

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«СТАТУССИБ»

ДОРОГА – ЭТО ЖИЗНЬ

Созданное в 2001 году на базе одного из старейших дорожных предприятий Иркутской области ООО «СтатусСиб» обслуживает участок федеральной автодороги М-55, который находится в ведении ФКУ Упрдор «Южный Байкал». Основная задача компании – выполнение планово-предупредительных работ по содержанию 110 мостов и искусственных сооружений, обслуживание сложных участков автодороги М-55 протяженностью 431 км, которые раньше содержали три дорожно-эксплуатационных предприятия.

Особенности работы дорожников из Слюдянки во многом обусловлены местными погодными условиями. Соседство с Байкалом и постоянная возможность выпадения мороси и появления тумана создают опасность возникновения гололеда. Поэтому на предприятии отлажена собственная система метеоповещения. Для каждого из пяти производственных участков приобретены немецкие метеоприборы, которые с помощью вынесенного на улицу датчика показывают изменения основных показателей: влажности, давления, температуры.

Зимний сезон здесь начинается рано: уже с 1 октября слудянские дорожники переходят на зимний режим работы. Впрочем, перестраивать систему не приходится. На предприятии даже летом осуществляется круглосуточное дежурство, и каждую минуту готовы на выезд оперативные группы. Дежурят, как правило, ветераны предприятия, люди бывалые, знающие ситуацию не понаслышке и способные не только правильно оценить поступающую информацию, но и подсказать верное решение возникших проблем, которых на дороге немало. В горных условиях дорожникам приходится быть готовыми ко всему. Каждую минуту может сойти осыпь или обрушиться камнепад, и всегда надо быстрее устранить препятствие.

Работа на трассе тоже имеет немало сложностей, особенно в районе Байкала,



где с одной стороны дороги высится скальный прижим, с другой в опасной близости железная дорога. Из-за этого зимой снег невозможно сбросить в отвал, приходится вывозить. Летом даже для выполнения ямочного ремонта приходится перекрывать одну полосу движения.

Самое важное для коллектива предприятия, возглавляемого почетным дорожником России Виктором Васильевичем Дёминым, – поддерживать в надлежащем состоянии километры дорожного покрытия, прослужившего более 30 лет в ожидании реконструкции. Достигается это применением новой, современной техники и эффективных технологий, уходом от ручного труда. На ямочном ремонте освоен струйно-инъекционный метод, активно используется литой асфальтобетон. Зимой дефекты заделываются с помощью рециклера. Для окашивания обочин и резки кустов и деревьев диаметром до 10 см применяются английские косилки Bomford. В полном порядке содержатся два асфальтобетонных завода, оставшихся со старых времен, когда предприятие работало в статусе ДСУ-1. Остальная техника, среди которой 23 комбинированные дорожные машины, приобретена после 2000 года. Для технического обновления активно используются лизинговые и кредитные схемы.

Стремясь быть в курсе всех новинок дорожной отрасли, специалисты компании, включая генерального директора, участвуют в конференциях, семинарах, регулярно повышают свой образовательный уровень и квалификацию.

Многие работники обучаются по дорожным специальностям в колледжах и вузах, так что недостатка в кадрах на предприятии не предвидится. Дело чести для слудянских дорожников – несмотря на все сложности, неуклонно улучшать качество работы, искать для этого новые решения в рамках существующих возможностей. Например, несколько лет назад благодаря новому составу противогололедной смеси впервые удалось не допустить образования на трассе наката и гололеда, уменьшилось число ДТП, а значит, удалось сохранить жизнь и здоровье десятков людей. Ради этой высокой цели – сделать дорогу безопасной – и спешат в любую погоду выполнить свою работу дорожники «СтатусСиб».

ООО «СТАТУССИБ»

ДИРЕКТОР
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ ДЁМИН

ЗАВОДСКАЯ УЛ., Д. 1, С. СМОЛЕНЩИНА,
ИРКУТСКАЯ ОБЛ., РОССИЯ, 664519
ТЕЛ.: (39544) 51 143
ФАКС: (39544) 51 221