

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«АМУРАВТОДОР»



Амурская область занимает ключевое место в транспортной системе Дальнего Востока: через нее проходят важнейшие транспортные коридоры, связывающие Россию со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Растущие потребности экономики требуют повышения обеспеченности автомобильными дорогами общего пользования и улучшения качества дорожного покрытия, именно поэтому важнейшей составной частью транспортной системы Амурской области является дорожное хозяйство.

С 2009 года по настоящее время компания «Амуравтодор» работает на объектах ФКУ ДСД «Дальний Восток». В числе наиболее значимых объектов – участки содержания федеральной автомобильной дороги «Амур», подъезда к г. Благовещенску. Кроме того, в 2010–2011 годах организация осуществляла содержание и ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге «Лена» по заказу ФКУ Упрдор «Лена».

В число основных видов деятельности компании входят также строительство и ремонт подъездных дорог и мостовых сооружений.

В 2009–2013 годах успешно выполнены работы по следующим контрактам:

- строительство подъезда к пос. Ушумун от автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск км 1246 (заказчик ГКУ «Амурупрадор»);
- строительство подъезда к пос. Уруша от автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск км 891 (заказчик ГКУ «Амурупрадор»);

– капитальный ремонт моста через р. Уркан на автомобильной дороге «Лена» Невер – Якутск км 63 (заказчик ФКУ Упрдор «Лена»);

– ремонт моста через р. Азерак на автомобильной дороге «Амур» км 1969 (заказчик ФКУ «Дальуправтодор»);

– реконструкция мостового перехода через суходол на 18-м км автомобильной дороги Заречное – Могилёвка – Грибовка (заказчик ГКУ «Амурупрадор»);

– реконструкция двух школьных стадионов в г. Благовещенске;

– капитальный ремонт моста через ручей Ласточка на автомобильной дороге «Усури» Хабаровск – Владивосток км 282 (заказчик ФКУ «Дальуправтодор»).

В 2014 году проведена реконструкция моста через р. Тамга на автомобильной дороге М-60 «Усури». В настоящее время ведутся работы по ремонту мостов и водопропускных труб на автомобильной дороге «Амур» и на подъезде к г. Благовещенску.

Повышенная плотность современных транспортных потоков, остро стоящий вопрос безопасности движения транспорта предъявляют самые высокие требования к уровню развития, содержания и обустройства дорог. Компания «Амуравтодор» заинтересована в высоком качестве конечного результата своей работы, поэтому активно вкладывает средства в приобретение современной техники и освоение новых технологий.

Так, при восстановлении пострадавшей в результате наводнений 2013 года подведомственной сети дорог, в частности путепровода

км 121 на федеральной автомобильной дороге – подъезде к г. Благовещенску, применена новая технология устройства деформационных швов «Формашов», которая повысила комфортность проезда по участку и обеспечила долговечность дорожного покрытия. Строгое соблюдение требований строительных норм и проектных решений, двухсменный режим работы позволили в июне 2014 года, на три месяца раньше запланированного срока, ввести путепровод в эксплуатацию.

В июле 2014 года центральная строительная лаборатория ООО «Амуравтодор» получила свидетельство об оценке состояния измерений в лаборатории. Теперь компания будет собственными силами проводить испытания и определение характеристик продукции, применяемой в дорожном строительстве на объектах, подведомственных ФКУ ДСД «Дальний Восток».

Современная производственно-техническая база, высокий профессионализм работников, регулярно повышающих свою квалификацию, и четкое соблюдение сроков выполнения работ создали компании репутацию надежного партнера.

ООО «АМУРАВТОДОР»

ДИРЕКТОР

ВЯЧЕСЛАВ НИКОЛАЕВИЧ МОСКОВЧУК

УЛ. ЛАЗО, Д. 2, БЛАГОВЕЩЕНСК,
АМУРСКАЯ ОБЛ., РОССИЯ, 675000
ТЕЛ.: (4162) 521 162
ФАКС: (4162) 521 163
E-MAIL: AMURAVTODOR@MAIL.RU