

ФЕДЕРАЛЬНОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
**ДИРЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЗАКАЗЧИКА ПО РЕАЛИЗАЦИИ
ФЦП "МОДЕРНИЗАЦИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ РОССИИ"**

Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" (ФКУ "Ространсmodernизация") учреждена в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 №848 "О федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)".



**ИГОРЬ ВИТАЛЬЕВИЧ
ФРЕЙДИН**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Кандидат экономических наук.

Общий объем инвестиций в реализацию программных мероприятий, находящихся в управлении ФКУ "Ространсmodernизация", составляет порядка 733,8 млрд рублей. При этом более половины требуемых средств планируется привлечь к реализации проектов в виде частных инвестиций. В этой связи ФКУ "Ространсmodernизация" проводит внедрение и адаптацию механизма государственно-частного партнерства, построение системы дальнейшего управления созданными инфраструктурными комплексами и их эксплуатации.

Целью создания ФКУ "Ространсmodernизация" является обеспечение реализации функции по управлению федеральной целевой программой "Модернизация транспортной системы России" (2002–2010 годы). В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.05.2008 №377 на ФКУ "Ространсmodernизация" было возложено управление федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)", в том числе исполнение функций государственного заказчика по подготовке и реализации мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" (РЭТУ). Мероприятия подпрограммы РЭТУ нацелены на повышение конкурентоспособности транспортной системы



и реализацию транзитного потенциала России, а именно на создание необходимой современной инфраструктуры на главных направлениях транспортных потоков. Решение поставленных задач осуществляется посредством комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры, в первую очередь международных транспортных коридоров, крупнейших транспортных узлов и терминально-логистических комплексов. Исходя из этой задачи в качестве основных объектов подпрограммных мероприятий были определены инвестиционные проекты создания современных мультимодальных логистических комплексов на базе морских и речных портов России, предполагающие одновременное развитие прилегающих авто- и железнодорожных сетей, в том числе:

- комплексное развитие Мурманского транспортного узла;
- комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край);
- создание сухогрузного района морского порта Тамань;
- развитие транспортного узла Восточный – Находка (Приморский край);

- создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан);
- создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра;
- создание мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт".

Помимо указанных выше задач, в соответствии с рядом постановлений Правительства РФ и распоряжений Министра транспорта РФ, на учреждение возложе-



ны функции государственного заказчика по созданию информационно-аналитической системы регулирования на транспорте и выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, осуществлению текущего управления реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, управлению федеральной целевой программой "Модернизация Единой системы организации воздушного движения".



ФКУ "РОСТРАНСМОДЕРНИЗАЦИЯ"

УЛ. РОЖДЕСТВЕНКА, Д. 1, СТР. 1,
МОСКВА, РОССИЯ, 109012

ТЕЛ: (499) 262 8242

ФАКС: (499) 262 7032

E-MAIL: FGURTM@PPP-TRANSPORT.RU

WEB: WWW.PPP-TRANSPORT.RU