

ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**СМОЛЕНСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД**

Сегодня ОАО «Смоленский авиационный завод» – это современное, динамично развивающееся предприятие, участник Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011–2020 годы», неоднократный победитель рейтингового соревнования среди организаций промышленности, расположенных на территории Смоленской области.



**СЕРГЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ
НИКОЛЬСКИЙ**
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

В 1974 году, окончив Московское высшее техническое училище имени Н.Э. Баумана, начал свою трудовую деятельность в качестве инженера в ЦКБЭМ НПО «Энергия». Затем почти 30 лет служил в рядах Вооруженных Сил СССР и РФ. Но жизнь ставила перед специалистом по авиационному вооружению более высокие цели, и он показал, что умеет их достигать: в 2005 году назначен заместителем генерального директора – исполнительным директором ОАО «Дубненский машиностроительный завод имени Н.П. Федорова», в 2008 году возглавил предприятие. Учитывая опыт руководителя и образование, полученное в одном из ведущих вузов страны, в 2012 году С.Г. Никольский пригласили стать во главе ОАО «Смоленский авиационный завод». За свою профессиональную деятельность С.Г. Никольский удостоен правительственных наград: медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и ордена Почета.

Идея организации авиазавода в Смоленске принадлежит М.Н. Тухачевскому, который в 1923 году обратился к Смоленскому губисполкому с просьбой об оборудовании аэродрома и отведении помещений для ремвоздухмастерских. Строительство ремонтно-авиационного завода №3 (РАЗ-3) началось на северной окраине Смоленска в 1925 году и велось под руководством А.Д. Муратова. В течение 2 лет были выстроены цеха первой очереди. Первым управляющим завода был назначен М.В. Бавтуто. В 1928 году РАЗ-3 преобразован в ремонтный завод №35. 28 мая 1934 года на завод было переведено бюро особых конструкций (БОК), основным направлением работ которого было создание летательных аппаратов для стратосферных и сверхдальних полетов. Зимой 1937/38 года на заводе изготовили облегченный вариант серийного самолета Р-5 для снятия с дрейфующих льдов группы И.Д. Папанина. В конце июня 1941 года завод был эвакуирован в Куйбышев (ныне – Самара). За период фашистской оккупации он был разрушен до основания. Сразу после освобождения Смоленска в сентябре 1943 года был поставлен вопрос о восстановлении завода. Фактическое начало восстановлению положило постановление Государственного Комитета Обороны от 3 февраля 1944 года.



и потребовало полного обновления и расширения производства, подготовки высококвалифицированных кадров. Одновременно с выпуском ракет в 1960-е годы идет освоение работ самолетостроительного профиля.

В 1962 году начато изготовление крыльев, хвостового оперения для опытного самолета вертикального взлета-посадки Як-36 генерального конструктора А.С. Яковлева. С 1966 года завод выпускает крылья для самолета Як-40. Всего изготовлено 1220 комплектов.

За успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 февраля 1971 года завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В начале 1970-х годов самолетная тематика становится преобладающей. С этого времени расширяется и укрепляется сотрудничество с ОКБ А.С. Яковлева.

Первым самолетом разработки А.С. Яковлева, полностью построенным в Смоленске, стал учебно-тренировочный Як-18Т. За последующие годы выпущено 542 самолета, они эксплуатировались во всех летных училищах гражданской авиации СССР.

Важным событием в истории предприятия стало производство пассажирского лайнера Як-42. В 1974 году завод приступает к выпуску самолета, и 27 октября 1976 года (на 2 месяца раньше установленного срока) Як-42, полностью собранный в Смоленске, поднимается в небо. В 1979 году заводу поручено изготовление вертикального оперения и крыла со всеми монтажными работами для орбитального корабля многоразового использования «Буран». Позже были изготовлены агрегаты фюзеляжа, детали, узлы и элементы отдельных систем.

В 1984 году начал запуск в производство самолета М-55 «Геофизика», разработанного ОКБ имени В.М. Мясищева. С 1993 года завод начал изготовление самолета СМ-92 «Финист», сконструированного под руководством В.П. Кондратьева, и возобновил производство самолетов Як-18Т. На одном из самолетов СМ-92 в августе 1995 года был совершен кругосветный перелет.

В 1998 году за освоение и изготовление изделия «Пчела» работникам завода присуждена премия Правительства Российской Федерации в области науки и техники. А в 2000 году им были вручены медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. В 2003 году завод представил на международном авиакосмическом салоне «МАКС-2003» целое семейство новых самолетов: СМ-2000, СМ-2000П, СМ-92, СМ-92Т.

Основная деятельность предприятия:

- серийное производство изделий, разработанных на предприятиях ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»;
- производство самолетов малой авиации;
- ремонт и техническое обслуживание авиационной техники, изготовление запчастей.



**ОАО «СМОЛЕНСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД»**

УЛ. ФРУНЗЕ, Д. 74,
СМОЛЕНСК, РОССИЯ, 214006
ТЕЛ.: (4812) 299 307
ТЕЛ./ФАКС: (4812) 219 550
E-MAIL: OAOsMAZ@YANDEX.RU

Предприятие получило наименование завод №475 НКАП, п/я 65. Здесь весной 1944 года под открытым небом ремонтировали самолеты Ил-2, Ла-5, Як-7, Ла-7. Восстановленные машины улетали прямо на фронт.

После окончания войны завод приступает к выпуску аэродромного оборудования, планеров А-2 (за период с 1949 по 1951 год выпущено более 200 штук).

В 1954 году в соответствии с решением Совета министров СССР и Министерства авиационной промышленности завод приступает к изготовлению ракетной техники. Это на многие годы определило профиль предприятия