

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ДОРОЖНОЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ №13

НАШ ПРИОРИТЕТ – КОМФОРТНЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ!

Оценкой качественной, профессиональной работы предприятия являются многочисленные награды, которых оно удостоивается. Среди последних – почетная грамота Министерства транспорта Российской Федерации, звание “Предприятие года”, присвоенное администрацией Одинцовского района. В 2012 году оно стало победителем конкурса “Дороги России”, проводимого АСПОРОм, в номинации “Лучшая подрядная организация”.



ВИКТОР ВАЛЕРЬЕВИЧ ДОРГАН
ДИРЕКТОР

Молодой, перспективный руководитель, за плечами которого уже более 15 лет стажа работы в дорожной отрасли. Яркий представитель трудовой династии, он продолжает дело отца, который всю жизнь отдал дорожной отрасли и сумел привить сыну любовь к этой непростой, но такой нужной людям профессии. Со своей будущей профессией Виктор Валерьевич познакомился еще во время учебы в школе, когда на летних каникулах работал в ДЭП №13 дорожным рабочим. Сюда же в качестве молодого специалиста выпускник Московского автодорожного колледжа имени А.А. Николаева вернулся в 1997 году. Чтобы в современных экономических реалиях в полной мере соответствовать выбранной профессии, в 2000 году окончил Государственный университет управления по специальности “Финансовый менеджмент”, а в 2011 году там же получил второе высшее образование по специальности “Государственное и муниципальное управление”. Отмечен нагрудным знаком “Почетный дорожник России” (2011 год). В 2011 году решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района ему присвоено почетное звание “Руководитель года”.

Создание современной надежной и безопасной автомобильной системы было и остается одной из приоритетных задач развития нашего государства. При этом наиболее пристальное внимание уделяется Центральному региону, на который приходится большая часть автомобильных перевозок. Поэтому к реализации планов развития автомобильных магистралей на территории центра России привлекаются наиболее опытные дорожно-строительные организации, обладающие современной производственно-технической базой и сумевшие зарекомендовать себя как лидеры отрасли. К числу таких предприятий, без сомнений, относится и одна из старейших отечественных дорожных организаций – федеральное государственное унитарное дорожное эксплуатационное предприятие №13 (ФГУ ДЭП №13), которое образовано в октябре 1918 года.

В 2012 году эта сумма составила 471 млн рублей, из которых 431 млн был освоен собственными силами коллектива. Одним из основных условий успешной работы ФГУ ДЭП №13 было и остается применение новейших технологий строительства и ремонта дорожного покрытия.

В состав производственной базы предприятия входит новый асфальтобетонный завод, который выпускает все виды асфальтобетонных смесей, применяемых в дорожном строительстве.

Для реализации поставленных задач используется собственный автопарк, насчитывающий на начало 2013 года более 100 единиц дорожной техники и автомобилей.

Центр управления производством (ЦУП) с круглосуточной диспетчерской службой осуществляет контроль выполнения заданий и мониторинг параметров работы автодорож-



ФГУ ДЭП №13 – мощное предприятие, оснащенное современной техникой, способное выполнять практически весь комплекс дорожных работ: капитальный и ямочный ремонт, устройство дорожной одежды, укрепление обочин, установку бортового камня и металлического барьерного ограждения, герметизацию швов и трещин, устройство разметки и регенерацию дорожного покрытия, а также круглогодичное содержание автомобильных дорог. В своей деятельности коллектив и руководство умело решают технические и организационные проблемы, уделяют большое внимание культуре содержания автодорог и улучшению состояния окружающей среды, проводят грамотную и правильную финансовую политику.

В сферу деятельности предприятия входит содержание и ремонт сети федеральных автомобильных дорог протяженностью 275 км в Одинцовском районе Московской области, в том числе Рублево-Успенское шоссе со спецподъездами и участок автодороги Малого Московского кольца. Работа организована по принципу приоритета дорог с постоянным автобусным движением и дорог специального назначения.

О масштабах деятельности предприятия можно судить по объемам средств, освоенных в процессе проведения работ по ремонту и содержанию автотранспортной сети. Только

новой техники, оснащенной средствами ГЛОНАСС. Наличие ЦУПа позволяет не только ощутимо экономить материальные ресурсы, но и в режиме реального времени наблюдать общую картину производственных процессов и вовремя проводить необходимые корректировки.

На протяжении всех лет существования предприятия его главной гордостью и опорой был и остается высокопрофессиональный коллектив единомышленников, объединенных искренней любовью к своей профессии.

Именно сплоченным, крепким коллективом профессионалов, который задает тон четкой организации труда и ведет за собой новичков, отличается ФГУ ДЭП №13.

“Одним из важнейших условий успешного развития экономики является создание современной и безопасной сети автомобильных дорог. И я уверен, – говорит Виктор Дорган, что работники ФГУ ДЭП №13, используя свои знания и богатый производственный опыт, продолжают вносить свой вклад на благо нашего общего дела и смогут успешно решить эти задачи, потому что перед ними открыты большие возможности: предприятие выиграло долгосрочный контракт на содержание автодорог на 2013–2018 годы на общую сумму 2,2 млрд рублей. А это является залогом дальнейшего процветания, обеспечивает благополучие предприятия и способствует уверенности работников в завтрашнем дне”.



ФГУ ДЭП №13

НОВАЯ УЛ. Д. 139, С. АКУЛОВО,
ОДИНЦОВСКИЙ Р-Н, МОСКОВСКАЯ ОБЛ.,
РОССИЯ, 143002
ТЕЛ./ФАКС: (495) 593 1628, 593 5740
E-MAIL: DRSU13@CENTRDOR.RU