

ПЕРВЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ВУЗ РОССИИ



Александр Юрьевич
Панычев
РЕКТОР ФГБОУ ВО ПГУПС



Миссия Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I – предоставление высококачественных услуг в области образования и научно-исследовательской деятельности, в первую очередь связанных с транспортом и транспортным строительством. История университета неразрывно связана со становлением и развитием транспортной техники и технологий с XIX века до наших дней.

20 ноября 1809 года (2 декабря по новому стилю) манифестом императора Александра I был учрежден Институт Корпуса инженеров путей сообщения – первый инженерный транспортный и строительный вуз России, а ныне – Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС). Его организатором и первым ректором (инспектором) стал Августин Бетанкур – один из крупнейших инженеров, ученых-механиков, строителей своего времени, который при составлении первых учебных планов и программ использовал лучшее в системе высшего технического образования в Европе.

В первые годы институт готовил инженеров широкого строительного профиля и специалистов в области сухопутного и внутреннего водного транспорта, но уже в 30-е годы XIX века в связи с началом осво-

ения железнодорожного транспорта в России (первая железная дорога общего пользования в России – Царскосельская – была открыта в 1837 году) в учебные программы курса строительного искусства были включены специальные разделы по строительству и эксплуатации железных дорог.

За два с лишним столетия из стен университета вышло более 112 тыс. выпускников. Деятельность профессоров и питомцев ПГУПС тесно связана с реализацией крупнейших транспортных проектов России: от строительства первых железных дорог, Великого сибирского пути, метрополитенов, гидроэлектростанций, каналов, мостов, тоннелей и автомагистралей до сооружения специальных рельсовых путей космодрома Байконур, Байкало-Амурской магистрали, разработки проекта первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань и создания магнитолевитирующих транспортных систем.

В настоящее время Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I представляет собой крупный университетский политехнический комплекс и осуществляет подготовку по широкому кругу специальностей, включая строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей; подвижной состав железных дорог; эксплуатацию железных дорог; системы обеспечения



движения поездов, а также подготовку бакалавров и магистров в области строительства, наземных транспортно-технологических комплексов, информационных систем и технологий, экономики и менеджмента. Численность студентов на шести факультетах очного обучения и факультете безотрывных форм, а также в филиалах составляет более 25 тыс. человек. Профессорско-преподавательский состав головного вуза насчитывает более 800 человек, из них более 100 – профессора и доктора наук. Практико-ориентированная подготовка студентов обеспечивается их участием в производстве на передовых предприятиях и стройках, включая объекты БАМа, олимпийский комплекс в Сочи, Керченский мост и др.

Студенты вуза имеют большие возможности для духовного, культурного, физического развития. Университет располагает музеем, расположенным в прекрасном дворце Юсуповых на набережной

Фонтанки. Культурно-досуговый центр вуза организует занятия в десятках художественных творческих коллективов. Студентам и преподавателям вуза предоставляется возможность занятий в Доме физической культуры с пятью спортивными залами и плавательным бассейном. Иногородним студентам университет предоставляет места в благоустроенных комфортабельных общежитиях.

Попечительский совет университета возглавляют сопредседатели министр

так называемого Восточного полигона – участка БАМа и Транссиба, транспортный комплекс Керченского моста с подходами, развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла и др.

Учеными университета было разработано 15 специальных технических условий, на основе которых в настоящее время ведется проектирование ВСМ Москва – Казань.

Успешно развивается международная деятельность вуза по всем основным направлениям, включая обучение иностранных

Успешно осуществляется научно-просветительский проект «Наследие Бетанкура», реализуемый в преддверии 260-летия великого инженера и ученого (1 февраля 2018 года). Его начало было положено в 2015 году, когда ПГУПС, Мадридский политехнический университет и Национальная школа мостов и дорог (Париж) подписали декларацию о взаимопонимании и сотрудничестве в реализации проекта. Позднее к проекту присоединилось более 60 организаций.



1. ГЛАВНЫЙ КОРПУС УНИВЕРСИТЕТА НА НАБЕРЕЖНОЙ ФОНТАНКИ
2. КОЛЫБЕЛЬ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ – ЮСУПОВСКИЙ ДВОРЕЦ НА ФОНТАНКЕ, ГДЕ В 1810 ГОДУ НАЧАЛИСЬ ЗАНЯТИЯ С ПЕРВЫМИ СТУДЕНТАМИ ИНСТИТУТА КОРПУСА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
3. ЛЕКЦИЯ В МЕНДЕЛЕЕВСКОЙ АУДИТОРИИ, ГДЕ ВЕЛ ЗАНЯТИЯ ВЕЛИКИЙ УЧЕНЫЙ, ЗАВЕДОВАВШИЙ ХИМИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ ИНСТИТУТА
4. ЗАСЕДАНИЕ ПОПЕЧИТЕЛЬСКОГО СОВЕТА УНИВЕРСИТЕТА. СЛЕВА НАПРАВО: РЕКТОР ПГУПС А.Ю. ПАНЫЧЕВ, ПРЕЗИДЕНТ ОАО «РЖД» О.В. БЕЛОЗЁРОВ, МИНИСТР ТРАНСПОРТА М.Ю. СОКОЛОВ. 27 ДЕКАБРЯ 2016 ГОДА
5. РЕКТОР ПГУПС А.Ю. ПАНЫЧЕВ (СЛЕВА) ПРЕДСТАВЛЯЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ А.В. ДВОРКОВИЧУ АКВАРЕЛИ АРХИТЕКТОРА ТОМА ДЕ ТОМОНА ИЗ ФОНДА РЕДКИХ КНИГ И РУКОПИСЕЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БИБЛИОТЕКИ ПГУПС. 1 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА
6. ВИЗИТ В ПГУПС ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОССОВЕТА КНР ЛЮ ЯНЬДУН. 3 ИЮЛЯ 2016 ГОДА

транспорта России М.Ю. Соколов, президент ОАО «Российские железные дороги» О.В. Белозёров и губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко, которые принимают личное участие в определении стратегического курса развития университета.

Важнейшими партнерами вуза являются ОАО «РЖД», Петербургский и Московский метрополитены, ОАО «Метрострой» (Санкт-Петербург), Правительство Санкт-Петербурга, Союз строителей железных дорог, ряд крупных инженерных вузов КНР, Испании, Франции и Международный союз железных дорог.

В настоящее время в ПГУПС сформировалось более 30 научных школ. Ученые и специалисты университета выступают в качестве экспертов по важнейшим транспортным проектам, включая проектирование и строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, модернизацию

граждан, развитие программ академической мобильности, научные исследования и др. В 2016/17 учебном году в общем контингенте обучающихся в университете свыше 11% – граждане 43 иностранных государств.

Одним из приоритетных направлений развития международного сотрудничества является взаимодействие с Китайской Народной Республикой. Для координации этой деятельности в 2014 году решением ученого совета был создан Российско-Китайский транспортный институт, который позволил активизировать все направления академической, научной и культурной работы вуза с партнерами университетами, предприятиями и организациями в КНР. Так, в апреле 2017 года между вузом и Народным правительством Харбина было заключено соглашение о сотрудничестве, предполагающее широкий спектр самых различных мероприятий в академической, научной и культурной сферах.

На протяжении двух столетий Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I признается в России и за рубежом ведущим учебным и научным центром в области транспорта и транспортного строительства. Традиционно коллектив ПГУПС ставит перед собой амбициозные и подкрепленные реальными компетенциями цели инновационного развития, направленные на решение задач укрепления экономической и технической мощи страны.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I, ФГБОУ ВО

МОСКОВСКИЙ ПРОСП., Д. 9,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ, 190031
ТЕЛ.: +7 (812) 310 25 21
E-MAIL: RECTOR@PGUPS.RU
WEB: WWW.PGUPS.RU