

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЕВРОТРАНССТРОЙ

ООО «ЕТС» является членом СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» в области строительства, НКСП «Региональное проектное объединение» – в проектировании, «СоюзДорЭнерго» – в области энергетических обследований. Имеет сертификат СМК на соответствие ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008), лицензию на сбор и транспортировку отходов 1–4-го классов опасности.



СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ РАКЧЕВ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

В 2001 году окончил Военно-транспортный университет железнодорожных войск Российской Федерации по специальности «Мосты и транспортные тоннели». Общий стаж работы в сфере строительства составляет более 10 лет. Прошел путь от мастера строительного участка до заместителя директора строительной компании. С 2008 года руководит собственной строительной компанией ООО «ЕТС».

Самая высокая оценка для нас – ваше желание видеть нас в числе своих подрядчиков!



ООО «ЕТС»

КОЛОМЯЖСКИЙ ПРОСП., Д. 27, ЛИТ. А,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ, 197341
ТЕЛ: (812) 340 0400
ФАКС: (812) 340 0401
E-MAIL: COORDINATOR@ESP-PLUS.RU
WEB: WWW.EUROTRANSSTROY.RU

Общество с ограниченной ответственностью «ЕвроТрансСтрой» было создано в 2008 году. Несмотря на свой сравнительно молодой возраст, это динамично развивающаяся компания, специализирующаяся на содержании и обустройстве автомобильных дорог, искусственных сооружений, строительстве, реконструкции и ремонте мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов, подпорных стен, эстакад, труб и других транспортных сооружений.

Наш коллектив состоит из инженерно-технических специалистов высокой квалификации, с многолетним практическим опытом. В настоящее время численность ИТР составляет около 150, а рабочих – более 700 человек.

Обладая развитой материально-технической базой и используя новейшие европейские технологии, мы способны решать задачи строительства объектов различного назначения и сложности в плановые сроки с обеспечением требуемого качества выполняемых работ и соблюдением технологий строительства с учетом международных стандартов качества.

ЗАВЕРШЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

На нашем счету успешно завершены объекты строительства в Москве, Санкт-Петербурге, Московской, Ленинградской, Калининградской, Псковской и других областях. За последние годы по контрактам с государственным заказчиком ФКУ «СЕВЗАПУПРАВТОДОР» осуществлен капитальный и текущий ремонт более чем 30 мостов и путепроводов; сдано в эксплуатацию 5 пешеходных переходов на автомобильной дороге М-10 «Россия», установлено 35 км барьерного ограждения, более 20 тыс. знаков; нанесено около 5 тыс. км разметки. По контракту с государственным заказчиком «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» реконструированы светофорные объекты в Московском и Фрунзенском районах Санкт-Петербурга.

ТЕКУЩИЕ ОБЪЕКТЫ

В настоящее время ведется строительство двух мостов в рамках контракта на реконструкцию автомобильной дороги М-11 «Нарва» на подряде у ООО «МОСТОТРЕСТ», разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт моста через ручей Федотовский на автомобильной дороге М-10 «Россия» в Тверской области (заказчик – ФКУ Упрдор «Россия»). В январе 2013 года мы выиграли аукцион, по результатам которого с ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург» был заключен государственный контракт на выполнение комплекса работ по содержанию искусственных сооружений на Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга общей протяженностью

26,5 км, в состав которых входят такие сложные сооружения, как Большой Обуховский мост – единственный неразводной мост через Неву и транспортный тоннель в створе Токсовской улицы.

Также осуществляются комплексные работы по зимнему и летнему содержанию 328 км автомобильных дорог федерального значения, из них 184 км на автомобильной дороге А-181 «Скандинавия» и 144 км на автомобильной дороге А-121 «Сортавала». Выполняются работы по содержанию и ежегодному планово-предупредительному ремонту 144 мостов и 870 труб на федеральных трассах Ленинградской области. Кроме этого выполняется ремонт 16 мостов и путепроводов, в том числе капитальный ремонт внеклассного разводного Ладожского моста через р. Неву на автодороге М-18 «Кола» (заказчик – ФКУ «СЕВЗАПУПРАВТОДОР»).



Для нас этот мост стал своеобразной вехой на производственном пути. Объект сложный, и сроки поджимают. Приплюсуем к несомненным объективным трудностям невозможность полного перекрытия движения на период капитального ремонта и периодические разводки моста во время судоходства.

Проект капитального ремонта, помимо замены асфальтобетонного покрытия с гидроизоляцией и окраски пролетного строения, предполагает полную замену всего гидрооборудования. Установят новые замки запирающие крыла, добавится механизм подклинки, препятствующий самостоятельной разводке. Кроме этого мост снабдят уникальной автоматической системой противогололедного обеспечения, будет полностью заменено освещение.

Мы признательны нашим заказчикам за то, что, расширяя географию, спектр деятельности, совершенствуя условия сотрудничества, наша компания растет и развивается благодаря самому ценному, что может быть в любых отношениях, – доверию.