

# ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

Открытое акционерное общество «Бамстроймеханизация» было основано на базе бывшего специализированного треста, который начал свою деятельность в середине 70-х годов XX века.



**ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ  
ТАРАСЕНКО**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Окончил Дальневосточный государственный университет путей сообщения. Свой трудовой путь начал с должности мастера участка в ОАО «Бамстроймеханизация» и дошел до генерального директора этой организации. В системе транспортного строительства более 30 лет. Заслуженный строитель Российской Федерации, почетный транспортный строитель России. Кавалер орденов Трудового Красного Знамени и Дружбы народов.



ОАО «БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»  
ШКОЛЬНАЯ УЛ. Д. ЗА. ТЫНДА,  
АМУРСКАЯ ОБЛ., РОССИЯ, 676290  
ТЕЛ: (41656) 40 411  
ФАКС: (41656) 40 763  
E-MAIL: OAO\_BSM@AMUR.RU  
WEB: WWW.OAOBSM.SU

Открытое акционерное общество «Бамстроймеханизация» – динамично развивающаяся компания, входящая в число лидеров отечественного строительного рынка. Наличие мощной материально-технической базы и высококвалифицированных специалистов, а также большой опыт строительства крупных транспортных и производственных объектов позволяют организации выполнять весь комплекс строительных работ с высоким качеством и в кратчайшие сроки.

Филиалы и оперативные бригады ОАО «Бамстроймеханизация» находятся в Москве, Алдане, Перми, Сочи, Хабаровске, Чите и Южно-Сахалинске.

В компанию входят 7 механизированных колонн, имеется более 600 единиц строительной техники. В организации работает около 2,5 тыс. сотрудников.

Свой технический и кадровый потенциал «Бамстроймеханизация» направляет на развитие транспортной инфраструктуры России. Прошедший год для предприятия был богат событиями – были сданы в эксплуатацию несколько крупных объектов.

Во-первых, были завершены основные этапы проекта «Организация интермодального движения по маршруту Владивосток – аэропорт Кневичи». К саммиту АТЭС-2012 во Владивостоке было открыто движение аэрозкспрессов, которые связали центр Приморского края с главной воздушной гаванью региона. Для обеспечения данного вида перевозок строители провели большую работу по сооружению транспортной инфраструктуры. Построены вокзальные комплексы на станциях Владивосток, Вторая Речка, Угольная, Аэропорт, Кневичи, а также новый железнодорожный путь, путепровод, модернизирована действующая инфраструктура. Без преувеличения можно сказать, что это крупнейший транспортный проект на Дальнем Востоке, и «Бамстроймеханизация» сыграла ключевую роль в его реализации.

Во-вторых, впервые в истории компании велись работы по укладке асфальтобетона на участке федеральной трассы «Лена» (151–155-й км). Работы были выполнены качественно, и государственная комиссия приняла участок в постоянную эксплуатацию.

В-третьих, компания выиграла два крупных тендера по реконструкции участков федеральных дорог «Усури» и «Лена» на 2,5 и 4,5 млрд рублей соответственно.

География заказов компании обширна. Уже несколько лет «Бамстроймеханизация» осуществляет свою деятельность в Приморском, Хабаровском, Забайкальском, Краснодарском, Пермском краях, Республике Саха (Якутия), Амурской области. Но основной объем работ на протяжении последних трех лет сосредоточен в Приморском и Хабаровском краях. Сегодня именно на Даль-

нем Востоке идет активное строительство автомобильных дорог и развитие железнодорожных магистралей. Объекты в дальневосточных регионах для «Бамстроймеханизации» по-прежнему являются главными строительными площадками. На их долю приходится более половины всего объема работ организации.

Также в 2012 году компания работала на строительстве автомобильных и железных дорог в семи регионах России.

Каждый год «Бамстроймеханизация» расширяет спектр строительных работ. Так, в 2012 году было принято решение о приобретении асфальтобетонного завода.



Компания уже несколько лет участвует в промышленном и гражданском строительстве. В Хабаровске активно работает строительный участок по установке свай для фундаментов зданий и сооружений. В дальневосточной столице многие высотные дома стоят на сваях, установленных «Бамстроймеханизацией».

Наша организация многие годы тесно сотрудничает со своим стратегическим партнером – ОАО «Российские железные дороги» в лице «РЖДстрой». В 2012 году крупнейшим заказчиком предприятия стало ФКУ «ДСД «Дальний Восток», которое отвечает за реконструкцию федеральных автодорог «Усури» и «Лена». Из числа частных компаний наша организация работает с «Металлургшахтспецстроем».

Качественная и надежная работа предприятия невозможна без хорошо оснащенной технической базы. В настоящее время ОАО «Бамстроймеханизация» использует современную землеройную технику от ведущих мировых

производителей, успешно сотрудничая как с отечественными, так и с зарубежными партнерами. Организация регулярно обновляет свой парк машин. Сейчас в мехколоннах работает современная техника фирм New Holland, Astra, Komatsu. Этой техники достаточно, чтобы выполнить все текущие задачи и те, с которыми придется столкнуться в насыщенном планами 2013 году.

Уже в начале этого года наше дочернее предприятие «СтройТранс» приступило к строительству общежития Финансового университета при Правительстве Российской Федерации.

Летом 2013 года нам предстоит выполнить укладку асфальтобетонного покрытия на участке 579–600-й км трассы Большой Невер – Якутск. Также есть несколько крупных проектов по развитию железных дорог. Один из них – сооружение развезда Хумма на участке Комсомольск – Советская Гавань.

Следующий проект – это развитие станции Забайкальск. После утверждения инвестиционной программы компании ОАО «Российские железные дороги» станет известен объем финансовых средств, выделяемых на развитие южного

направления Забайкальской железной дороги. Объем работ на этой площадке достаточно большой, и «Бамстроймеханизация» полностью готова принять участие в его освоении.

Есть еще ряд проектов, в которых заинтересована наша организация. В частности, сейчас решается вопрос о строительстве дорог для компании «Еврохим» в Пермском крае.

Очевидно, что в 2013 году по-прежнему будет сделан акцент на проектах на Дальнем Востоке, но «Бамстроймеханизация» заинтересована в работе и в других регионах России, в том числе в европейской части страны.

ОАО «Бамстроймеханизация» стремится обеспечить устойчивое развитие своего бизнеса, уделяя повышенное внимание не только экономической, но и социальной составляющей. Компания реализует ряд социальных и благотворительных проектов, направленных на обеспечение безопасных и комфортных условий труда, решение жилищных проблем и улучшение качества жизни сотрудников компании и их семей, профессиональное обучение персонала, материальную поддержку ветеранов и пенсионеров, а также на социальное и экономическое развитие Дальнего Востока.

Кроме того, благотворительная деятельность нашей компании направлена на поддержку таких сфер общественной жизни, как культура, спорт и образование. С 2007 года в Тынде ведется строительство горнолыжного спуска «Усть-Корал». В этом проекте компания выступает генеральным спонсором: на строительство уже выделено около 20 млн рублей. Предприятие уже несколько лет является официальным опекуном школы №7 и детского сада «Золотая рыбка» (Тында). Регулярно оказывается спонсорская помощь спортивным организациям. Особое внимание уделяется поддержке детей-инвалидов, сирот и воспитанников детских домов.

Многоаспектная деятельность коллектива предприятия была неоднократно отмечена высокими правительственными наградами. Среди сотрудников ОАО «Бамстроймеханизация» есть носители звания «Герой Социалистического Труда», кавалеры ордена Трудовой Славы I, II и III степени, несколько человек за выдающийся вклад в сооружение БАМа награждены орденами В.И. Ленина.

