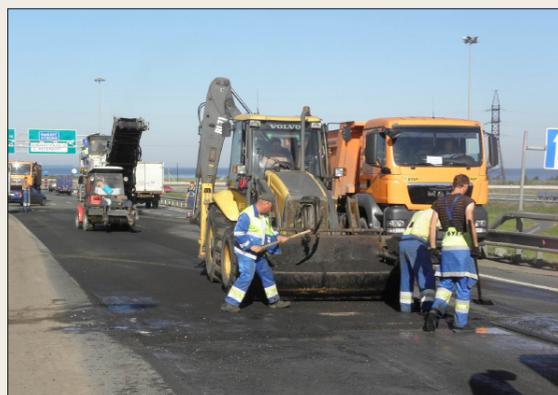
ЮРИЙ ОЛЕГОВИЧ СЕЛЬСКИЙ
ДИРЕКТОР

В 1978 году окончил автомобильно-дорожный факультет Ленинградского инженерно-строительного института. Трудовую деятельность в компании “Буер” начал с начальника дорожно-строительного участка в 1992 году. За успешную работу и высокие показатели награжден знаком “Почетный дорожник России” II степени.

Основными видами деятельности компании являются: строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт автодорог федерального и регионального значения, обустройство дорожной инфраструктуры (нанесение дорожной разметки, благоустройство территории, переустройство инженерных коммуникаций), производство асфальтобетона.

В настоящий момент компания “Буер” ведет масштабные работы по строительству и реконструкции автодорог Великая Губа – Оятевщина, М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель, развязки М-20 с Красносельским и Волхонским шоссе, строительству Софийской улицы, реконструкции подъезда к МАПП “Лобок”, строительству скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург (обход Вышнего Волочка Тверской области), ремонту дороги федерального значения М-9 “Балтия” Москва – Волоколамск. Хочется особо отметить значимый для развития федеральной инфраструктуры объект – строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург (обход Вышнего Волочка, Тверская область). Первая очередь строительства запланирована на 2011–2015 годы. Объект протяженностью 72 км включает в себя 54-

системы общей протяженностью 2129 м, замена торфа песчаным грунтом и устройство свайного поля. Общий объем земляных работ составляет 11 261 179 куб. м. Вторым значимым для развития инфраструктуры объектом является строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны “Металлострой”, запланированное на период 2011–2015 годов. Колпинский район является административно-территориальной единицей Санкт-Петербурга. Расположен



куственных сооружения, в том числе 40 путепроводов, 14 мостов и 2 разноуровневые транспортные развязки на пересечении с существующей трассой М-10 Москва – Санкт-Петербург. Новая скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург соединит столицу Российской Федерации со вторым по величине городом страны и крупнейшим транспортным узлом Северо-Западного региона России. Первая очередь строительства включает в себя строительство четырехполосной автомобильной дороги. Участок проходит по заболоченной местности с необеспеченным водоотводом. Для стабилизации грунтов, стабильности и надежности земляного полотна запроектировано 88 водопропускных труб общей длиной 4230,68 м, предусмотрено устройство мелиоративной

в юго-восточной части города на берегу р. Ижоры. С развитием жилищной инфраструктуры этого района остро встал проблема транспортной доступности. Из-за загруженности транзитным транспортом постоянно возникают пробки.

На сегодняшний день уже ведется строительство согласно адресно-инвестиционной программе. Автодорога станет основной магистралью транспортных потоков из Санкт-Петербурга в Колпино.

В рамках контракта предусмотрено выполнение отвода земель в постоянное пользование, расчистка полосы отвода от взрывоопасных предметов, расчистка территории от леса и кустарника, переустройство коммуникаций, устройство дорожной одежды.



ЗАО “БУЕР”

ПРОСП. 9 ЯНВАРЯ, Д. 3, КОРП. 2, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ, 192289
ТЕЛ: (812) 295 9803, 335 2244
ФАКС: (812) 335 2240
E-MAIL: BUEROAD@RAMBLER.RU
WEB: WWW.ZAOBUER.RU