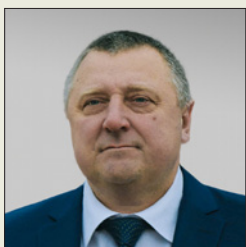


ОБЩЕСТВО  
С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД «ЗАЛИВ»

*ООО «Судостроительный завод «Залив» является одним из крупнейших промышленных предприятий Республики Крым, его экономические и производственные показатели справедливо позволяют ему считаться бюджетообразующим предприятием Керчи. Завод специализируется на судостроении, судоремонте, изготовлении металлоконструкций и продукции судового машиностроения.*



АНДРЕЙ ВАЛЕРИЕВИЧ  
ЖЕРДЕВ  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Завод «Залив» был введен в строй действующих предприятий в 1938 году и сразу же ориентирован на укрепление морского флота Советского государства. До 1941 года на предприятии производился ремонт судов Азово-Черноморского бассейна, а первыми судостроительными программами стали малые торпедные катера, баржи и рыболовные боты. После освобождения Керчи от фашистских захватчиков полностью разрушенный в годы Великой Отечественной войны завод был восстановлен в кратчайшие сроки. В послевоенное время идет его поступательное развитие: строятся новые цеха с механизированными линия-

кам, что подтверждало его технический потенциал и наличие высококвалифицированных специалистов. В этот период была значительно расширена номенклатура строящихся заказов, освоено производство офшорных судов, контейнеровозов, буровых платформ для добычи нефти и газа. Российская история предприятия отмечена возрождением полнокомплектного судостроения. В настоящее время на судостроительном заводе «Залив» имеется полноценная производственная программа. Загрузку мощностей по судостроению обеспечивают следующие проекты: 2 пассажирских судна проекта SPS-150



ми, вводятся в строй достроечные набережные и стапель, а в конце 1970-х годов завершается строительство самого крупного в СССР сухого дока длиной 360 м и шириной 60 м. Всё это позволяет заводу «Залив» стать строителем самых больших грузовых судов в стране. С 1945 по 1990 год заводом построено более 600 судов и кораблей различного класса и назначения. В их числе серия супертанкеров «Крым» дедеветом 182 тыс. т, первые в мире экологически чистые танкеры типа «Панамак» с двойными бортами, ледокольно-транспортное судно с атомной энергетической установкой «Севморпуть» и пр. Широко представлена и продукция военного кораблестроения. В разные годы на мощностях завода были построены серии морских тральщиков, противолодочных и сторожевых кораблей. Последние 20 лет завод «Залив» был стопроцентно экспортно ориентированным предприятием, поставлял свою продукцию ведущим западноевропейским заказчи-

(заводские №701,702), закладка которых состоялась 5 сентября 2014 года, и 2 крупнотоннажных судна проекта 23131 (заводские №301, 302), закладка которых состоялась 26 декабря 2014 года. В данный момент на заводе ведется плановая работа по исполнению этих заказов. Срок сдачи заказов – 2017–2018 годы. Кроме того, на предприятии выполняется большой объем работ по судоремонтному направлению, идет подготовка к строительству моста через Керченский пролив. Также стоит отметить, что на заводе была принята и успешно реализуется программа по восстановлению и развитию производственных мощностей, идет активная социальная работа. После более чем 20-летнего перерыва возобновляется строительство ведомственного жилья. Сегодня коллектив судостроительного завода «Залив» с уверенностью смотрит в будущее и готов к реализации любых производственных задач.



ООО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД «ЗАЛИВ»

УЛ. ТАНКИСТОВ, Д. 4, КЕРЧЬ,  
РЕСПУБЛИКА КРЫМ,  
РОССИЯ, 298310  
ТЕЛ.: (36561) 33 055  
ФАКС: (36561) 61 125