

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «КОРАЛЛ»

Образованное в 1965 году, ЦКБ «Коралл» сегодня занимает лидирующие позиции в проектировании стационарных, самоподъемных, полупогружных и погружных буровых платформ, морских плавучих кранов, крановых и трубоукладочных судов, других средств обустройства морских нефтяных и газовых месторождений.

Уважаемые читатели! День Победы – особенный праздник для нас! Севастополь олицетворяет собой территорию массового героизма, проявленного при обороне и освобождении от фашистов. За это время погибли десятки тысяч солдат, матросов и мирных жителей. Мы, первое послевоенное поколение, хорошо помним руины города. Это были первые детские впечатления начала 1950-х годов. Возрождение Севастополя происходило на наших глазах: восстанавливались разрушенные постройки, шло строительство новых районов. Мы знали людей, которые обороняли Севастополь до последнего дня! Встречались с героями, которые участвовали в штурме Сапун-горы при освобождении города. Оставшихся в живых после тех страшных боев было немного, но их рассказы о недавних событиях производили неизгладимое впечатление! Благодаря этим людям – творцам Великой Победы, три поколения рожденных после войны граждан смогли мирно жить, учиться, работать, создавать семьи в течение последних 70 лет. Рассказывая о войне, эти люди давали нам уроки патриотизма, учили любви к Родине. *За это огромная благодарность поколению победителей от ныне живущих!*

У истоков организации Центрального конструкторского бюро «Коралл» 50 лет назад стояли те, кто сражался на фронтах и в тылу за Победу. За эти годы они сумели сохранить не только его наименование, но и технический потенциал и лучшие традиции советского наследия. Слово «центральное» не дань современной моде. Это действительно исторически центральное конструкторское бюро, созданное в судостроительной отрасли сначала для развития отечественного плавкраностроения, а затем и широкого круга технических средств освоения континентального шельфа. АО «ЦКБ «Коралл» до настоящего времени сохраняет свои лидерские позиции в морской нефтегазовой отрасли! Сегодня в АО «ЦКБ «Коралл» трудится около 500 сотрудников, среди которых специалисты практически всех направлений, необходимых для выполнения полного цикла проектно-конструкторских работ: от технических решений в обоснование инвестиций до разработки проектной рабочей и эксплуатационной документации. Наши специалисты обеспечивают авторский надзор, а также техническую поддержку закупок и строительства как на берегу, так и в море. Организация имеет все необходимые разрешительные доку-



**ВИКТОР ФЕДОРОВИЧ
ЛЕНСКИЙ**
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР –
ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

Получив специальность «Эксплуатация судовых силовых установок» в Севастопольском приборостроительном институте, 4 года был механиком на судах Севастопольского управления тралового флота. В ЦКБ «Коралл» работает с 1973 года, пройдя путь от инженера до генерального директора. Занимает этот ответственный пост уже более 10 лет.



В 1965 году по инициативе ветеранов войны в Севастополе было создано Центральное конструкторское бюро «Коралл». Наше ЦКБ вписало яркие страницы в историю отечественного тяжелого плавкраностроения и создания морских буровых установок и стационарных платформ для освоения континентального шельфа. Многие специалисты, в том числе участники войны, стали лауреатами государственных премий и премий Совета Министров СССР, награждены орденами и медалями. В постсоветские годы ЦКБ «Коралл» не только сохранило численность, но и укрепило собственный интеллектуальный потенциал: только с 2001 по 2014 год по нашим проектам для Российской Федерации построен 21 морской объект общей стоимостью около 2,5 млрд долларов! Все они успешно работают на шельфе для блага страны.

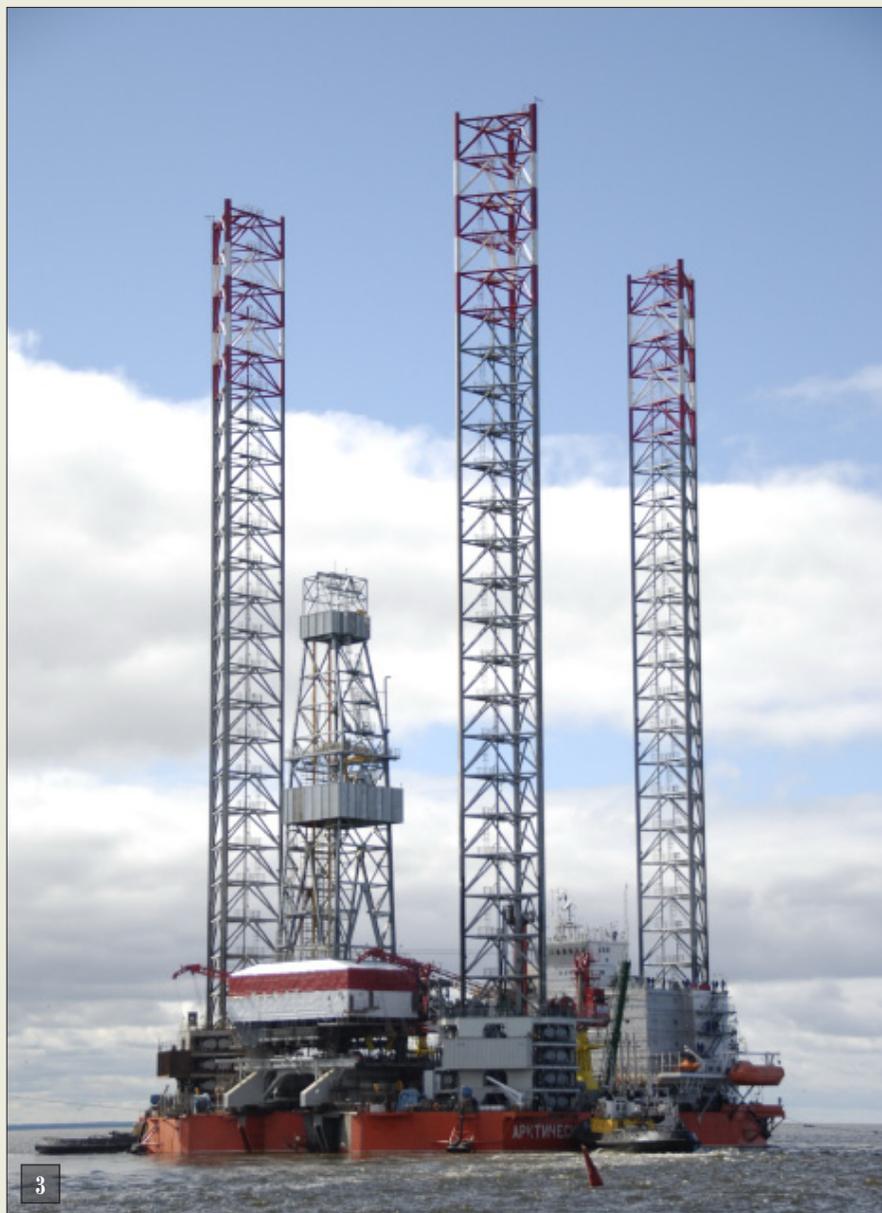
менты на проектирование опасных производственных объектов и объектов судостроения, а для их строительства специально аттестован наш персонал. Кроме того, ЦКБ располагает собственным центром выполнения сложных расчетов, связанных с уникальной спецификой строительства морских объектов, оснащенным современной компьютерной техникой и программным обеспечением. Трехмерное моделирование уже давно применяется в практике проектирования ЦКБ. Интегрированная система менеджмента качества, промышленной и экологической безопасности, охраны труда и социальной ответственности сертифицирована ЗАО «Бюро Веритас Сертификейшн Русь» на соответствие международным стандартам ISO 9001 и OHSAS 18001. Всё это позволяет выполнять уникальные проекты рос-

1. Буровая платформа Д-6, Кравцовское месторождение
2. Платформы на месторождении Филановского



АО «ЦКБ «КОРАЛЛ»

УЛ. РЕПИНА, Д. 1,
СЕВАСТОПОЛЬ,
РОССИЯ, 299028
ТЕЛ.: (8692) 530 753
WEB: WWW.CDBCORALL.COM



- 3. Уникальная самоподъемная плавучая буровая платформа «Арктическая»
- 4. Плавающий край понтонового типа «Волгарь»
- 5. Варандейский терминал

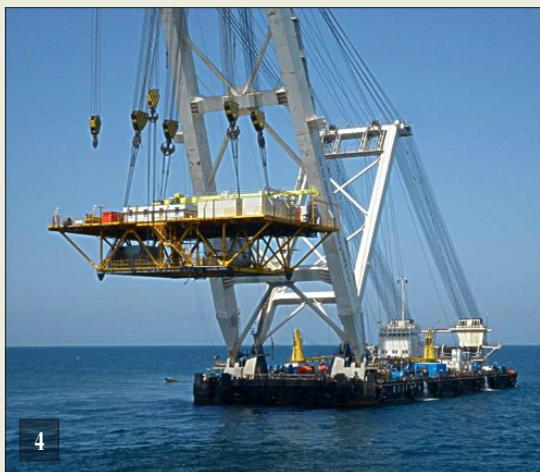
сийских гигантов нефтегазовой отрасли, а порой и выступать в роли экспертов и помощников там, где не справлялись «победители тендеров».

В истории ЦКБ советского периода мы уже проходили период импортозамещения, когда в 70–80-е годы прошлого века в ЦКБ были спроектированы и построены целые серии самоподъемных буровых установок типа «Бакы» и полупогружных установок типа «Шельф». Государство смогло мобилизовать и организовать работу около 200 предприятий страны, а ЦКБ «Коралл» выполняло функции генерального проектанта. Более то-

го, позднее наши специалисты привлекались для работ в финских компаниях для проектирования аналогичных установок, а по конструкторской документации ЦКБ на судостроительных заводах Чёрного и Балтийского морей были построены модули для 14 нефтегазодобывающих платформ для братского Вьетнама. До сих пор с платформ в Южно-Китайском море, на шельфе Вьетнама, успешно добывается нефть и газ, что обеспечивает энергетическую безопасность и экономическое развитие страны. На основе опыта у нас есть четкое понимание, что программа импортозамещения должна организовываться не «эффективными менеджерами» с экономическим образованием и общим представлением о проблеме, а теми, кто имеет опыт в реализации конкретных объектов, объединенными в одну команду, имеющую сильную государственную поддержку. Когда такая команда «Пуск-Шельф» смогла в кратчайшие сроки наладить по стране производство абсолютно нового отечественного оборудования в несколько сотен наименований, начиная с морского бурового комплекса для бурения на глубинах моря 200 м и глубиной скважины 6 км и заканчивая тиристорными преобразователями и различными взрывозащищенными датчиками. В годы «украинизации» государство так и не создало положительной мотивации к восприятию украинской идентичности и изучению национального языка: на тендерах не было предложено ни одного проекта в развитие морской нефтегазовой и судостроительной отрасли Украины. Все эти годы ЦКБ продолжало тесно сотрудничать с российскими предприятиями, работая по заказам таких компаний, как «ЛУКОЙЛ» и «Газпром», участвуя при этом, за счет внутренних резервов, в совершенствовании нормативной базы морской нефтегазовой отрасли, внося свои предложения и замечания к предлагаемым проектам российских стандартов и других нормативно-технических документов. За последние годы по проектам ЦКБ построены такие объекты, как самоподъемная буровая установка «Арктическая», нефтегазодобывающие платформы в Каспийском море на месторождении имени Юрия Корчагина, платформа Д-6 в Балтийском море, Варандейский морской нефтеотгрузочный причал в Баренцевом море. По проектной документации ЦКБ построены модули бурового и вспомогательного комплексов морской ледостойкой платформы «Приразломная», в настоящее время эксплуатируемой в Печорском море. В настоящее время по конструкторской документации ЦКБ заканчивается строительство жилой и буровой платформ на месторождении имени Владимира Филановского в Каспийском море. Наши сотрудники обеспечивают там авторский надзор и техническую поддержку строительства этих платформ. Сегодня мы вновь выходим на новые рубежи! Наши проекты идут в ногу со временем. В рамках освоения россий-

ского арктического шельфа и производства сжиженного природного газа в море разработано и находится в разработке более 10 концептуальных проектов. Мы уверены, что итогом государственной политики импортозамещения обязательно станет освоение новых российских месторождений не с построенных в дальнейшем зарубежье морских платформ, а с отечественных морских объектов! С вхождением Севастополя и Республики Крым в состав Российской Федерации наши проекты, реализованные на заводах России, по праву будут отечественными. ЦКБ активно включается в практическую реализацию лозунга «крымнаш». Ведет научно-исследовательскую работу по поиску перспективных путей возрождения

Руководство ЦКБ придает большое значение благотворительной деятельности, за что получена благодарность Пенсионного фонда РФ; Центра крови ФМБА России – за активное участие в Национальном дне донора; Всероссийского общества слепых и Красного Креста, Севастопольского отделения Фонда защиты инвалидов Украины и Фонда «Солидарность» – за выделение средств для обеспечения питанием бездомных; районная администрация выразила ЦКБ благодарность за благотворительный вклад в организацию капитальных и реставрационных работ памятников Гагаринского района Севастополя. Некоторые наши сотрудники по знаменательным датам участвуют в костюмированных реконструкциях истори-



судостроения в Севастополе и Республике Крым. Мы подключаемся к проектным работам, связанным с прокладкой подводных трубопроводов между Крымом и материковой территорией России. Рассчитываем, что в условиях санкций нас привлекут к проектированию морских объектов двойного назначения, например плавкранов, крановых судов, доков и т.д., тем более что по проектам ЦКБ в советское время было построено более 100 плавкранов и крановых судов, в том числе и плавкраны «Великан» и «Волгарь» грузоподъемностью 1,4 тыс. т, а также «Витязь» грузоподъемностью 1,6 тыс. т.

Сохраняется и социально ориентированная политика руководства ЦКБ. Продолжается реализация программы кредитования жилья для молодых перспективных специалистов. В ЦКБ функционирует много спортивных секций на базе собственного спортивного зала. Через профсоюзный комитет сотрудники ЦКБ обеспечиваются для отдыха льготными путевками. Профсоюзная организация ЦКБ отмечена госадминистрацией за активную работу в профсоюзном движении по защите социально-экономических прав трудящихся, участие в общественной жизни Севастополя и развитие социального партнерства.

ческих событий, происходивших когда-то в городе русской славы. Один из заместителей главного конструктора является руководителем Севастопольского регионального отделения общероссийского общественного движения «Поисковое движение России». Еще до вступления в российское движение отряды под его руководством многие годы занимались поиском погибших защитников Севастополя, раскопками в районах оборонительных сооружений, по крупицам восстанавливая историю борьбы с фашизмом. Были наши сотрудники и среди членов совета Российской общины Севастополя, отстаивавших интересы русских в годы украинизации.

Сегодня свое завоеванное без крови возвращение в Россию севастопольцы воспринимают как долг, выполненный перед павшими у стен своего города героями. Победа в борьбе за «возвращение домой» – это отпор национализму и фашизму, поднявшим голову в Украине, это гарантия того, что «никто и ничто не будет забыто». Это и память о войне, 70-летие Победы в которой мы будем праздновать в этом году. В гимне нашего родного города восстановлены слова: «легендарный Севастополь – город русских моряков»!

В России есть теперь три столицы, три города федерального значения: политическая и экономическая столица России – Москва, культурная столица – Санкт-Петербург и «столица русских» – Севастополь!