

## СПЕЦДОРРЕМСТРОЙ



Сергей Иванович Мечетин  
ДИРЕКТОР

В 1979 году окончил Алма-Атинское высшее пограничное командное Краснознаменное училище КГБ СССР имени Ф.Э. Дзержинского. С 1979 по 1990 год проходил службу в пограничных войсках на советско-китайской границе и на Камчатке (о-в Беринга). Прошел путь от младшего офицера до начальника погранзаставы. Является отличником пограничных войск 1-й и 2-й степеней. С 1990 по 2000 год возглавлял районную администрацию и был представителем в областной (краевой) администрации. Возглавлял ряд комитетов Городской Думы 4-го и 5-го созывов. Член Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство». В 2000–2003 годах – председатель совета директоров ОАО «Командорский зверозавод», в 2003–2011 годах – руководитель местного и регионального отделений ВПП «Единая Россия», в 2008–2009 годах – директор МУ «Благоустройство». С 2011 года – в нынешней должности. Награжден орденом «Серебряный крест», медалями за безупречную службу трех степеней.



МУП «СПЕЦДОРРЕМСТРОЙ»

ЛЕНИНГРАДСКАЯ УЛ., Д. 74,  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ,  
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ, РОССИЯ, 683003  
ТЕЛ.: (4152) 425 402  
ФАКС: (4152) 427 653  
E-MAIL: KOMMOT@SPESCDORREMSSTROY.RU

История предприятия началась в 1963 году с организации треста «Спецкоммунремстрой», правопреемницей которого в 2006 году на праве хозяйственного ведения стало МУП «Спецдорремстрой». Предприятие создавалось для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, проездов, в том числе внутриквартальных, объектов внешнего благоустройства, уборки территорий. Кроме того, уставом МУП «Спецдорремстрой» предусмотрено предоставление услуг по закладке, обработке и содержанию садов, парков и других зеленых насаждений; добыче и производству стройматериалов, производству товарного бетона и битуминозных смесей, минеральных смол; выполнению общестроительных работ на автомобильных и железных дорогах, взлетно-посадочных полосах аэродромов. Сегодня на обслуживании МУП «Спецдорремстрой» находится свыше 1018 тыс. кв. м магистральных автодорог, 119,5 тыс. кв. м тротуаров, 212,05 тыс. кв. м внутриквартальных проездов, 165 придорожных объектов, 22 объекта социальной сферы.



В арсенале предприятия находится 160 единиц современной техники, в том числе высокопроизводительный дорожный комплекс машин и механизмов на базе ремиксера RX-4500 и разогревателя асфальтобетонного покрытия НМ-4500, многофункциональный, заменяющий сразу несколько специализированных машин ресайклер Terex RS 446, автогрейдеры, экскаваторы, погрузчики, бульдозеры, шнекороторные снегоочистители, автосамосвалы, коммунально-уборочные машины, асфальтоукладчики, пылесосы и др. При участии кандидата технических наук М.Б. Сокальской (НИИ «Союздорстрой»)

проведены мероприятия по модернизации лаборатории и части оборудования асфальтобетонного завода, что увеличило среднесуточную производительность завода с 320 до 700 т в 2013 году. После перехода на новые технологии возможная перспектива – до 900 т асфальтобитумной смеси, а это вдвое ускорит производство и ремонт дорог. Намечен перевод асфальтобетонного завода с мазута на газ. Весной 2012 года в состав МУП «СДРС» вошло МУП «Совхоз декоративных культур» на правах отдела цветоводства и озеленения. В отделе два участка. Один занимается содержанием городских парков, скверов, газонов, откосов. Второй участок – собственно оранжерея, где выращивают рассаду цветов для оформления городских клумб и для розничной торговли. Исполняя поручение губернатора не нарушать дневной ритм городского автотранспорта, рабочие компании сразу после подписания очередного контракта переходят на ночной режим ремонтных работ (с 22:00). На семи участках производится серьезный ремонт автодороги с поднятием колодцев, люков и заменой бордюров. Чтобы произвести выемку старого бордюра, не повреждая основное полотно проезжей части, рабочие используют специальные нарезчики швов – агрегаты, которые благодаря алмазной резке делают идеально ровный рез, без трещин и сколов. Началось строительство новой дорожной развязки в Петропавловске-Камчатском. Строящаяся дорога соединит второе кольцо микрорайона «Северо-Восток» с улицей Чубарова и дорогой вдоль памятника пограничникам на 7-м км. В этом году планируется полностью завершить обустройство гравийного полотна. Также в текущем году будет заасфальтировано 12-километровое кольцо, примыкающее к дороге. А в 2014 году подрядчики приступят к асфальтированию дороги. Общая стоимость проекта – около 700 млн рублей. Коллектив МУП «СДРС» насчитывает 609 человек. Подготовке кадров уделяется большое внимание. Для работы с новой техникой несколько десятков сотрудников направлялись на стажировку и обучение в США. Кроме того, специалисты предприятия проходят курсы повышения квалификации в вузах Хабаровска, Омска, Москвы, Санкт-Петербурга.